

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Dhr. Yurkudal en dhr. Tijssens D66	6a	Post	solaroad	<p>In de voordracht wordt voorgesteld een aandelenbelang van 50% te nemen in SolaRoad B.V. en daarvoor een krediet van 500.000 euro ter beschikking te stellen voor de startfinanciering. D66 is een groot voorstander van dit innovatie project en zou daar graag mee door willen gaan. De argumentatie om voor deze financiële constructie te kiezen zien we graag nader toegelicht.</p> <ul style="list-style-type: none"> De provincie ondersteunt veel duurzame initiatieven financieel en subsidieert diverse innovatieve duurzame pilots. Waarom is in dit geval niet gekozen voor een financiële ondersteuning via een investeringsfonds of ingezet op een andere, meer op afstand staande constructie? Is het PDENH fonds niet juist bedoeld voor dit soort initiatieven? Welke andere manieren 	<p>In de Samenwerkingsovereenkomst uit 2013 is opgenomen dat partijen een commercieel verdienmodel gaan uitwerken. Thans zit SolaRoad in de overgangsfase van publieke (voor-)financiering naar uiteindelijk een commerciële exploitatie. Voor commerciële exploitatie is de rechtsvorm van een B.V. een gangbare vorm. Voordelen van een gezamenlijke entiteit zijn ook dat er een eenduidige aansturing is en geen sprake meer van versnipperde rechten.</p> <p>In het geval van SolaRoad is niet gekozen voor PDENH aangezien de samenwerking tussen de partijen reeds in 2009 is gestart. Daarbij is de provincie steeds als samenwerkingspartner en als medefinancier van de Pilotprojecten opgetreden. De provincie is daarmee mede-eigenaar van de SolaRoad-technologie geworden.</p> <p>Een bijkomend aspect is dat PDENH op afstand van de provincie is gezet, met een eigen Investeringscommissie. De provincie kan en wil</p>

Technische vragen cie M&F, 26-11-2018

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					<p>zijn er om deze SolaRoad pilot te ondersteunen?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij een deelneming kun je verwachten dat er in het vervolg extra kapitaal nodig is. Dit is zowel het geval als het niet goed gaat als ook als het juist heel goed gaat. Hoe ziet het college de rol van de Provincie als 50% aandeelhouder bij zo'n volgende stap? 	<p>PDENH niet dwingen om in SolaRoad te participeren.</p> <p>De afgelopen jaren heeft de provincie het project SolaRoad in ruime mate financieel ondersteund. Vergelijkbaar met een subsidie.</p> <p>Een belangrijke opdracht voor de directie in het eerste jaar wordt om nieuwe financiers te vinden voor de volgende fase. Daarmee is het waarschijnlijk dat het belang van de provincie relatief snel afneemt. Als het slecht gaat kan de organisatie relatief snel en goedkoop worden ontmanteld.</p>