Provincie Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Tbv Statenvergadering d.d 12-11-2018
Commissie
Datum commissievergadering 15-10-2018

Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO)

Uw contactpersoon
S. Neeskens
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145282
neeskenss@noord-holland.nl

1 november 2018

Advies commissie M&F:

De *Voordracht Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud* als bespreekstuk wordt doorgeleid naar PS van 12 november 2018.

Uittreksel van het concept-verslag M&F 15-10-2018:

8b. Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO)

De heer **Tijssens** (D66) spreekt zijn zorg uit over de veiligheid op de N205.
D66 heeft, net als bij het PMI, ook bij het PMO behoefte aan een systematiek waardoor de provincie minder overvallen wordt door prijsfluctuaties.

De heer **Hietbrink** (GL) is blij met het geld dat wordt uitgetrokken voor het verduurzamen van de steunpunten. Het is belangrijk dat de provincie het goede voorbeeld geeft. Voor de verduurzaming van infrastructuur is vorig jaar veel geld beschikbaar gekomen. Wat wordt daarvoor nu precies gedaan?
Het Investeringsplafond wordt volgend jaar fors overschreden. De redenering die wordt gebruikt om dat toch te doen, is wat merkwaardig. Gesteld wordt namelijk dat het plafond in voorgaande jaren niet bereikt is. Gemiddeld genomen zal het investeringsplafond de komende jaren ook niet bereikt worden. Dit lijkt GL een hypotheek op de toekomst. Kan worden toegelicht waarom het college het verantwoord vindt om boven het investeringsplafond uit te gaan.

De heer **Deen** (PVV) zegt dat de PVV met de meeste punten kan instemmen. De PVV ziet voordelen in het gebruik van intelligente verkeerslichten en het verder optimaliseren van het verkeersnetwerk.
De provincie wil niet alleen bijdragen aan de nationale en internationale klimaat- en CO2 doelstellingen, maar hierin een voorloper zijn. Dit zal burgers en ondernemers extra geld gaan kosten, terwijl nu al bekend is dat de invloed internationaal gezien zo goed als nihil is.
De provincie is voornemens na SolaRoad Krommenie in 2019 een verbeterde versie aan te leggen in de N232 bij Schiphol Zuidoost. Langs de N23 wordt een pilot gestart met zonnepanelen in bermen met geleiderails. Het steunpunt wordt voor bijna 4 miljoen euro energieneutraal gemaakt. De kosten ten opzichte van de opbrengsten lijken de PVV erg hoog. Wat is de beoogde terugverdientijd van deze investeringen? Dat mag in geld, tijd of megawatt zijn.
Met uitzondering van het onderdeel over energietransitie kan de PVV instemmen met het voorliggende PMO.

De heer **Hoogervorst** (SP) vertelt dat in de periode 2015-2018 gebiedscontracten in uitvoering zijn gebracht. Contracten lopen steeds tien jaar. De SP vraagt of er tussentijds geëvalueerd wordt en zo ja, op basis van welke criteria?
In tegenstelling tot de PVV kijkt de SP met belangstelling uit naar de verduurzaming van de infrastructuur. Dit traject wordt via vier sporen ingezet. De SP hoopt met Gedeputeerde Staten dat deze winst uiteindelijk niet alleen in financiële kengetallen is geschetst, maar ook in winst voor verduurzaming en winst voor het klimaat.

Mevrouw **Van Duijn** (PvdA) merkt op dat de PvdA het een goed idee vindt dat de provincie in gebieden is ingedeeld bij het onderhoud van wegen en vaarwegen.
In samenwerking met Rijkswaterstaat gaat de provincie in 2019 koud asfalt inzetten als standaard voor de wegen. Wat wordt verstaan onder koud asfalt? Wat wordt verstaan onder bio beton? De PvdA zou graag de discussie voeren over wat het onderhoud oplevert. In hoeverre wordt rekening gehouden met klimaatdoelstellingen? Kan lichtreflecterend asfalt worden toegepast ten bate van de veiligheid, energiebesparing en hittestressverspreiding?
Is er iets gedaan met de briefing van afgelopen zomer? Wordt daar iets meegedaan in de uitvoering? Door de invoering van intelligente verkeersregelinstallaties kan de CO2-uitstoot worden beperkt. Wordt dit systeem in Noord-Holland toegepast op fietsers?

De heer **Zoon** (PvdD) maakt een compliment voor het feit dat ecologisch waardevolle bermen ecologisch worden gemaaid. In oudere PMO's stond daar nog bij dat het in aanvulling moet zijn met het natuurbeheerplan en als in het gebiedscontract waar mogelijk samenwerking te vinden was. In het andere geval wordt geklepeld. 94% van dagvlinders komen daardoor te overlijden.

Mevrouw **De Meij** (50PLUS) denkt dat het een uitdaging wordt om de kosten van nieuwe infraprojecten niet steeds te laten stijgen, zodat het betaalbaar blijft. Hoe ziet de gedeputeerde dat?
Spreekster sluit zich aan bij de vraag van de heer Hietbrink over de overstijgen van het investeringsplafond.

De heer **De Graaf** (CDA) constateert dat gebiedsgericht werken goed werkt. Hij bedankt voor de heldere rapportage daarover. Inzake de Leeghwaterbrug is voor het landbouwverkeer een oplossing bedacht waarvan de heer De Graaf hoopt dat die oplossing gekozen zal worden door Gedeputeerde Staten, in samenwerking met de gemeente, Rijkswaterstaat, Cumela en LTO Noord. Het CDA werkt samen met de PvdA en D66 aan een voorstel om rotondes te vergroenen en te bio diversifiëren.

