Provincie Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Tbv Statenvergadering d.d	**12-11-2018**
Commissie	
Datum commissievergadering	**15-10-2018**

Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2019-2025

Uw contactpersoon
S. Neeskens
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145282
neeskenss@noord-holland.nl

1 november 2018

Advies commissie M&F:

De *Voordracht Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur* als bespreekstuk wordt doorgeleid naar PS van 12 november 2018.

Uittreksel van het concept-verslag M&F 15-10-2018:

8a. Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2019-2025

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) vertelt dat de VVD kan instemmen met de voordracht.
Over een aantal projecten heeft de fractie nog vragen.

Onlangs werd een petitie aangeboden aan Provinciale Staten inzake de aanpak van de N250 in Den Helder. Heeft de inhoud van het gedane voorstel de gedeputeerde bereikt? Tijdens een eerdere behandeling van het PMI heeft de gedeputeerde aangegeven dat gekeken wordt naar korte en lange termijn maatregelen. Wanneer zijn de resultaten bekend. Wordt het bij petitie aangeboden voorstel meegenomen in de lange termijn oplossing?
Het project vaste oeververbinding Burgervlotbrug is terecht gerubriceerd onder 'geschrapte projecten'. Uit onderzoek is gebleken dat een vaste oeververbinding niet haalbaar is. De gemeente Schagen deed tegenonderzoek met betrekking tot de MKBA en komt tot andere cijfers. Is dit onderzoek bekend bij de gedeputeerde? Is zij bereid daarover in overleg te gaan met Schagen?
Het is goed nieuws dat de openstelling van de N23 (Westfrisiaweg) eind dit jaar gerealiseerd gaat worden. Dit is zelfs een maand eerder dan verwacht.
In de vorige commissievergadering is door de gedeputeerde aangegeven dat de Leeghwaterbrug niet eerder opengesteld kan worden dan in september 2019. Belangrijk was dat op 15 oktober (vandaag dus) al de benodigde documenten in orde moeten zijn en dat door gemeente Alkmaar een vergunning wordt afgegeven? Wat is de stand van zaken? Wanneer gaat de bouwstop eraf? Zijn inmiddels aanvullende maatregelen getroffen om het leed voor de weggebruikers te verzachten?
In het PMO staat dat het vaarweggerelateerde beweegbare kunstwerk Leeghwaterbrug wordt vervangen. Het werk is in 2018 gestart en loopt door tot en met 2020. Gaat het dan over de oplevering of de openstelling?

De heer **De Graaf** (CDA) bedankt voor de beantwoording van vragen. Het lijkt of er minder ambities zijn. Ook is er geen persoonlijk voorwoord van de gedeputeerde. In de vorige PMI waren er nog 15 nieuwe projecten, nu 4. Veel projecten schuiven door. Er zijn ook pluspunten zoals de Westfrisiaweg en grondeigendom gebonden projecten die worden genoemd.
In volgende periodes komt er veel op de Staten af.

De beantwoording van de vraag over de ongestoorde logistieke verbinding is teleurstellend. Was het niet eerder mogelijk geweest om de juridische toetsing te doen? Het project stond al op de agenda nog voor de nieuwe N201 werd geopend.
Het onderzoek van de kruising N201/N231 is weer uitgesteld. Het CDA stelde eerder vragen over de bewegwijzering. Er is nog steeds niets gebeurd.
Wat is de visie van Gedeputeerde Staten op de vaste oeververbinding Burgervlotbrug? Op dat punt maakt het CDA nog een voorbehoud op de goedkeuring van deze voordracht.
De heer De Graaf las in de krant over de claim van de boerenlandvariant. Krijgt de provincie daar ook nog mee te maken?
Betreffende de bereikbaarheid van Den Helder zouden medio oktober de korte termijn maatregelen bekend worden gemaakt. Is daarover meer bekend? De lange termijn maatregelen zullen in het eerste kwartaal van 2019 bekend worden. Het duurde wel 4 jaar.

De heer **Leever** (ONH) vond het een verademing om het PMI te bestuderen. Duidelijk, overzichtelijk en zonder franje. Als in de begroting de toelichting op de budgettabellen op deze manier beschreven wordt, dan scheelt dat tientallen pagina's.

