

# Verdelingsoverzicht en -voorstel uitvoeringsmiddelen visie Waterrecreatie 2018

## 1 Inleiding

Deze notitie bevat de toelichting op het verdelingsoverzicht en -voorstel 2018 van de uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie van € 4.000.000. Deze middelen zijn beschikbaar gesteld in het coalitieprogramma 'Ruimte voor Groei'. In het provinciale uitvoeringsprogramma 2016-2019 van de Visie op de waterrecreatie 2030 is vastgelegd dat de middelen worden ingezet voor de zogeheten aquapunctuurpunten en meekoppelkansen met provinciale uitvoeringsprojecten. De visie en het provinciale uitvoeringsprogramma zijn beiden vastgesteld door PS in oktober 2016.

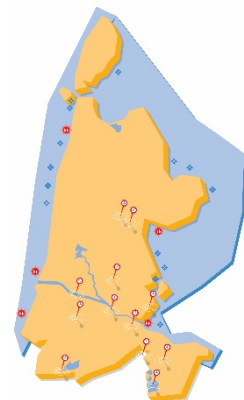
In 2017 heeft GS op 17 oktober over een verdeling van € 2.210.000 voor aquapunctuurpunten en meekoppelkansen besloten. Conform dit GS besluit is het afgelopen jaar actief ingezet op het aanjagen van aquapunctuurpunten en meekoppelkansen ten behoeve van een realistische, doelmatige en volledige besteding van de nog beschikbare middelen (€1.790.000). Hiervoor is extra capaciteit ingezet.

In deze notitie wordt het verdelingsoverzicht en -voorstel 2018 gepresenteerd, toegelicht en onderbouwd, inclusief informatie over het beheer van de projecten waaraan middelen worden toegekend. Voor deze informatie volgt eerst een korte toelichting op de begrippen aquapunctuurpunt en meekoppelkansen voor waterrecreatie.

## 2 Toelichting aquapunctuurpunten en meekoppelkansen waterrecreatie

In de visie en het uitvoeringsprogramma is gekozen voor het principe van aquapunctuurpunten. Daarvan is sprake wanneer het gaat om een opgave van regionale betekenis waarbij altijd sprake is (van een combinatie) van:

- Verbindingen van recreatieve netwerken (water, fiets, wandel)
- (Slimme) combinaties van water- en landrecreatie mogelijk
- Opgave met meer dan één waterrecreatievorm
- Ambities van meerdere stakeholders
- Wensen van gebruikers en eisen van beheerders zijn duidelijk
- Aanwezigheid van aantoonbare kansen voor ondernemers
- Kansen voor koppeling met cultuurhistorie als onderdeel van een aantrekkelijke bestemming.



In de Visie op de Waterrecreatie Noord-Holland 2030 zijn op basis van deze criteria twaalf aquapunctuurpunten benoemd, op kaart weergegeven met rode spelden in de getoonde afbeelding uit de visie. De geselecteerde aquapunctuurpuntprojecten staan genoemd in bijlage 1.1.

Bij meekoppelkansen wordt de realisatie van ambities op het gebied van waterrecreatie waar mogelijk gekoppeld aan de geplande provinciale uitvoeringsprojecten. Hierbij kan gedacht worden aan de aanleg van steigers en andere afmeervoorzieningen of het realiseren van visplekken bij kadewerkzaamheden, en het beter doorbaarbaar maken van bruggen of duikers voor recreatieve vaartuigen bij vervanging (extra verhogen of verbreden).

### 3 Verdelingsoverzicht en -voorstel 2018 met toelichting en onderbouwing op hoofdlijnen

In het Uitvoeringsprogramma Waterrecreatie Provincie Noord-Holland 2016-2019 is over de inzet van de beschikbare financiën opgenomen dat direct na de vaststelling van de visie een verkenning wordt uitgevoerd naar de meest prioritaire aquapunctuurpunten en naar de meekoppelkansen bij eigen uitvoeringsprojecten. Dit is gebeurd en heeft geresulteerd in het eerste GS besluit in oktober 2017 over de uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie. Voorliggend verdelingsoverzicht en –voorstel voor 2018 is het resultaat van het vervolg hierop. Het verdelingsoverzicht- en voorstel 2018 van de uitvoeringsmiddelen waterrecreatie wordt hieronder op hoofdlijnen en vervolgens (paragraaf 4) meer gedetailleerd toegelicht.

