Uittreksel uit conceptverslag Statencommissie M&F van 15 oktober 2018.

Behandeling Concept programmabegrotingen 2019 IPO en BIJ 12

7d. Concept programmabegrotingen 2019 IPO en BIJ12

De heer **Papineau Salm** heeft een ordevraag. De vertegenwoordigers hebben zeer recent een IPO vergadering bijgewoond. Er zou een aangepaste versie komen. Klopt dit?

Gedeputeerde **Post** vertelt dat afgelopen week in Brussel de Algemene Vergadering plaatsvond. De heer Klein stelde toen de vraag of de nieuwe begroting afwijkt van de vorige versie. Hij kreeg het antwoord dat er sinds 15 augustus (datum conceptbegroting) nogal wat is veranderd in de begroting. In de beleving van de gedeputeerde is er niet veel veranderd ten opzichte van de versie die nu voorligt. De gedeputeerde adviseert de Staten om hun vertegenwoordiger input mee te geven voor de Algemene Vergadering.

De heer Klein, als vertegenwoordiger van de Algemene Vergadering IPO ontving het signaal dat er een nieuwe begroting komt. Tot op heden heeft de heer Klein niets mogen ontvangen. Hij hoorde ook dat er wijzigingen zijn ten opzichte van de versie van 15 augustus. Toch gaat het wel om het zelfde overschrijdingsbedrag van 860.000 euro.
De vertegenwoordigers van de AV vragen het advies van Provinciale Staten of in de Algemene Vergadering kan worden ingestemd met de begroting. Dat advies wordt gegeven in Provinciale Staten. Deze commissiebehandeling is bedoeld om de gedeputeerde te bevragen over de inhoud van de begroting. Dat gebeurt nu op basis van een versie die niet definitief is. Naar verwachting volgt de definitieve begroting binnen enkele dagen.

De heer **Van Straaten** (VVD) vindt het opvallend dat de bijdrage van Noord-Holland relatief groot is. Na Friesland levert Noord-Holland de grootste bijdrage. Wat is daarvoor de verklaring? Heeft dit te maken met het Faunafonds?

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) stelde een technische vraag. Bij Kerntaak 7 mist 50PLUS aanvullend vervoer. Het antwoord (ambtelijk) is wat vaag. Zijn Gedeputeerde Staten genegen om in IPO-verband op te merken dat te allen tijde een zekere mate van aanvullend vervoer beschikbaar blijft?

De heer **Zoon** (PvdD) spreekt zorgt uit. Budgetten zijn vooral voor bereikbaarheid en water. Hoe verhouden de prioriteiten zich tot de toegekende budgetten? De PvdD staat achter hetgeen er nu staat. Hij snapt dat er geld naar duurzaamheid en energie gaat, maar die lijn moet wel gevolgd blijven worden.

De heer **Klein** (CU-SGP) vraagt de gedeputeerde wat er precies wordt gedaan met het budget mobiliteit. Er zou 520.000 euro nodig zijn om het bestaand beleid voort te zetten. Wat moet er gedaan worden voor 520.000 euro. Wat gebeurt er als het bedrag niet wordt besteed?

Gedeputeerde **Post** moet het antwoord op de laatste vraag even schuldig blijven.
De begroting van IPO is er een van de penningmeester van IPO. De gedeputeerde is dat niet. Zij is ook niet de eerst aangewezen portefeuillehouder van Mobiliteit.
Provincie Noord-Holland draagt veel bij vanwege het Faunafonds. Voor andere provincies is dat in mindere mate van toepassing. De problematiek (schade) door ganzen is in onze provincie groot. Het omvat een fors deel van de bijdrage van Noord-Holland.
Het IPO gaat niet over het aanvullend openbaar vervoer. Het IPO gaat over datgene wat de provincies gezamenlijk bezighoudt en waarmee ze bijvoorbeeld gezamenlijk willen optrekken richting het Rijk. Het garanderen dat er een vorm van aanvullend openbaar vervoer blijft, is de individuele keuze en afweging van de individuele provincies.
Het IPO heeft een aantal vlaggenschepen, zoals energietransitie en duurzaamheid.
Voor Mobiliteit zijn geen budgetten beschikbaar als op het gebied van energietransitie en klimaat iets op het gebied van mobiliteit zou moeten worden gedaan. Dat gaat onder meer over ITS en Verkeersmanagement. Daar gaat een deel van het bedrag van 520.000 euro naar toe. Er wordt ingezet zetten in op fiets en verkeersveiligheid. Het Rijk werkt aan een strategisch verkeersveiligheidsplan. Het is de bedoeling dat de provincies daaraan een bijdrage gaan leveren. Er zijn mensen nodig die helpen bij de vormgeving daarvan.

Gewerkt wordt aan het naar zero emissie brengen van de bus in 2025. Bekeken wordt het eerder kan dan in 2025. Er zit werkbudget in bijvoorbeeld voor het organiseren van een kennisbijeenkomst. Dan zit er nog een deel ‘Overige duurzame mobiliteit’.
Een A4 met een toelichting van de claim op 520.000 euro en de definitieve begroting volgen naar verwachting zo snel mogelijk. De gedeputeerde zal navraag doen zodat de informatie voor de vergadering van Provinciale Staten beschikbaar is.

De heer **Klein** (Algemene Vergadering IPO) roept de fracties op om voor de vergadering van Provinciale Staten met een zienswijze of bedenkingen te komen.

Gedeputeerde **Post** meldt nog dat de Algemene Vergadering de begroting vaststelt, maar geen recht van amendement heeft.

De **voorzitter** rondt de discussie af.