Recent was er discussie over het project HOV in t Gooi en de extra benodigde 9,4 miljoen euro. ONH stelde eind 2016 vragen over dit project. Gedeputeerde Staten zeiden dat de totale kosten 118 miljoen euro zouden bedragen. In dat bedrag is een risicoreserve opgenomen van 11 miljoen euro. Nu wordt weer een extra bedrag gevraagd van 9,2 miljoen euro. Is de risicoreservering in het eerder genoemde bedrag door prijsstijgingen opgenomen in het totaalbedrag van 120 miljoen euro?

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) sluit zich aan bij de eerdere vragen over de korte en lange termijn maatregelen.

De heer **Zoon** (PvdD) las in het PMI dat het PMI voor korte termijn mobiliteit is. Wat dat betreft is de PvdD verbaasd dat A8/A9 en Duinpolderweg erin staan.
Het is fijn dat er nieuwe investeringstrategie voor Noord-Hollandse infrastructuur komt. De PvdD diende daarover vorig jaar een motie in. Het is prettig om te lezen dat er werk van gemaakt wordt. Op moment dat men een autoweg tegen een elektrische bus gaat afwegen door middel van DALY (Disability Adjusted Life Year) dan zou daar weleens een heel andere uitkomst uit naar voren kunnen komen. De PvdD is benieuwd hoe dat uiteindelijk zichtbaar wordt in volgende Statenperiode.
In het project Kruisweg Corridor staat dat een integrale oplossing wordt gezocht voor verschillende mobiliteiten. De heer Zoon constateert dat de verkokering een beetje verdwijnt. Hij is benieuwd wat er nu precies gaat gebeuren. Het baart de fractie zorgen dat extra kosten ontstaan door areaaluitbreiding. Dit stapelt elk jaar op. Waar is het eindpunt?

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vraagt wanneer er een voorstel voor de verbetering van de bereikbaarheid Den Helder komt. De vaste oeververbinding Burgervlotbrug is uit het PMI gehaald. De gemeente Schagen presenteerde positievere cijfers dan de provincie over de haalbaarheid. Komt dit terug in de commissie of in het PMI?
Het Knelpuntenrapport van de Fietsersbond staat nu als studie vermeld. Moet het inmiddels geen realisatiefase zijn?

De heer **Hoogervorst** (SP) vindt het opvallend dat de looptijd van het PMI steeds langer wordt. Inmiddels bedraagt de looptijd zes jaar. Waarom?
In het hoofdstuk over grondeigendom staat dat voor de uitvoering van diverse projecten gronden verworven moeten worden. In het PMI is nog sprake van drie kernwaarden. Wordt het aantal kernwaarden aangepast (In de Nota Grondbeleid werd als vierde kernwaarde 'duurzaamheid' toegevoegd).
De SP is het eens met de VVD dat vaart moet worden gemaakt met de projecten Bereikbaarheid Den Helder. De situatie wordt daar steeds nijpender.
In de regio is men blij dat de N23 straks wordt opgeleverd. Men maakt zich wel zorgen over de flessenhals die ontstaat na Broekerhaven richting Enkhuizen.
De gedeputeerde noemde eerder de datum van 15 oktober, Hoe staat het met de Leeghwaterbrug?

De heer **Deen** (PVV) vertelt dat de PVV niet overwegend enthousiast werd tijdens het doornemen van het PMI. Twee projecten kunnen niet worden ondersteund door de PVV. De energietransitie is in het PMI geslopen. Dit krijgt dwangmatige trekjes. Het treffen van maatregelen als gevolg van deze transitie gaat

burgers en ondernemers ongetwijfeld veel geld kosten. De PVV-fractie maakt zich grote zorgen omdat niet bekend is om hoeveel geld het gaat.
Onderzocht wordt of nieuwe beleidsontwikkelingen rondom duurzaamheid, klimaatbestendigheid en energietransitie geïntegreerd kunnen worden in de Investeringsstrategie Noord-Holland. Dit laatste zou wat de PVV betreft niet hoeven. De PVV zal tegen het PMI stemmen.
De PVV heeft dezelfde vraag als de heer Leever over de verhoging van de kosten voor HOV 't Gooi

Mevrouw **Terlouw** (CU-SGP) zegt dat haar fractie de lijst met alle projecten heeft doorgenomen. Waarom valt het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek onder het kopje Bereikbaarheid en niet onder Verkeersveiligheid? De voornaamste reden voor het uitvoeren van dit project betreft verkeersveiligheid.
Is de in de commissie aangeboden petitie over de N250 van invloed op het projectnummer 60?

