

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 31 OKT. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. P. Hoseini

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143305

hoseinip@noord-holland.nl

1 | 4

**Betreft: Koers Smart Mobility Provincie Noord-Holland**

Verzenddatum

**31 OKT. 2018**

Geachte leden,

Kenmerk

1125155/1125163

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het besluit van ons college ter kennis om de Koers Smart Mobility Provincie Noord-Holland vast te stellen.

Uw kenmerk

## 1. Waarom een Koers Smart Mobility provincie Noord-Holland

Smart mobility is de digitalisering van mobiliteit. Smart mobility ontwikkelt zich snel; de groeiende populariteit van deelsystemen, de verdere automatisering van rijtaken tot het niveau dat voertuigen volledig automatisch kunnen rondrijden en de transitie naar nieuwe brandstoffen. Door deze ontwikkelingen zullen onze inwoners zich anders gaan bewegen en zal ons werk als wegbeheerder en concessieverlener voor het openbaar vervoer gaan veranderen.

Smart mobility biedt veel kansen, maar brengt ook risico's met zich mee. Denk hierbij aan privacy en security maar ook aan risico's voor de verkeersveiligheid bij gemengde vormen van mobiliteitsoplossingen met verschillende systemen en snelheden op de weg.

In de stappen die we zetten willen we de kansen zoveel mogelijk benutten en de risico's zo goed mogelijk afwegen. Dit vraagt om een doordachte visie en koers, die verder kijken dan korte termijn programma's en die breder kijken dan een technologische benadering. Het vraagt om een (maatschappelijke) stip op de horizon en een bijpassende koers voor de komende vijf tot tien jaar. De vraag die hierbij opkomt is of het wel mogelijk is om een perspectief te bieden voor de langere termijn? Is dat mogelijk in een wereld die zo sterk verandert en waarin zich ook veel onvoorspelbare ontwikkelingen ('disrupties') voordoen? We denken dat we hiertoe in elk geval een goede poging moeten doen. Juist omdat we niet precies weten welke ontwikkelingen zich voordoen en in welk tempo, is het van belang om te weten wat je wilt bereiken.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Aan de andere kant moet deze Koers niet gezien worden als een blauwdruk voor de komende vijf tot tien jaar. De Koers dient dan ook regelmatig getoetst, geijkt en herzien te worden. Er kunnen zich nieuwe ontwikkelingen voordoen, bijvoorbeeld een onvoorziene technologische doorbraak, of het tempo van de ontwikkelingen gaat veel langzamer of sneller, bijvoorbeeld de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen.

Dit vraagt om een provincie die midden in deze ontwikkelingen staat en kan duiden wat deze betekenen. Dit betekent dat we zaken moeten uitproberen en testen. Dat hebben we belegd in het Uitvoeringsprogramma Smart Mobility, waarin de provincie de komende twee jaar € 11 miljoen investeert om uit te vinden welke smart mobility toepassingen voor ons bruikbaar zijn en hoe we die het beste in kunnen zetten.

De uitkomsten van deze toegepaste onderzoeken en pilots, gecombineerd met trendwatching en weten wat er speelt in onze omgeving, zorgen ervoor dat we kunnen bepalen of we op koers blijven of de Koers moeten aanpassen. Deze adaptieve werkwijze is kenmerkend voor de manier waarop de provincie Noord-Holland de komende jaren met smart mobility om zal gaan.

De Koers Smart Mobility voorziet hierin en geeft daarmee:

- Invulling aan de bijdrage die smart mobility kan leveren aan het behalen van de doelstellingen vanuit de Omgevingsvisie;
- inzicht in de integraliteit en samenhang tussen verschillende onderwerpen, zoals verkeersmanagement, fiets, Mobility as a service (MaaS), transitie openbaar vervoer (OV), logistiek;
- richting aan het beleid voor de middellange termijn, zowel provinciaal beleid als (inspiratie voor) gemeentelijk beleid;
- een handelingsperspectief vanuit de verschillende rollen van de provincie als wegbeheerder en concessieverlener;
- legitimatie voor komende uitvoeringsprogramma's.

## 2. Proces totstandkoming Koers

De Koers Smart Mobility is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners zoals de gemeenten, een aantal provincies, betrokkenen bij het programma Smart Mobility MRA, externe en interne deskundigen en een aantal marktpartijen. De ambities en doelen die geformuleerd zijn in de Koers komen overeen met de ambities die IPO heeft geformuleerd in het document "de krachtenbundeling".

U heeft in 2017 en 2018 op verschillende momenten kennis gemaakt met het thema smart mobility. In november 2017 heeft u het Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018-2019 vastgesteld. Bij de vaststelling van dit Uitvoeringsprogramma heeft u de wens uitgesproken voor een lange termijn visie en de stip op de horizon omtrent dit thema.



De Commissie Mobiliteit en Financiën (M&F) heeft op een aantal momenten een inhoudelijke bijdrage kunnen leveren aan de totstandkoming van de Koers.

De Koers Smart Mobility legt samen met het huidige Uitvoeringsprogramma Smart Mobility 2018-2019 de basis voor een meerjaren programma Smart Mobility en wordt als een van de bouwstenen beschouwd voor de Agenda Mobiliteit. Dit programma wordt in nauwe samenwerking met onze partners opgesteld en uitgevoerd.

### 3. Besluit GS en Vervolg

Na de vaststelling van de Koers Smart Mobility begint de volgende fase in dit proces. Samen met onze partners wordt een adaptief programma opgesteld, als vervolg op het huidige Uitvoeringsprogramma 2018-2019. In navolging van het PMI resulteert dit in een voortschrijdend meerjarenprogramma Smart Mobility.

Voor de korte termijn leidt de Koers niet tot financiële consequenties; Voor lopende projecten zijn middelen belegd in het Uitvoeringsprogramma dat loopt tot en met 2019. Binnen de huidige formatie vindt een aantal activiteiten plaats dat zich met name richt op het vergaren van kennis en uitvoeren van studies en pilots. Dat gebeurt zonder dat een uitbereiding c.q. aanpassing van de huidige formatie noodzakelijk is. Deze activiteiten richten zich daarbij op het concretiseren van de koers en kwartiermaken op het onderwerp Mobility As a Service (MaaS).


De overige activiteiten en stappen zoals deze opgenomen zijn in de 4 routekaarten Data, MaaS, Fysieke en digitale infrastructuur en Voertuigtechnologie kunnen in de komende periode slechts beperkt worden uitgevoerd.

De financiële consequenties (inclusief formatieve) voor de komende jaren worden daarom bij de uitwerking van de Koers en in de volgende meerjarenprogrammering meegenomen. In de komende periode en na de vaststelling van de Koers wordt verkend of en zo ja hoeveel middelen nodig zijn om de in de Koers benoemde stappen en acties te kunnen realiseren. De uitkomst daarvan brengen we in (in de vorm van opties) voor het opstellen van het Coalitieakkoord en de Kaderbrief 2020.

Omdat de Koers uitgebreid en veelomvattend is, stellen we voor om een Benen op Tafel gesprek met de Commissie M&F te organiseren waarin de Koers nader wordt toegelicht. Graag vernemen we of hier behoefte aan is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris  
**H.J. Schartman**



voorzitter  
**A. Tekin**

1 bijlage(n)

Koers Smart Mobility Provincie Noord-Holland