Verdelingsoverzicht en -voorstel 2018 uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie				
Categorie	Proces	Uitvoering	Totaal	Toelichting
<b>VERDELINGSOVERZICHT: bestaande aquapunctuurpunten</b>				
- Historische trekvaarten				
* Haarlem - Amsterdam	€ 40.720			Onderzoek HNS 2018
	€ 20.000			Vervolgonderzoek
* Haarlem - Leiden		€ 15.000		Bijdrage steigers
		€ 75.000		Bijdrage steigers en infopanelen
- Vaarverbinding De Diem	€ 19.000			Verkenning haalbaarheid
- Drechtdoorsteek	€ 50.000			Vervolgonderzoek
- Verbinding Rustenburg - Verlaat		€ 20.000		Bijdrage vervangen brug Veenhuizen
- Veilige oversteek ARK	€ 35.000	€ 39.500		Inhuren projectleider en opzet monitoring
		€ 40.000		Toepassing andere locaties, bv NZK en IJ
<b>SUBTOTAAL bestaande aquapunctuurpunten</b>	<b>€ 164.720</b>	<b>€ 189.500</b>	<b>€ 354.220</b>	
<b>VERDELINGSOVERZICHT: meekoppelkansen</b>				
- Opknappen boothelling Kolhorn		€ 58.800		
- Realiseren visplekken Niedorpervaart		€ 20.000		
- Wedstrijdlocatie sportvissen Huygendijk Heerhugowaard		€ 58.200		
<b>SUBTOTAAL meekoppelkansen</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 137.000</b>	<b>€ 137.000</b>	
<b>VOORSTEL: initiatieven passend bij de visie</b>				
- Robinson Crusoe		€ 175.000		Renovatie faciliteiten
- Durfsport Schellinkhout (Hoornt)		€ 25.000		Uitbreiding durfsportstrand
<b>SUBTOTAAL nieuwe initiatieven</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 200.000</b>	<b>€ 200.000</b>	
<b>VERDELINGSOVERZICHT: nieuwe aquapunctuurpunten</b>				
- Verbinding Langereis - Groetkanaal	€ 50.000			Uitwerking knelpunten en haalbaarheid
- Sluis Oudesluis		€ 50.000		Reparatie sluis en investeringskosten sluisbediening
<b>SUBTOTAAL nieuwe aquapunctuurpunten</b>	<b>€ 50.000</b>	<b>€ 50.000</b>	<b>€ 100.000</b>	
<b>ALGEHEEL TOTAAL</b>	<b>€ 214.720</b>	<b>€ 576.500</b>	<b>€ 791.220</b>	

Met dit verdelingsoverzicht en -voorstel zijn de subsidies nog niet verleend. De subsidies kunnen door Gedeputeerde Staten worden verstrekt nadat Provinciale Staten de projecten op de lijst buiten uitvoeringsregeling (bij de begroting 2019) hebben opgenomen.

### *Aquapunctuurpunten op hoofdlijnen*

Zoals uit het schema blijkt, wordt in 2018 €354.220 uit de uitvoeringsmiddelen waterrecreatie toegekend aan bestaande aquapunctuurpunten. In het GS besluit van 17 september 2017 is al geconstateerd dat het ontwikkelen en realiseren van de aquapunctuurprojecten complex is en dat deze projecten tijd nodig hebben om tot uitvoering te komen. Als oorzaak voor de complexiteit is vorig jaar ook gemeld dat deze voortkomt uit het feit dat per definitie meerdere partijen betrokken zijn, het vaak (grote) fysieke ingrepen betreft in bestaand bebouwd gebied, maatschappelijk draagvlak noodzakelijk is voor de ingrepen en dat het in de regel grote financiële opgaven betreft met langdurige trajecten van bestuurlijke besluitvorming in verband met de noodzakelijke ruimtelijke procedures en soms grondverwerving.