De heer **Hietbrink** (GL) is blij dat opnieuw wordt gekeken naar de Investeringsstrategie en dat er in het kader van de Omgevingsvisie een discussie zal komen in de Staten over de manier waarop Noord-Holland investeert in infrastructuur. Sinds 2014 vindt GL dat de weging, die er nu in zit, een andere zou moeten zijn. Nu gaat 40% naar bereikbaarheid en 20% naar leefbaarheid.
GL zal mogelijk tegen bepaalde onderdelen van het PMI stemmen.
Het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek studeert op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de Oost-/west verbinding tussen de N206 en A4. Moet dit na de besluitvorming in Zuid-Holland niet de N208 (en de A4) zijn?

De heer **Tijssens** (D66) vertelt dat zijn fractie achter de nieuwe systematiek staat, waarbij de Investeringstrategie multi modaal zou moeten worden. D66 wijst erop dat de tijd naar de invoering van de Omgevingsvisie kort is. Het is van belang om duidelijkheid te verschaffen. D66 blijft erop aandringen.
Er zijn overschrijdingen met name als gevolg van de staalprijs en de conjunctuur bij de aannemerij. Bij begrotingsrecht is er een fundamenteel verschil tussen een meevaller en een tegenvaller. Bij een tegenvaller is de afweging een fundamenteel andere. De afweging wordt immers gemaakt tegen een hogere prijs. Uit de beantwoording van de vragen van VVD bij de begroting blijkt dat Gedeputeerde Staten er mee bezig zijn. D66 wil graag dat het niet meer kost en dat er geen onvoorspelbaarheid is. Van te voren moeten geen bedragen worden uitgegeven die niet nodig zijn. Het is dus echt een uitdaging voor de gedeputeerde.
De heer Tijssens verwijst naar de Knelpuntenkaart, waarop staat aangegeven waar het slecht gesteld is met het provinciaal wegennet. De overgangen van de provincie naar andere regio's staan niet ingekleurd vermeld. Er zou meer gedaan moeten worden met de provinciegrens overschrijdende wegen.
Broek in Waterland is een belangrijk project. Klopt het dat besluitvorming over dit project eind 2018 volgt in plaats van 2017, zoals nu staat vermeld?
Het besluit over de Duinpolderweg heeft impact in de provincie Noord-Holland. Naar aanleiding van het debat over de Zomernota, waarin de kredietvotering was opgenomen zijn vier toezeggingen gedaan door Gedeputeerde Staten. Zuid-Holland trekt 30 miljoen euro extra uit voor de fiets. Noord-Holland heeft de intentie uitgesproken om mee te bewegen met Zuid-Holland als het gaat om de fiets in het gebied. Gaat Noord-Holland meebewegen? Het zijn flinke extra bedragen die beschikbaar worden gesteld.
De N250 Bereikbaarheid van Den Helder vindt D66 zeer belangrijk. Er is altijd een sterke relatie met de veerpont. Als de haven voor TESO verandert dan heeft dat een enorme impact op de weginvestering die Noord-Holland op dat deel zou doen. Gaan die twee projecten goed samen op?

Gedeputeerde **Post** beaamt dat het project N250 lang duurt. Het duurt langer dan haar lief is. Bij investeringen in infrastructuur zijn er helaas geen makkelijke, snelle oplossingen. Infrastructuur in Nederland duurt zomaar 40 jaar. Een pakket aan korte termijnmaatregelen is er: Daarnaast is er een studie naar de lange termijnmaatregelen. De brief over de korte termijn volgt zo spoedig mogelijk. De resultaten van de studie naar de lange termijnmaatregelen laten langer op zich wachten. In formele zin kent de gedeputeerde de petitie N250 niet. Zij heeft deze in formele zin ook nog niet ontvangen. De petitie is aangeboden aan de commissie Mobiliteit en Financiën. De gedeputeerde was wel verrast, nu er gesproken wordt over een ongelijkvloerse kruising bij de Van Kinsbergenbrug. Dat is een variant die in 1999 door de provincie aangebracht is en besproken werd met de toenmalige partijen. De gemeente Den Helder wilde die oplossing niet. Het project Bereikbaarheid Den Helder is vervolgens op een lager pitje komen te staan.

De **voorzitter** licht toe dat een petitie aan de commissie is aangeboden. Afgesproken is dat de petitie via de griffie naar Gedeputeerde Staten zal worden doorgeleid. Per post is ook nog een ander voorstel toegezonden aan de provincie.

