



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. G.A.M. Pieters

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144635

pietersg@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Oeververbinding ringvaart ten behoeve van HOV Noordwijk - Schiphol

Verzenddatum

- 9 NOV. 2018

Kenmerk

252273/1123736

Geachte leden,

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 6 november 2018 hebben wij een besluit genomen over de oeververbinding over de ringvaart ten behoeve van het HOV Noordwijk - Schiphol. Het college heeft over de volgende punten besloten:

1. Ten behoeve van het project oeververbinding Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Noordwijk - Schiphol en het fietsverkeer ter hoogte van de Hillegommerdijk nr 54 en 55 de lage brug als definitief voorkeursalternatief vast te stellen.

2. Vooruitlopend op de start van dit project de verwerving van de woningen Hillegommerdijk 54, 55 en 56 te starten, waarbij een eventuele aankoop wordt gefinancierd uit het krediet strategische aankopen.

Toelichting

In 2008 is de bereikbaarheidsstudie grensstreek, naar de verbetering van de verkeersafwikkeling en verkeersproblematiek in de grensstreek tussen Zuid- en Noord-Holland uitgevoerd. De aanleiding voor deze studie was invulling geven aan de mobiliteitsopgaven van het gebied. De belangrijkste opgaven zijn: het bereikbaar houden van de Greenport en de leefbaarheid van de woonkernen garanderen, het slechten van de Ringvaart als barrière tussen Bollenstreek en Haarlemmermeer, het terugdringen van de omgevingshinder, het ontsluiten van de bouwontwikkeling in de Haarlemmermeer en het opwaarderen van het OV aanbod.

Als oplossingsrichtingen zijn uit deze studie het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg) en het project HOV Noordwijk - Schiphol voortgekomen. Beide projecten hebben een relatie met elkaar omdat ze bijdragen aan de genoemde opgaven. Wij hebben in ons coalitieakkoord duidelijk de koppeling gelegd tussen beide projecten. Voor het HOV project betekende dit dat een besluit over de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

oeververbinding tussen Lisse en Lissersbroek alleen genomen zou kunnen worden als er duidelijkheid zou zijn over de voortgang van het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek.

Wij hebben op 26 juni 2018 een definitief voorkeursalternatief voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek vastgesteld. Op 19 september 2018 hebben de Staten van Zuid-Holland in meerderheid ingestemd met het begin van de planuitwerkingsfase op basis van het voorgestelde definitief voorkeursalternatief. Naar aanleiding van dit besluit hebben wij op 30 oktober 2018 ons besluit van 26 juni 2018 gewijzigd. Met dit gewijzigde voorkeursalternatief wordt aan de opgaven in voldoende mate invulling gegeven. De regionale bereikbaarheid van deur tot deur wordt aanzienlijk verbeterd. Deze voortgang heeft er toe geleid dat wij op 6 november 2018 een besluit over de voorkeursvariant van de oeververbinding voor het HOV hebben genomen.

Wij werken in het project HOV Noordwijk-Schiphol samen met de volgende overheden: Provincie Zuid-Holland, gemeenten Lisse, Noordwijk, Haarlemmermeer en Teylingen, Vervoerregio Amsterdam en regio Holland Rijnland.

Voorkeursvariant

In 2011 is de planstudie afgerond voor het gehele HOV corridor Noordwijk-Schiphol. In de voorkeursvariant van deze planstudie wordt het tracé van het Zuidtangentsysteem vanuit het eindpunt huidige buslijn 397 in Nieuw-Vennep (P&R Getsewoud) doorgetrokken naar Lisse via het Sportlaangebied. Dit betekent dat een nieuwe oeververbinding ter hoogte van de IJS- en Skeelerclub in Lissersbroek en de Sportlaan in Lisse moet worden gerealiseerd (zie afbeelding hieronder). Deze variant geeft de hoogste vervoerswaarde.

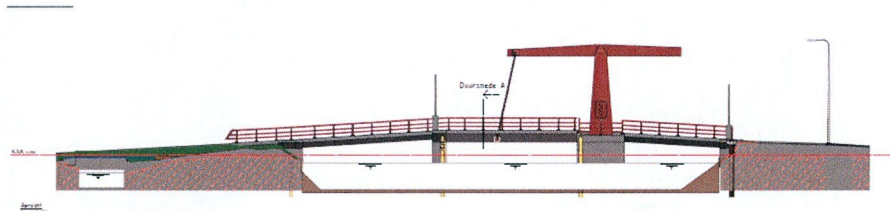


Locatie lage brug ter hoogte van IJS en Skeelerclub.

In 2015 is het onderzoek naar de oeververbinding afgerond. Er is een uitgebreide studie uitgevoerd naar drie varianten, een lage brug, een hoge brug en een aquaduct. De lage brug met prioriteit voor het OV is het meest kosteneffectief (zie afbeelding hieronder). Uit de kosten-baten analyse komt naar voren dat een aquaduct in verkeerskundig

opzicht de beste oplossing is maar ook erg kostbaar in vergelijking met de baten.

Over de brug is ook een fietspad gepland. Hierdoor ontstaat er een nieuwe fietsverbinding tussen Lisse en Lisserbroek.



Zijaanzicht lage brug

Het ontwerp van de lage brug wordt verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.

Verdere ontwikkeling

Bij aanleg van de brug moeten voor het talud van de oeververbinding aan de Noord-Hollandse kant zeker drie woningen (Hillegommerdijk 54, 55 en 56) worden gesloopt. De bewoners van deze woningen zijn al enkele jaren op de hoogte van deze ontwikkeling. De gesprekken over de daadwerkelijke aankoop van deze drie woningen kunnen nu worden gestart. De inzet van de gesprekken is om tot overeenstemming te komen over de aankoop van de woningen.

Door de Provincie Noord-Holland is in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer een studie gestart naar mogelijke varianten van de busbaan tussen de oeververbinding en de P&R Getsewoud. In deze studie worden ook de geplande woningbouwplannen van de gemeente betrokken. Het doel is om een integrale afweging te maken waarin ook de bewoners van Lisserbroek betrokken worden. Een kostenraming voor dit tracé zal worden opgesteld.

De communicatie met de omgeving (bewoners, bedrijven en andere organisaties) zal worden geïntensiveerd.

Financiering

Op 13 december 2010 heeft u bij Voordracht 84 binnen de bestemmingsreserve EXINH, budget Openbaar Vervoer voor het project HOV grensstreek/Westflank (nu HOV Noordwijk-Schiphol) reeds een bedrag van € 10 miljoen gereserveerd.

De komende periode zullen de gesprekken met de partners in dit project over de financiering worden opgepakt. Dit zal leiden tot afspraken over de financiering van het project welke opgenomen worden in een financieringsovereenkomst.

Op basis van de kostenramingen zult u vervolgens gevraagd worden de benodigde middelen in het kader van het PMI (investeringen) en PMO (toekomstig beheer en onderhoud) daadwerkelijk beschikbaar te stellen voor de aanleg van de brug en het verdere HOV tracé.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.C. van der Hoek