

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN - 6 DEC. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. G.M. Boks

BU/INFRA

Telefoonnummer +31621583246

boksg@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

Betreft: Stand van zaken realisatie busbaan HOV Schiphol-Oost

- 6 DEC. 2018

Kenmerk

1153035/1153046

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over de stand van zaken op het project HOV Schiphol-Oost.

Uw kenmerk

Tijdens de realisatie van het project HOV Schiphol-Oost is een aantal verstoringen opgetreden, waaronder i) het aantreffen van een grootschalige verontreiniging met PFAS; en ii) problematiek rond de vergunbaarheid (Waterwetvergunning) van de aangeboden ontwerpoplegging voor de weg in de dijk langs de Fokkerweg. Deze verstoringen hebben geleid tot vertraging van de realisatie van het project en meerkosten.

De consequenties in geld en tijd ten gevolge van de aangetroffen PFAS-verontreiniging (i) zijn voor rekening van de provincie. Over de verrekening van de vergunningenproblematiek (ii) is discussie ontstaan tussen de aannemer en de provincie. Deze discussie is voorgelegd aan een door partijen benoemde raad van deskundigen. Deze deskundigen hebben 15 maart 2018 bij (voorwaardelijk) bindend advies geoordeeld dat het niet tijdig verkrijgen van de Waterwetvergunning voor rekening en risico van de provincie Noord-Holland dient te komen.

Gezien deze problematiek en de tijdsdruk die op het werk lag in verband met tijdige afronding voor de start van de werkzaamheden aan de A9 door Rijkswaterstaat is verkend op welke wijze het project tot een alternatieve afronding zou kunnen komen. Het alternatief is de realisatie van een verkleinde scope waarmee de belangrijkste projectdoelstelling, nl. rijdtijdwinst voor de bus, grotendeels wordt behaald. Een groot deel van de verkleinde scope is reeds gerealiseerd en wordt 9 december a.s., met ingang van de nieuwe dienstregeling, in gebruik genomen. Daarnaast zijn er aanvullende maatregelen nodig die voor eind 2019 zijn voorzien (zie bijlage 1; projectbeschrijving).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Bij de planvorming voor de aanleg van HOV Schiphol-Oost is rekening gehouden met een aansluiting op toekomstige tracé-delen. Inmiddels is voor het aangrenzende trajectdeel van de HOV-baan Schiphol-Oost (zuidelijk deel N232) is besloten dat inpassing niet mogelijk is. Het is hierdoor wenselijk om samen met partners waaronder de Vervoerregio Amsterdam opnieuw een integrale trajectstudie te starten waarbij, met

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

de kennis van nu, inzichtelijk wordt hoe de verschillende vervoersmodaliteiten optimaal ingezet kunnen worden op het traject van de N232 tussen Schiphol-Oost en de Waterwolftunnel.

Met de keuze voor de verkleinde scope is het ook mogelijk om met de aannemer de juridisch en financiële consequenties af te ronden. Dit heeft geleid tot voorliggende Vaststellingsovereenkomst. Met deze overeenkomst beogen we alle openstaande geschillen af te ronden. Gelijktijdig met deze Vaststellingsovereenkomst kunnen dan de kosten voor het minderwerk en de extra kosten voor de realisatie worden afgehandeld.

Het overschot op het door PS verleende krediet zal op het eerst passende moment (namelijk wanneer zowel de kosten als de bijdrage van andere partijen definitief bekend zijn) beschikbaar komen bij de actualisatie van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

Bijlage 1: Projectbeschrijving HOV Schiphol-Oost

Bijlage 2: Vaststellingsovereenkomst HOV Schiphol-Oost