

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVV	9a	Post	klimaatakkoord	<p>Op blz. 47 van het Voorstel voor hoofdlijnen van het Klimaatakkoord staat:</p> <p>“Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid toegankelijk voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide.</p> <p>Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond.”</p> <p>Bent u van mening dat de huidige mobiliteit in Noord-Holland geen uitstekende bereikbaarheid geeft, niet toegankelijk is voor jong/oud/arm/rijk, niet toegankelijk is voor valide en mindervalide mensen, niet betaalbaar is, niet veilig en comfortabel, niet makkelijk en gezond?</p> <p>Graag een gemotiveerd antwoord.</p>	Is geen technische vraag.

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
2	PVV	9a	Post	Klimaatakkoord	<p>Op blz. 47 van het Voorstel voor hoofdlijnen van het Klimaatakkoord staat:</p> <p>“Drie ontwikkelingen cruciaal</p> <p>De Mobiliteitstafel komt met voorstellen om tot 2030 ten minste 7,3 Mton CO2-reductie te realiseren. Op korte termijn valt veel bereiken via onder andere de inzet op elektrisch personenvervoer, stimuleren van openbaar vervoer en fietsgebruik en vergroening van de brandstoffen van ons vrachtvervoer over weg, water- en spoorwegen. De voorstellen zetten hierop in en met tafeldeelnemers verkennen we de mogelijkheden om aansprekende</p>	Nee, daarvoor ontbreken nog de concrete maatregelen.

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3					<p>innovatieve mobiliteitscases voor zorgeloze en schone mobiliteit op korte termijn te laten zien.”</p> <p>Kunt u een inschatting geven wat de genoemde maatregelen de Noord-Hollandse burgers gaat kosten? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.</p>	
	PVV	9a	Post	Klimaatakkoord	<p>Op blz. 51 van het Voorstel voor hoofdlijnen van het Klimaatakkoord staat:</p> <p>“Normstelling is een zeer effectieve wijze om CO2-uitstoot te verminderen: als de emissie eisen voortdurend worden aangescherpt, worden onze vervoersmiddelen steeds schoner.”</p>	<p>Het gaat er hierbij om dat CO2-emissie van voertuigen bijdraagt aan de verandering van het klimaat i.c. bijdraagt aan de opwarming van de aarde.</p>

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4					<p>Het woord "schoner" suggereert dat CO2 vies en vervuilend is.</p> <p>Ziet het College de stof CO2, noodzakelijk voedsel voor planten, als een vieze en milieuvervuilende stof? Graag een gemotiveerd antwoord.</p>	
	PVV	9a	Post	Klimaatakkoord	<p>Tevens staat op blz. 51 van het Voorstel:</p> <p>"Daarnaast vraagt de omschakeling van het bestaande naar het nieuwe mobiliteitssysteem ook een investering: fiscale stimulering of subsidies kunnen de aanvankelijke onrendabele top of het 'ongemak' van het nieuwe overbruggen [...] Aangezien de autobelastingen een aanzienlijke inkomstenbron voor de rijksbegroting vormen, zal hiermee bij de inrichting en vormgeving van het fiscale stelsel rekening moeten worden gehouden."</p>	Dit is geen technische vraag.

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					Is het voor het College uitgesloten om de opcenten te verhogen om het nieuwe mobiliteitssysteem te bekostigen?	
5	Dhr. Yurkudal en dhr. Tijssens D66	6a	Post	solaroad	<p>In de voordracht wordt voorgesteld een aandelenbelang van 50% te nemen in SolaRoad B.V. en daarvoor een krediet van 500500 euro ter beschikking te stellen voor de startfinanciering. D66 is een groot voorstander van dit innovatie project en zou daar graag mee door willen gaan. De argumentatie om voor deze financiële constructie te kiezen zien we graag nader toegelicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> De provincie ondersteunt veel duurzame initiatieven financieel en subsidieert diverse innovatieve duurzame pilots. Waarom is in dit geval niet gekozen voor een 	Het antwoord van Wim Voordenhout komt morgen.

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					<p>financiële ondersteuning via een investeringsfonds of ingezet op een andere, meer op afstand staande constructie? Is het PDENH fonds niet juist bedoeld voor dit soort initiatieven? Welke andere manieren zijn er om deze SolaRoad pilot te ondersteunen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="994 772 1435 1091">• Bij een deelneming kun je verwachten dat er in het vervolg extra kapitaal nodig is. Dit is zowel het geval als het niet goed gaat als ook als het juist heel goed gaat. Hoe ziet het college de rol van de Provincie als 50% aandeelhouder bij zo'n volgende stap? 	