

Provinciale Staten van Noord-Holland

Provinciehuis
Dreef 3
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Medemblik, 8 november 2018

Onderwerp: **Aan GS van Noord-Holland gezonden brief betreffende de brug over de Westfrieschesluis in de Westfrieschevaart tussen Kolhorn en Middenmeer**

Geachte College,

Met dit schrijven wil ik uw aandacht vragen voor de schade die mijn bedrijf al jaren ondervindt door het niet realiseren van verwachtingen die zijn gewekt en afspraken die tussen uw College en de gemeente Hollands Kroon mogelijk zijn gemaakt.

In 1999 werd ik eigenaar van een kleine scheepswerf in Middenmeer (gemeente Hollands Kroon).

De plannen die vanaf 1989 door de gemeente Wieringen serieus onderzocht werden om in aansluiting op het idee van ir. J.A. Vonk een verbinding tussen het Amstelmeer en het IJsselmeer te realiseren en met de aanleg van een nieuw randmeer van Wieringen weer een eiland te maken, leken voldoende realistisch om de aankoop van het bedrijf te rechtvaardigen.

Zeker toen in 2000 een onderzoek werd gestart naar het "project randmeer" in opdracht van de stuurgroep "Water Bindt" (trekker Hoogheemraadschap), de gemeente Wieringen een haalbaarheidsonderzoek liet uitvoeren door het bureau Quintessens en het project in 2001 de status van UNA-project kreeg.

Toen in 2002 het "project randmeer" werd los gekoppeld van de stuurgroep "Water Bindt" en volledig onder de supervisie van de provincie Noord-Holland kwam, gaf dat mij voldoende vertrouwen om in het verworven bedrijf verder te investeren.

Tot in 2008 een economische crisis zich manifesteerde en vele ontwikkelingen onder druk kwamen te staan.

Nadat door GS in 2009 werd besloten de financiële haalbaarheid van het "project Wieringerrandmeer" opnieuw te onderzoeken, wordt in de loop van 2010 duidelijk dat de financiële risico's voor de provincie en de private partijen onaanvaardbaar zijn.

Omdat GS binnen afzienbare tijd geen verbetering in de economische situatie verwachten, beschouwt het college het project niet langer als levensvatbaar en wordt in november 2010 aan PS de keuze voorgelegd: stoppen of doorgaan.

Het betekende niet alleen het einde van een ambitieus project maar voor mijn bedrijf ook een aanslag op zijn voortbestaan.

In dezelfde periode wordt de Westfrieschesluis bij Kolhorn door uw provincie gerenoveerd en de Westfrieschevaart naar Middenmeer gebaggerd.

Nadat de renovatie van de sluis is afgerond, blijkt medio 2012 dat de brug over het benedenhoofd van de sluis niet meer bedienbaar is.

Er wordt een noodbrug overheen gelegd waardoor de doorvaarthoogte van te schutten

schepen wordt beperkt tot 6,3 m en de lengte tot 34 i.p.v. 42 meter.

Deze beperking van de lengte betekent dat zelfs een spits niet meer van de sluis gebruik kan maken en dat het transport via de vaak smalle (polder)wegen moet verlopen.

Ondanks dat de ontheffing van de Directie SHV van uw provincie in 2014 is verlopen, is de brug nog steeds niet hersteld en dus niet beweegbaar en duurt de voor mijn bedrijf in Middenmeer zeer bedreigende beperking tot heden voort.

Graag wil ik u de huidige situatie schetsen.

Het beëindigen van het "project Wieringerrandmeer" betekende dat zeilschepen alleen via Den Helder het binnenwater in de Noordkop kunnen bereiken.

Vanaf het IJsselmeer beperkt de vaste brug in de A7 de doorvaarthoogte in de vaarroute Medemblik – Middenmeer immers tot 5,6 m.

Vanaf het IJsselmeer heeft de vaarroute Den Oever – Middenmeer een doorvaarthoogte van 3,95 m. en vanaf het Amstelmeer (De Haukes) via Slootdorp naar Middenmeer moet rekening gehouden worden met een doorvaarthoogte van 5,30 m.

Nu de beweegbare brug over de Westfrieschesluis in de Westfrieschevaart niet bediend kan worden, is mijn bedrijf in Middenmeer dus niet bereikbaar voor (zeil)schepen met een staande mast.

Omdat ik geen zicht heb op de contacten tussen uw provincie en de gemeente Hollands Kroon over dit onderwerp en de voortgang dus niet kan beoordelen, richt ik mij tot uw College als Vaarwegbeheerder als bedoeld in artikel 1.1 van de Waterverordening Provincie Noord-Holland, met het verzoek alles in het werk te stellen om mijn bedrijf weer bereikbaar te maken voor de schepen waaraan werkzaamheden verricht moeten worden. Een vergoeding van de kosten voor het verwijderen en weer plaatsen van de mast geeft geen enkele soelaas als de eigenaren van schepen uitwijken naar beter bereikbare werven.

Daarom dit appél op u als verantwoordelijke voor de vaarwegen waarvan mijn bedrijf afhankelijk is.

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

R.J. Röell

Pekelharinghaven 1

1671 HL Medemblik