Mevrouw **Kaamer van Hoegee** (VVD) ziet nog steeds dat de landelijke prijsontwikkeling op infrastructurele projecten ten nadele van de provincie uitvalt. In zowel het PMI als het PMO valt te lezen dat rekening wordt gehouden met prijsverhogingen tussen 2% en 10%. Uit de beantwoording van technische vragen over de begroting begreep spreekster dat in het voorjaar van 2019 resultaten van het onderzoek naar deze prijsontwikkeling worden verwacht. De VVD kijkt met veel belangstelling uit naar deze resultaten.
Bij de aanleg en het onderhoud van provinciaal areaal komen veel zaken lang die duurzaam of circulair zijn. Hiermee wordt een goede slag geslagen in de poging om duurzaam te zijn en een proeftuin te bieden voor dit soort oplossingen. Het kost de provincie meer geld maar wat de VVD betreft is dit ook een optie zijn om kosten te reduceren. De VVD wil hierover steeds geïnformeerd worden.

Gedeputeerde **Post** zegt het volgende over de verkeersveiligheid op N205: D66 stelde in het verleden hierover ook vragen. Destijds zijn maatregelen getroffen. Er zijn onder meer kanten afgevlakt. De afgelopen tijd deed zich een aantal ernstige verkeersongevallen voor op de N205. De gedeputeerde wacht graag de politierapporten af om te weten wat de oorzaken zijn geweest. Soms kan de gedeputeerde zich niet aan de indruk onttrekken, in het algemeen en niet gericht op de N205, dat ook de aandacht houden bij het verkeer een belangrijke rol speelt in het veilig kunnen voortbewegen op provinciale infrastructuur. De gedeputeerde wil niet op basis van incidenten maatregelen treffen. Ze wacht het politieonderzoek af. Als de oorzaken zijn gelegen in het puur menselijk handelen dan ligt de verantwoordelijkheid niet bij de provincie.

De heer **Tijssens** (D66) houdt zich aanbevolen voor informatie, na de uitkomst van het onderzoek.

Gedeputeerde **Post** vertelt dat prijsstijging ook speelt in het PMO.

Richting de heer Hietbrink verwijst de gedeputeerde naar de opsomming over duurzaamheid door mevrouw Kaamer van Hoegee. Zij noemde LED-verlichting, zonnepanelen in de bermen en geleiderails. Door middel van biobeton past de provincie levensduurverlengende technieken toe. In dit beton zitten micro organismen die het beton herstellen als er scheurtjes in komen. De formele naam van koud asfalt is lagere temperatuur asfalt. Ook wordt gewerkt met epoxy asfalt als pilot op de N249. Bij de vervanging van kunstwerken worden bepaalde onderdelen vaker opnieuw gebruikt. De provincie legt natuurvriendelijke oevers aan.
De ecologisch waardevolle bermen worden ecologisch beheerd. Dat zijn niet alle bermen in Noord-Holland.
Over het investeringsplafond zegt de gedeputeerde dat in de afgelopen jaren wat minder is gedaan. Het is wenselijk om een maximum te hebben van wat per jaar wordt besteed. Nu komt het iets boven het plafond uit. Gemiddeld wordt nog steeds onder het plafond gebleven. Per saldo levert het exploitatietechnisch geen probleem op.
De terugverdientijd van verduurzaming is verschillend per onderdeel. LED-verlichting betaalt zichzelf terug. Epoxy asfalt is nieuw. Niet bekend is hoe het zich gaat gedragen. Hetzelfde geldt voor biobeton. De terugverdientijd kan nog niet worden berekend.
In het kader van gebiedscontracten wordt regelmatig met aannemer gesproken over het aanbrengen van tussentijdse verbeteringen. Dit kan niet worden beschouwd als een echte evaluatie. Wat levert het op? Dat is voor sommige zaken de vraag. Lagere temperatuur asfalt levert op dat er minder energie nodig is om het te maken. Kwalitatief is er geen verschil.
Er wordt zeker rekening gehouden met de klimaatdoelstelling. Het steunpunt Heerhugowaard is volledig circulair gebouwd. Veel materiaal dat is gebruikt, komt uit het oude gebouw.
De provincie schrijft niet exact voor wat een aannemer moet aanleggen. Er wordt een bepaalde functionaliteit gevraagd. Als specifieke eisen worden gesteld dan moet er meer worden betaald. Tevens speel je de monopolist in de kaart. De aannemer wordt vrijgelaten om met functionele oplossingen te komen. De provincie schrijft een bepaalde functionaliteit voor en niet een specifiek product.
De uitkomst van de interne audit komt begin 2019 naar de Statenleden.
Er ligt een voortgangsrapportage Smart Mobility, die na volgende week in het college aan de orde wordt gesteld. Daarna wordt de rapportage aan de Statenleden beschikbaar gesteld.
Inzake landbouwverkeer over de Leeghwaterbrug zegt de gedeputeerde dat zij snapt wat LTO en Cumula vragen. Echter de wettelijk maximale toegestane snelheid van landbouwvoertuigen is 25 km/uur. Op provinciale wegen is de maximumsnelheid vaak 80 km/uur. Als dat verschil blijft bestaan dan wil de gedeputeerde het landbouwverkeer slechts bij uitzondering en niet bij regel op de provinciale weg toestaan. Zodra dat anders wordt en de maximumsnelheid omhoog gaat, naar bijvoorbeeld 55 km/uur) dan gaan partijen direct met elkaar rond de tafel zitten om te zien waar het mogelijk is om het landbouwverkeer wel op provinciale wegen toe te staan.

De **voorzitter** constateert dat beide voordrachten (PMI en PMO) als bespreekstukken kunnen worden doorgeleid naar Provinciale Staten.