

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 26 NOV. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. H. Pierhagen

BU/INFRA

Telefoonnummer 06 1304 8604

pierhagenh@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen Leeghwaterbrug

Verzenddatum

26 NOV. 2018

Geachte leden,

Kenmerk

1150061/1150301

Ter uitvoering van artikel 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over het volgende:

Uw kenmerk

De bouwstop voor de Leeghwaterbrug is op 15 oktober 2018 opgeheven en het werk is op 22 oktober 2018 hervat. De aannemer heeft een planning gepresenteerd waarbij de bruggen in september 2019 weer in gebruik genomen worden. Ondanks dat we nog zoeken naar een versnelling van deze planning hebben weggebruikers langer last van verkeershinder. We nemen daarom extra maatregelen om deze hinder te beperken. In dit kader zijn de bedientijden voor de bruggen met ingang van 10 oktober 2018 verder aangepast. De bruggen blijven zowel in de ochtend- als avondspits een kwartier langer dicht. De tijden zijn geoptimaliseerd op basis van de geconstateerde hoeveelheid auto's en de noodzakelijke doorvaart voor de beroepsvaart. Voor de recreatievaart wordt de brug in de avondspits van 15:00 uur tot 19:00 uur helemaal niet meer geopend. Dit leidt tot minder oponthoud voor de automobilisten.

De komende tijd realiseren we een aantal aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen om de doorstroming te bevorderen en/of de veiligheid te verbeteren. Een aantal voorbeelden:

- het plaatsen van extra borden om het verkeer te stimuleren via de A7 te rijden in plaats van de A9;
- het plaatsen van twee observatiecamera's langs de N242 om daardoor het hele werkvak rondom de brug goed in beeld te hebben in de verkeerscentrale. Daardoor is de oorzaak van een verstoring sneller inzichtelijk en kan er efficiënter worden gehandeld door de verkeerscentrale en weginspecteur;

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

- verdere optimalisatie van de instellingen van de verkeersregelininstallaties op de ring N9 West;
- toeritdosering bij de oprit van bedrijventerrein Boekelermeer Diamantweg;
- bij het uitloopstuk bij Heerhugowaard de belijning aanpassen gecombineerd met het aanpassen van de maximale snelheid van 50 naar 70 km/per uur;

Daarnaast nemen wij een aantal meer innovatieve maatregelen. Een aantal voorbeelden:

- het benaderen van bestemmingsverkeer met notificaties/ pushberichten over wijziging van de situatie en hindermomenten;
- livestream realiseren met camera's die de actuele situatie op de Leeghwaterbrug real time in beeld brengen;
- via navigatie inzichtelijk maken waar grote groepen mensen vandaan komen of naartoe gaan zodat vooraf en na de reis gericht gecommuniceerd kan worden met de grootste doelgroepen via traditionele- en sociale media (bv. Facebook, Twitter);
- opnemen van de fysieke maatregelen in de kaartlagen van TomTom, Flitsmeister, Google Maps en Waze;
- gerichte communicatie met doelgroepen bij doordeweekse voetbalwedstrijden van AZ die samenvallen met spits.

Tot slot wordt er voor de Leeghwaterbrug een viewer ontwikkeld die de verkeerhinder goed meet en monitort. Hierbij wordt gebruik gemaakt van meetgegevens die via de Nationale Databank Wegverkeergegevens (NDW) beschikbaar zijn (gebaseerd op gegevens uit voertuigen, zogenaamde floating car data, tellussen en andere gegevens uit onze verkeerscentrale, zoals brugopeningen en ingezette maatregelen). In de viewer worden dagelijks de opgetreden vertragingen rondom de brug inzichtelijk gemaakt. Niet alleen op onze provinciale wegen, maar ook op van het rijk en gemeente. Daarnaast is het met de viewer mogelijk te zoeken naar de oorzaken van vertragingen, zoals brugopeningen, meer verkeer of incidenten. Op deze manier kunnen er continue passende (extra) maatregelen worden ingezet om de hinder voor weggebruikers zo veel mogelijk te beperken. Met behulp van deze viewer wordt wekelijks een monitoringsrapportage opgesteld. Het project Leeghwaterbrug is hiervoor een pilot. Bij bewezen succes kan de viewer ook voor andere projecten die leiden tot (omvangrijke) verkeershinder worden toegepast.



Wij zullen u nader informeren over de resultaten met betrekking tot de aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen, zodra dit opportuun is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes