Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN - 2 NOV. 2018

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
Bert Grotenhuis
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144247
grotenhuish@noord-holland.nl

Betreft: Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg; uitkomsten en gevolgen besluit PS ZH (vaststellen definitief voorkeursalternatief Duinpolderweg - PZH-2018-650504461)

Verzenddatum
- 2 NOV. 2018

Kenmerk
1135286/1135658

Uw kenmerk

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) delen wij u het volgende mee.

Wij hebben over het in de aanhef genoemde project op 30 oktober 2018 de volgende besluiten genomen:
1. Kennis te nemen van het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland (ZH) van 19 september 2018 vaststellen definitief voorkeursalternatief Duinpolderweg (PZH-2018-650504461).
2. Overeenkomstig het besluit van ZH de ruimtelijke reservering tussen de N206 en N208 buiten de planuitwerkingsfase Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg te laten.
3. Te herbevestigen dat als definitief voorkeursalternatief het samenstel op basis van de gedeeltelijke Hillegomse Zienswijze - Midden wordt gekozen.
4. Op basis van besluitpunt 1 tot en met 3 opdracht te geven voor de inrichting van de planuitwerkingsfase.

Eveneens is het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam verzocht om over te gaan tot promotie van het project naar de planuitwerkingsfase, zodat opname in hun uitvoeringsprogramma mogelijk wordt daarmee.

Bij het nemen van deze besluiten speelde het volgende mee.
U hebt in september jongstleden een grote rol gespeeld in het afwegingsproces dat heeft plaatsgevonden rondom de inspraak op het voorlopig en definitief voorkeursalternatief voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg.
Ons besluit van 26 juni 2018 en de voordracht die volgde aan Provinciale Staten van Zuid-Holland was hiervoor de aanzet.
Naast eigen besprekingen van de statencommissie Mobiliteit en Financiën waren er opnieuw gezamenlijke zittingen met de statenleden van Zuid-Holland. Wij hebben geconstateerd dat de aandacht en belangstelling, die u hebt gegeven aan de insprekers en de vervolgberaadslaging, gewaardeerd zijn.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

Op 19 september 2018 hebben de staten van Zuid-Holland in meerderheid ingestemd met het begin van de planuitwerkingsfase op basis van het voorgestelde definitief voorkeursalternatief.
Daarmee is een belangrijke periode nagenoeg afgerond. Een periode die is gegaan over aanleiding, nut- en noodzaak, en ***wat*** er mogelijk is aan oplossingen. Uit zeven door belanghebbenden gegenereerde alternatieven is een keuze gemaakt. In de vervolgfase zal vooral het ***hoe*** aan de orde komen.
Wij vinden het - na vijf intensieve jaren van studeren - op zijn plaats om in dit scharnier in de aanpak van het project u te danken voor de vele uren, die ook door u zijn besteed aan dit dossier.

Het verschil dat na de beraadslaging en besluitvorming in Zuid-Holland is opgetreden moest nog leiden tot een eindbesluit in Noord-Holland aangezien het onwenselijk is om het vervolg aan te pakken met besluiten die niet synchroon lopen. U hebt daar in de beraadslaging in de vergadering van Provinciale Staten op 8 oktober 2018 bij stilgestaan. Wij delen uw mening ter zake. Wij hebben daarom besloten Provinciale Staten van Zuid-Holland te volgen in de wens om niet tot opname van een ruimtelijke reservering tussen de N208-N206 over te gaan in het kader van het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg. Het belang om samen te blijven werken aan een identieke opgave prevaleert daarbij boven belangen, die ons college ook ziet en die door de portefeuillehouder mobiliteit op verschillende momenten zijn verwoord ten overstaan van uw staten. Dit betreft bijvoorbeeld de rechtszekerheid voor belanghebbenden, mogelijkheden om hen tegemoet te komen die door de effecten van een dergelijk besluit nadelig worden geraakt en de systeemwerking van een structuuroplossing bij doortrekking naar de N206.

Op 8 oktober jongstleden is eveneens verzocht om een aantal zaken in het vervolgonderzoek bij de planuitwerking te betrekken. Dit betreft maatregelen om fietsgebruik en langzaam verkeer te stimuleren en bij de Oosteinderpolder verdiepte aanleg en een aquaduct in de beschouwingen van het vervolg een plaats te geven.
Wij bevestigen hierbij dat wij hiertoe zullen overgaan.
Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 19 september 2018 bij amendement € 25 miljoen geoormerkt voor de stimulering van fiets- en langzaam verkeer in dit verband. Wij continueren onverminderd de samenspraak met Zuid-Holland ter zake in dit gezamenlijk project.
Ten aanzien van het onderzoek naar een verdiepte ligging en de effecten van een aquaduct nabij de Oosteinderpolder het volgende. De besluiten die wij tot dusver hebben genomen en met u hebben besproken gaan uit van een haalbaar en doelmatig ontwerp.
De daarvoor in beeld gebrachte investeringen staan in verhouding daarmee. Indien en voorzover na onderzoek blijkt dat een andere configuratie gewenst is of de beraadslaging in beide provincies hiertoe noopt, brengen wij de gevolgen en effecten daarvan in beeld op integrale wijze. Wij voorzien dat daarmee transparante besluitvorming wordt bevorderd.
Door de afgeronde besluitvorming over het definitief voorkeursalternatief Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg in beide provincies, kan ook het project HOV-Noordwijk-Schiphol de volgende fase ingaan. Op korte termijn informeren wij u nader in dat verband.

Het omarmen van wat er nu aan besluitvorming ligt, geeft duidelijkheid na jaren van onzekerheid en biedt een goede basis om daarmee verder aan de slag te gaan.

Naar de effecten die het huidige samenstel oproept zal nu een verdergaande studie plaatsvinden. Wij blijven daarover met u op basis van regelmaat in gesprek. Niet in de minste plaats omdat u zich uitspreekt over het daarvoor beschikbare budget en de benodigde ruimtelijk-juridische plannen, randvoorwaarden voor het vervolg.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv

provinciesecretaris

H.J. Schartman

voorzitter

H.O. J.H.M. Bon