Gedeputeerde **Post** heeft nog niets ontvangen.

Mevrouw Kaamer van Hoegee (VVD) licht toe dat er een aantal belangen zijn in Den Helder. Bij de aanleg van een weg zijn er altijd voor- en tegenstanders. Vrijdag jl. kwam een mailing binnen van tegenstanders van de ongelijkvloerse kruising. Zij maakten tevens duidelijk dat de haven mogelijk verplaatst wordt.

Gedeputeerde **Post** zegt dat de laatstgenoemde ontwikkeling haar niet bekend is. De samenwerking in de haven betreft vooral die met de Marine. Het gaat onder andere over de ontwikkeling van de Paleiskade. Daar ligt de noodaanlanding van TESO, maar niet de aanlanding. Als in de haven wordt geïnvesteerd en de weg verandert dan heeft dit in elk geval geen relatie met de TESO.

> De heer **Tijssens** (D66) zegt dat de besluitvorming over de weginvestering wel gebaseerd moet zijn op de lange termijn verwachting van de TESO haven. Als die zou worden verplaatst dan moet dat tijdig worden meegenomen in de planvorming.

Gedeputeerde **Post** gaat ervan uit dat de haven blijft, waar die nu is. Wie zou moeten voorstellen om te gaan verplaatsen en waar naar toe?
De provincie liet een deugdelijk onderzoek verrichten naar een tweede oeververbinding bij Burgerbrug. Daaruit blijkt dat het niet rendabel te krijgen is. Gemeente Schagen deed ook onderzoek. De gedeputeerde zag het rapport van de gemeente Schagen nog niet. Zij weet wel dat de organisatie daar de nodige vraagtekens bij heeft. De gedeputeerde baseert zich op het onderzoek van de provincie en niet op het onderzoek van de gemeente Schagen.
De gedeputeerde vindt dit geen prioriteit, maar zij is bereid om die discussie te voeren. Het zou merkwaardig zijn als de gedeputeerde hier een discussie entameert over een project dat door het college is geschrapt, dat door een derde partij is onderzocht en waar de gedeputeerde vervolgens iets van zou moeten vinden. Het is aan de commissie om een stuk van een derde te agenderen.
Het korte antwoord van de gedeputeerde op de vraag wat zij gaat doen met de uitkomst van het onderzoek van de gemeente Schagen, is:dat zij er niets mee gaat doen.
Gedeputeerde Post is blij om te horen dat een aantal fracties benieuwd is naar de nieuwe Investeringsstrategie. De gedeputeerde wil wel de indruk wegnemen dat op dit moment geen integrale afweging zou worden gemaakt. Er wordt op dit moment wel degelijk een integrale afweging gemaakt. Daarbij wordt de Ladder van duurzame verstedelijking in acht genomen. Alle afwegingen die de commissie suggereert zijn al lang gemaakt door Gedeputeerde Staten. Daar zal een nieuwe Investeringsstrategie geen fundamenteel andere keuzes in kunnen maken. Van te voren is al afgewogen of OV een alternatief biedt, of niet. Dat onderzoek is in het kader van de A8/A9 al lang gebeurd. Hier gaat openbaar vervoer geen enkele oplossing bieden. Pook wordt wel degelijk naar de fiets gekeken. In de Ladder van duurzame verstedelijking moeten alle alternatieven beschouwd zijn voordat tot de aanleg van infrastructuur kan worden besloten. Het is jammer dat niet bij elke fractie bekend is hoe Gedeputeerde Staten die afweging maken.

Een brief van het college over de Leeghwaterbrug volgt. De bouwstop is eraf. Voorbereidingen worden getroffen om de fundering te gaan boren. De boorstelling is op tijd. Vandaag over een week worden de werkzaamheden hervat. Er is nog geen bouwvergunning voor de bovenbouw verleend, maar het lijkt erop dat deze tijdig kan worden verleend. Daarna wordt het reguliere proces ingegaan van vergunningaanvraag en –verlening. De gedeputeerde heeft goede hoop dat geen bouwstops opgelegd zullen worden. Zoals gezegd volgt een schriftelijke stand van zaken. Bekeken wordt of in de weekenden gewerkt kan worden. De Arbo inspectie moet dat beoordelen. Ook wordt nog gekeken naar het treffen van maatregelen die het leed in de spits kunnen verzachten. Bekeken wordt wat kan, wat mag, wat wordt gedaan en hoe dat financieel wordt geregeld als dat extra kosten met zich meebrengt.
Het PMO stelt dat het project Leeghwaterbrug doorloopt tot 2020. De gedeputeerde neemt aan dat dit de periode is tussen de openstelling en oplevering.
De heer De Graaf vroeg zich af of de ambitie weg is. De gedeputeerde is heel ambitieus. De ambitie is er nog steeds. Dit valt niet af te meten aan het aantal projecten. Het is beter om naar het investeringsvolume te kijken.
De juridische toets in het kader van OV was eerder mogelijk, maar het duurde lang voordat tot overeenstemming kon worden gekomen.

