



# Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

## Gedeputeerde Staten

### Uw contactpersoon

dhr. A.D. Akkies

BU/INFRA

Telefoonnummer 06 3169 0582

akkiesa@noord-holland.nl

**INGEKOMEN 31 OKT. 2018**

1 | 3

## Betreft: Stand van zaken brug Ouderkerk

### Verzenddatum

**31 OKT. 2018**

Geachte leden,

### Kenmerk

1143011/1143018

Hierbij verzoeken wij u om de stand van zaken brug Ouderkerk op de B-agenda van de commissie R&W te plaatsen

### Uw kenmerk

Zoals toegezegd en kort toegelicht tijdens de commissievergadering van 27 september 2018 informeren wij u hierbij uitgebreider over de stand van zaken inzake de brug Ouderkerk.

Het werk aan de brug Ouderkerk is in november 2017 gegund. In april 2018 heeft de aannemer een ontwerp uitgewerkt. Dit ontwerp inclusief ruimtelijke onderbouw is voor een omgevingsvergunning aangeboden aan de gemeente Amstelveen. De vergunning heeft ook betrekking op de gemeente Ouder-Amstel, maar Amstelveen treedt op als coördinerend gemeente. Bij de beoordeling van de aanvraag bleek dat het ontwerp niet past binnen de vastgestelde grenzen van het door u vastgestelde Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Bij het overzetten van plangrenzen op de plankaart blijken de verkeerde grenzen te zijn gebruikt.

Wij hebben in eerste instantie getracht het probleem op te lossen door het ontwerp aan te passen. Dit leek een begaanbaar pad, maar bij de uitwerking bleek dat de aanpassing leidde tot een geheel ander ontwerp met hoge kosten en een vertraging van minimaal een jaar. Op basis van deze informatie is geconstateerd dat een aanpassing van de plangrenzen de meest effectieve en efficiënte optie is.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Onderzocht is welke juridisch planologische procedure het best kan worden toegepast en het snelste resultaat geeft. Een aanpassing van het Provinciaal Inpassingsplan is de meest effectieve en efficiënte procedure.

Het doorlopen van deze ruimtelijke procedure heeft consequenties voor de planning. Volgens planning kan de procedure inclusief omgevingsvergunning in april 2019 zijn afgerond. Er zijn geen procedures die tot een sneller resultaat leiden. Om de planning te halen zal het Provinciaal Inpassingsplan behandeld moeten worden in de commissie R&W in plaats van de commissie M&F. Deze procedure willen we graag met u bespreken.

De doorlooptijd van sloop en bouw van de brug is conform de aanbieding van de opdrachtnemer ongeveer anderhalf jaar. Dit betekent dat de brug eind 2020 weer in gebruik genomen kan worden. Het blijkt niet mogelijk deze vertraging in de bestaande planning op te vangen.

De vertraging geeft geen extra risico voor constructieve veiligheid van de brug. Bij een monitoringsronde is in 2017 geconstateerd dat er maatregelen genomen moesten worden om de constructieve veiligheid van de brug te kunnen blijven garanderen. De herstelwerkzaamheden zijn eind 2017 uitgevoerd. Door deze ingreep is de technische integriteit van de brug voor een periode van 5 jaar geborgd.

In de commissie Mobiliteit en Financiën van 27 september 2018 hebben wij aangegeven dat de verwachting was dat de oplossing geen tijdconsequenties zal hebben. Door de vertraging stagneert het werk echter. Naar nu blijkt treedt er een vertraging van ca. een half jaar op. De werkzaamheden ter plaatse zijn nog niet gestart en moeten worden uitgesteld. De vertraging resulteert in stagnatiekosten bij de aannemer, die nog nader moeten worden bepaald. De organisatie van de aannemer zal tijdelijk worden afgebouwd. Afsproken is dat het ontwerp wordt afgerond. In overleg met de aannemer wordt bepaald of het zinvol is om bepaalde werkzaamheden vooruit te trekken. Hierbij moet gedacht worden aan het aanbrengen van zandlichamen, om de kans op zettingen na realisatie van het project te minimaliseren. Door de vertraging kan de aannemer het werk niet conform planning uitvoeren. De aannemer zal hiervoor vertragskosten in rekening brengen. De hoogte van de kosten moet nog worden vastgesteld en is mede afhankelijk van de werkzaamheden die wel doorgang kunnen vinden.

Door de vertraging zal de uitvoering van het werk aan de brug in 2020 gaan samenvallen met het werk aan de A9. De brug Ouderkerk ligt in de N522 en dit is een omleidingsroute voor de A9. De uitvoeringsfasering is er op gericht de doorstroming op de N522 ondanks het werk aan de brug gelijk te houden. Op alle momenten tijdens de uitvoering zijn er



twee rijstroken beschikbaar zonder snelheidsbeperking. Dit is vergelijkbaar met de bestaande situatie. Dit laat onverlet dat er een grote kans is dat in een omgeving waar gewerkt wordt de doorstroming verminderd.

Wij houden u op de hoogte van de voortgang in de procedure en berichten u zodra er meer bekend is over de kostenconsequenties.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.

provinciesecretaris

**H.J. Schartman**

voorzitter

**J.W. Remkes**