

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. A.K. van de Weerd

BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5143917

weerda@noord-holland.nl

INGEKOMEN - 7 NOV. 2018

1 | 4

**Betreft: Vaststellen Uitvoeringsregeling subsidie
gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2019**

Verzenddatum

- 7 NOV. 2018

Kenmerk

1111539/1111544

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 6 november jongstleden hebben wij de Uitvoeringsregeling subsidie gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid Noord-Holland 2019, met inbegrip van het subsidieplafond, vastgesteld.

Uw kenmerk

De voorwaarden en criteria die bij de beoordeling van de subsidieaanvragen worden gebruikt zijn ten opzichte van vorig jaar op enkele punten veranderd. Gemeenten en waterschappen hebben middels de ambtelijke en bestuurlijke PVVB-en hun input geleverd op de vraag of er zaken waren die veranderd dienen te worden. Op basis van de interne en externe input zijn onderstaande punten ten opzichte van 2018 gewijzigd:

- **CROW Toolkit (doelgroep en methodiek);**
De kwaliteit van verkeerseducatie projecten wordt beoordeeld aan de hand van de Toolkit Verkeerseducatie van het CROW. Projecten zijn door het CROW beoordeeld op een aantal inhoudelijke punten waarna een sterrenscore wordt toegekend (zie voorbeeld figuur 1). Daar waar voorheen ook projecten mochten worden ingediend die niet in deze "Toolkit" waren opgenomen is de regeling nu volledig gericht op de door het CROW getoetste projecten. Dit maakt eenduidig welke projecten wel en niet worden gesubsidieerd en het maakt de toetsing eenvoudiger. Ook wordt vanaf 2019 strenger gehandhaafd op de uitvoering van projecten zoals ze zijn getoetst door het CROW. Daar waar aanvragers voorheen nog wel eens creatief omgingen met voor welke doelgroep een project was bedoeld of welke versie van een cursus werd aangeboden, is de aanvrager nu verplicht om het project uit te voeren zoals het is beoordeeld door het CROW. Daarvan is immers beoordeeld dat de werkwijze effectief is.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Dreef 3

2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Beoordeling	
1. Keuze van te beïnvloeden gedrag	★★★★
2. Keuze van de doelgroep	★★★★★
3. Het formuleren van leerdoelen	★★★★
4. Didactische uitgangspunten	★★★★★
5. Inhoud en vormgeving	★★★★★
6. Toetsing en evaluatie in programma	★★★★★
7. Handleiding en draaiboek	★★★★
8. Implementatie van het programma	★★★★★
9. Procesevaluatie / gebruikerservaringen	★★★★★
10. Effectmeting	★★★★

Figuur 1: Voorbeeld sterrenscore van verkeerseducatieproject zoals getoetst in de Toolkit Verkeerseducatie van het CROW (CROW Toolkit, 2018)

- ***Gewijzigde prioritering;***

Omdat deze uitvoeringsregeling zich richt op de Toolkit Verkeerseducatie van het CROW is de scoring eenvoudiger geworden. Deze bestaat uit twee elementen:

1. het aantal punten (sterren) dat het project heeft gescoord in de Toolkit van het CROW;
2. indien van toepassing: 10 punten extra als een project voldoende aandacht besteedt aan het thema "afleiding".

Of een project voldoende aandacht besteedt aan het thema "afleiding" is duidelijk terug te lezen in de omschrijving van het project in de Toolkit Verkeerseducatie van het CROW. De subsidieaanvragers wordt gevraagd hieruit te citeren. De prioritering op beleid (basisonderwijs en voortgezet onderwijs) wordt gedekt door het instellen van een apart subsidieplafond. De wijze van uitvoeren (theoretisch, praktisch of gecontroleerde omgeving) en de tijdsduur (eenmalig, online of meerdere malen) wordt geschrappt, aangezien in de sterrenscore van het CROW hier al op getoetst is.

- ***Apart subsidieplafond basisonderwijs en voortgezet onderwijs;***

De afgelopen jaren is er in de prioritering van projecten meer punten gegeven aan projecten die educatie gaven op het basisonderwijs of op het voortgezet onderwijs. Dit is gedaan omdat, vanuit de filosofie van de permanente verkeerseducatie, blijkt dat educatie telkens voortbouwt op eerdere educatie. Doordat de provincie zich richt op (basis)scholieren wordt een basis gelegd voor het aanleren van verkeersregels en vaardigheden. De verdeling over het aantal projecten dat zich de afgelopen jaren heeft gericht op het basisonderwijs of voortgezet onderwijs is in figuur 2 weergegeven.