De beantwoording van de vraag over de stand van zaken betreffende de kruising N201/N213 volgt schriftelijk.
De claim Boerenlandvariant is de gedeputeerde niet bekend. De variant is inderdaad door boerenland gelegd. Als de weg alsnog omgelegd moet worden als gevolg van het besluit over de parallelle Kaagbaan, dan zullen Schiphol, Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland tot een bepaalde datum aan de lat staan. Daarna is het de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De gedeputeerde heeft niet het gevoel dat op korte termijn een beslissing wordt genomen over de aanleg van een parallelle Kaagbaan.
De gedeputeerde meent dat geen aanvullend krediet boven het bedrag is gevraagd voor HOV in t Gooi: Dit was een bedrag dat in de ramingen was opgenomen. Er is nooit een krediet ter beschikking gesteld. Het is wat omgekat, maar daarmee verandert het totale krediet niet. De gedeputeerde houdt een slag om de arm wat het antwoord betreft. Een schriftelijke beantwoording volgt nog.
De heer Zoon maakt zich zorgen over de areaaluitbreiding en vraagt wat het eindpunt is. Er is een plafond in het PMI. Het gaat om de verbetering van bestaande infra en geen uitbreiding met nieuwe wegen. Zolang er ontwikkelingen zijn in de auto industrie en landbouwverkeer, is er geen eindpunt. Infrastructuur moet opvolgend zijn op aanpassingen in het automotive. Er moet namelijk worden gezorgd voor een veilige omgeving voor allen die gebruikmaken van de infrastructuur. Het is een gegeven. De provincie zal moeten blijven meebewegen met de ontwikkelingen die zich in die industrie voordoen.
Knelpunten fietsersbond staat nog in de studiefase. Er is een inventarisatie gemaakt, maar met een idee, is er nog geen plan. Eerst zal een idee uitgewerkt moeten worden tot een ontwerp. Stel dat de infrastructuur niet van de provincie is, maar van een gemeente, dan moet de gemeente een plan maken voor het oplossen van het betreffende knelpunt. De eerste projecten zullen volgend jaar de realisatiefase ingaan. Dat geldt niet voor alle projecten, omdat de provincie afhankelijk is van derden.
De heer Hoogervorst waarom duurzaamheid niet wordt toegevoegd aan de drie kernwaarden in het PMI. Als de Vijfde Nota Grondbeleid is vastgesteld dan wordt in formele zin rekening gehouden met de vierde kernwaarde.
De gedeputeerde beaamt dat er op de N23 richting Enkhuizen een flessenhals ontstaat. Door sec het tracé aan te passen tot aan de Houtribdijk wordt dat probleem niet opgelost, Wordt het tracé tot aan Enkhuizen aangepakt dan ontstaat een flessenhals bij de Houtribdijk. De gedeputeerde heeft Rijkswaterstaat en het Ministerie van I&W er nog niet van kunnen overtuigen dat het noodzakelijk is om daar iets aan te doen. De dijk is erg verkeersonveilig. De gedeputeerde stak er energie in om voornoemde overheden ervan te overtuigen om de Houtribdijk te verbreden in het kader van een toekomstbestendig Markermeer, maar nu staat het op een lager pitje. Eerst zal worden gewacht op de realisatie van de N23 (Westfrisiaweg). Deze wordt eind november 2019 officieel opengesteld. Dan is het afwachten hoe het zich zet. Er zijn vele prioriteiten zoals de A8/A9, Duinpolderweg en de bereikbaarheid Den Helder. Als daarmee is bereikt wat de provincie wil bereiken, dan zou de gedeputeerde deze prioriteit graag willen oppakken.