Op basis van het actief aanjagen in het afgelopen jaar kan een nadere analyse worden gemaakt van de bestaande aquapunctuurpunten. Bij het vaststellen van de visie is op basis van de toen beschikbare informatie en een toets aan de criteria een keuze gemaakt voor de twaalf genoemde aquapunctuurpunten (zie bijlage 1.1). Op basis van de huidig beschikbare informatie kan een verdeling van deze projecten worden gemaakt naar termijn van uitvoerbaarheid:

- Realiseerbaar op korte termijn (tussen nu en 5 jaar)
- Realiseerbaar op middellange termijn (tussen 5- 10 jaar)
- Realiseerbaar op lange termijn (lange termijn, meer dan 10 jaar tot ca. 30 jaar)

Aan de meeste projecten die vallen in de categorie korte en middellange termijn zijn in 2017 reeds middelen toegekend. Voor de lange termijn projecten (waaronder de historische trekvaart Haarlem-Amsterdam) blijkt logischerwijs dat de gevraagde investeringen in deze fase beperkt zijn. Het betreft met name onderzoekskosten in de studiefase waarin het project nu verkeert. Daarnaast blijkt de grondslag voor twee (lange termijn) aquapunctuurpunten te zijn vervallen vanwege gebrek aan draagvlak en kosten en baten die niet in verhouding tot elkaar staan. Dit is geconstateerd op basis van nader uitgevoerd onderzoek in het afgelopen jaar. Tot slot is op basis van nadere verkenning gebleken dat een project voorlopig 'on hold' moet worden gezet vanwege gebrek aan draagvlak op dit moment. Deze ontwikkelingen binnen de bestaande aquapunctuurpunten worden in de volgende paragraaf nader toegelicht.

Uit het traject van aanjagen in het afgelopen jaar zijn ook twee projecten naar voren gekomen die als nieuwe aquapunctuurpunten kunnen worden opgevoerd, omdat zij aan de criteria hiervoor voldoen. Dit betreft de projecten Langereis-Groetkanaal en de sluis in Oude Sluis. Hiervoor wordt €100.000 gereserveerd.

### *Meekoppelkansen op hoofdlijnen*

Afgelopen jaar is extra ingezet op het vinden van meekoppelkansen, onder meer door analyse van het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud en Provinciaal Meerjarenprogramma Investerings. Deze analyse is gekoppeld aan interne gesprekken met omgevingsmanagers en externe gesprekken in de regio's met vertegenwoordigers van onder andere recreatieschappen, gemeenten en watersportorganisaties. Dit heeft geleid tot drie meekoppelkansen. Hiervoor is €137.000 beschikbaar gesteld.

### *Nieuwe initiatieven ter uitvoering van de Visie op hoofdlijnen*

Uit het aanjagen en de overige activiteiten ten behoeve van de uitvoering van de Visie op de Waterrecreatie 2030 zijn twee projecten naar voren gekomen die uitvoering geven aan de visie, financiële middelen nodig hebben en op korte termijn kunnen worden gerealiseerd. Deze projecten zijn echter geen aquapunctuurpunt of meekoppelkans. Dit betreft de renovatie van een waterportaccommodatie voor mindervaliden en de uitbreiding van een strand ten behoeve van het beter zoneren van durfsporten en andere waterrecreatieactiviteiten.

De bepaling dat de *uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie* worden gekoppeld aan aquapunctuurprojecten en meekoppelkansen is opgenomen in het provinciaal uitvoeringsprogramma 2016-2019. Gegeven voorgaande analyse over de aquapunctuurpunten, blijkt deze bepaling op dit moment de uitvoering van de visie door middel van inzet van de beschikbare middelen te beperken. De twee projecten dragen bij aan het bereiken van de gewenste economische en maatschappelijke effecten, zoals verwoord in de visie én de middelen zijn beschikbaar. Om die reden is het voorstel om deze twee projecten te honoreren en de beschikbare middelen op die manier doeltreffend in te zetten. Hiermee wordt de bepaling uit het uitvoeringsprogramma losgelaten om zo de bestedingsmogelijkheid van de beschikbare middelen te verruimen ten bate van een adequate uitvoering van de Visie op de Waterrecreatie 2030.

In de volgende paragraaf worden de voorgaande onderdelen van het verdelingsoverzicht en -voorstel gedetailleerd, op projectniveau, toegelicht. Eerst volgt de toelichting op de twee laatstgenoemde initiatieven die uitvoering geven aan de visie, maar geen aquapunctuurpunt of meekoppelkans zijn als onderbouwing voor het voorstel om deze uit de uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie te honoreren.

## **4 Toelichting op het verdelingsoverzicht- en voorstel op projectniveau**

### *4.1 Nieuwe initiatieven ter uitvoering van de Visie*

Het voorstel is om ten behoeve van de volgende twee projecten aan Provinciale Staten te vragen om deze op te nemen op de lijst Buiten Uitvoeringsregeling bij de begroting 2019. Deze projecten, die geen aquapunctuurpunt of meekoppelkans zijn, worden dan gefinancierd uit de uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie.