	2016	2017	2018
Basisonderwijs	17 projecten totaal: € 925.825 (76,2%)	10 projecten totaal: € 430.478 (45,8%)	6 projecten totaal: € 430.478 (45,8%)
Voortgezet onderwijs	1 projecten totaal: € 33.766 (2,8%)	4 projecten totaal: € 239.131 (25,5%)	4 projecten totaal: € 239.130 (25,5%)
Basis- en voortgezet onderwijs	6 projecten totaal: € 254.750 (21%)	7 projecten totaal: € 269.289 (28,7%)	6 projecten totaal: € 269.289 (28,7%)
Totaal aantal projecten	24 projecten totaal: € 1.214.341	17 projecten totaal: € 938.898	16 projecten totaal: € 938.897
Totaal aantal bereikte leerlingen	± 80.000	± 90.000	Nog niet bekend

Figuur 2: Gesubsidieerde projecten naar doelgroep 2016-2018

In de vorige edities van deze uitvoeringsregeling verkreeg een project dus extra punten indien het was gericht op het basisonderwijs. Deze regel komt te vervallen. Om ervoor te zorgen dat zowel basis- als voortgezet onderwijs projecten worden aangevraagd en verleend wordt het subsidieplafond in twee delen opgeknipt:

- Het subsidieplafond 2019 voor de activiteiten gericht op het basisonderwijs bedraagt € 799.800,-;
- Het subsidieplafond 2019 voor de activiteiten gericht op het voortgezet onderwijs bedraagt € 533.200,-.
- **Percentuele verdeling subsidieplafond 60% voor basisonderwijs en 40% voor voortgezet onderwijs;**
Gelet op bovenstaande argumentatie betreffende de filosofie van de permanente verkeerseducatie wordt het subsidieplafond verdeeld middels een 60% - 40% verdeling. Zestig procent van de middelen wordt dan ingezet voor projecten die zich richten op het basisonderwijs en veertig procent van de middelen wordt ingezet voor projecten die zich richten op het voortgezet onderwijs.
- **Maximale subsidieaanvraag van € 100.000 per aanvraag naar € 75.000 per aanvraag;**
Het maximaal aan te vragen subsidiebedrag wordt verlaagd van € 100.000 naar € 75.000 euro zodat meer wordt gestimuleerd in de diversiteit van verkeerseducatie projecten, doordat naar verwachting aan meerdere subsidieaanvragers subsidie kan worden verleend.

De nieuwe Uitvoeringsregeling hebben wij als bijlage aan deze brief toegevoegd. De uitvoeringsregeling wordt op 1 januari 2019, gedurende anderhalve maand opengesteld. Alle ingediende projecten die in aanmerking komen voor subsidie worden opgenomen in een prioriteitenlijst. De beschikbare middelen bepalen waar de scheidslijn komt te liggen tussen de projecten, die gehonoreerd worden en projecten die niet voor subsidie in aanmerking komen. Voor het programma gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid is dit jaar € 1.333.000 euro beschikbaar. Door middel van een persbericht wordt bekend gemaakt welke projecten gehonoreerd worden.

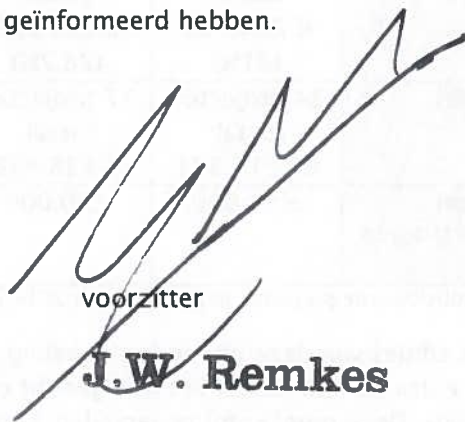
Wij gaan ervan uit dat wij u bij deze voldoende geïnformeerd hebben.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Tongkamp



voorzitter

J.W. Remkes

1 bijlage

- Uitvoeringsregeling