> De heer **Tijssens** (D66) verwijst naar de studies op het gebied van provincie grensoverschrijdende vervoersinfrastructuur tussen Flevoland en Noord-Holland. Deze lijst is in MRA-verband nog leeg. Wellicht is dat de plek om het idee voor het verbreden van de Houtribdijk te laten landen?

Gedeputeerde **Post** legt uit dat er in de MRA weinig tot geen belangstelling is voor deze verbinding. De verbinding ligt bij de provincie niet in het vergeethoekje. De gedeputeerde kan zich voorstellen dat bij de herijking van de MRA-agenda dat naar voren wordt gebracht vanuit de provincie Noord-Holland.
De gedeputeerde hoorde de zorgen van de PVV over de energietransitie.
De Duinpolderweg is altijd ingestoken geweest vanuit bereikbaarheid, niet vanuit doorstroming. Tegelijkertijd speelt de problematiek van de verkeersveiligheid. De gedeputeerde adviseert eenieder om eens te gaan kijken in Vogelenzang hoe het daar gesteld is met de verkeersveiligheid.
Tot N208 of de N205? Het antwoord volgt als het college een besluit heeft genomen om de besluitvorming in Zuid-Holland en Noord-Holland consistent met elkaar te laten zijn. De tekst in het PMI dateert van ver voor dat besluit.
D66 wil niet dat hoger wordt geraamd. De Staten willen niet met overschrijdingen geconfronteerd worden. Als de Staten dat willen dan valt dat te organiseren.
De provinciegrensoverschrijdende wegen zijn in beeld.
Zuid-Holland trekt30 miljoen euro extra uit voor de fiets: Dat is nu een van de punten waarom dit college de besluitvorming in Noord- en Zuid-Holland gelijk wil trekken. Gesuggereerd wordt dat Zuid-Holland 25 miljoen euro extra uittrekt boven het gereserveerde bedrag van 30 miljoen euro. Van het laatste is de gedeputeerde niet zeker. Wellicht wordt bedoeld dat van het gereserveerde bedrag van 30 miljoen euro 25 miljoen euro naar de fiets gaat.

Tweede termijn:

De heer **De Graaf** (CDA) meent dat gedeputeerde heeft toegezegd dat er serieus zou worden gekeken naar de uitkomst van het onderzoek van de gemeente Schagen.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) vond de suggestie van de gedeputeerde om gemeenten zien te activeren vanuit netwerken een goed idee. Is het mogelijk om een overzicht van alle fietsknelpuntenprojecten te krijgen?

Mevrouw **Terlouw** (CU-SGP) vraagt of de Bennebroekerweg in Haarlemmermeer uit de studiefase gaat en in 2018 wordt gerealiseerd, Klopt het wel wat daar staat?

De heer **Tijssens** (D66) verwijst in het kader van de provinciegrensoverschrijdende wegen naar de Houtribdijk. Deze weg valt bij Enkhuizen buiten het blikveld van de provincie. Deze provincie bestudeert de doorstroming tot de provinciegrens.

Gedeputeerde **Post** legt uit dat uiteraard over de provinciegrens heen wordt gekeken. Het kaartje kan worden uitgebreid. Wat er met de wegen moet gebeuren dat kan worden opgemaakt uit de kleuren. Buiten de provinciegrens zal de weg met grijs worden aangeduid.
De Bennebroekerweg wordt 2019. Dit is wel een technische vraag
Een overzicht van de fietsknelpunten is al eerder verstrekt. Daarnaast is het overzicht beschikbaar via de website van de provincie.

> Mevrouw van Duijn (PvdA) legt uit dat het haar om de voortgang gaat. Zij is benieuwd bij welke gemeenten de aanpak van de knelpunten op de plan is blijven liggen.

Gedeputeerde **Post** verwijst opnieuw naar het overzicht waarin is aangegeven wat des gemeentes is en wat niet. Wellicht kan mevrouw Van Duijn informeren bij de gemeenten of ze al een plan hebben ingediend.
De gedeputeerde heeft gezegd benieuwd te zijn naar de uitkomst van het onderzoek door gemeente Schagen. Zij heeft niet gezegd dat ze er vervolgens iets mee gaat doen. De organisatie plaats vraagtekens bij de onderzoeksuitkomsten. Wat let gemeente Schagen om het zelf ter hand te nemen?

De **voorzitter** rondt de behandeling van het PMI af.