#### Robinson Crusoe

In de Loosdrechtse plassen ligt het eiland Robinson Crusoe waar faciliteiten worden geboden aan mensen met een lichamelijke en/of geestelijke beperking om op het eiland te verblijven en verschillende vormen van watersport te beoefenen. Het eiland wordt geëxploiteerd door SailWise, een onderdeel van de Stichting Watersport Gehandicapten Nederland. De stichting heeft geen winstoogmerk en is voor de dekking van de kosten voor een belangrijk deel afhankelijk van giften, sponsors en subsidies. De accommodatie is in 1997 geopend en heeft een renovatie nodig om aan de huidige eisen en standaarden te voldoen. De kosten van de renovatie bedragen circa € 800.000. De stichting werkt aan het verwerven van de noodzakelijke financiering. De initiatiefnemer zal in dit kader om een bijdrage van de Provincie Noord-Holland vragen van € 175.000,-. Het project sluit aan bij de in de visie bepaalde doelstelling om de maatschappelijke waarde van waterrecreatie in Noord-Holland te stimuleren. Hierbij is gesteld dat aandacht moet zijn voor de mogelijkheden voor minder mobiele inwoners van Noord-Holland. Een bijdrage aan dit project geeft hieraan direct uitvoering. Aan dit doel is nog niet via een andere weg vanuit de visie financieel bijgedragen. Beheer en onderhoud komen volledig voor rekening van de eigenaar (zie ook paragraaf 6).

### Durfsport Schellinkhout

Het recreatieschap Westfriesland is voornemens om het strand bij Schellinkhout (Hoorn) uit te breiden zodat de mogelijkheden voor kitesurfen vergroot worden. Schellinkhout is de locatie voor de beginnende kitesurfer in het IJsselmeergebied. Het strand is in de huidige situatie te klein, zodat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan tussen kitesurfers enerzijds en andere strandgebruikers anderzijds. Schellinkhout is ook een officiële zwemplek. Overige voorzieningen, zoals parkeervoorzieningen zijn goed op orde en de beoefening van de kitesport vanaf het strand is gelegitimeerd. In de visie waterrecreatie wordt voor onder meer kitesurfen als ambitie voor 2030 gesteld dat hiervoor een plek op, in of aan het water is en dat voorzieningen zijn toegesneden op de wensen en eisen van de gebruikersgroep. Deze voorziening speelt in op deze ambitie. De verwachting is dat aan de Provincie Noord-Holland om een bijdrage gevraagd wordt van € 25.000.

### *4.2 Bestaande aquapunctuurpunten*

#### Historische trekvaarten

##### a. Haarlem - Amsterdam

In 2018 is op initiatief van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam, Haarlemmerliede en Haarlem onderzoek uitgevoerd naar het weer bevaarbaar maken van het traject Haarlem – Amsterdam van de Haarlemertrekvaart. Hiervoor is €40.720 opgenomen in het verdelingsoverzicht. Er wordt € 20.000 gereserveerd als bijdrage in de kosten van het uitvoeren van een vervolgonderzoek van het bevaarbaar maken van de historische trekvaart Amsterdam – Haarlem.

##### b. Leiden – Haarlem

Voor het traject Leiden – Haarlem zijn in 2018 lokale stakeholders benaderd om samen te werken in de realisering van aanlegplaatsen. Het voornemen is dat in Haarlem in 2019 twee steigers worden aangelegd. Voor twee steigers in Heemstede en Bloemendaal is nog onvoldoende draagvlak en geen cofinanciering beschikbaar. Samen met Zuid-Hollandse gemeenten wordt gewerkt om een eenduidige informatievoorziening en promotie van het traject voor gebruikers te realiseren. Voor dit project wordt een bedrag van €90.000 verdeeld als bijdrage in de realisatie van aanlegsteigers en informatiepanelen.

#### Vaarverbinding De Diem

Dit project staat ook in de watervisie van de gemeente Amsterdam. In overleg met de gemeente Amsterdam is in 2018 een verkenning uitgevoerd naar de haalbaarheid van de ambitie om de Diem weer bevaarbaar te maken voor de kleinere recreatievaart zoals beoogd. Hiervoor is €19.000 beschikbaar gesteld. De resultaten van deze verkenning zijn met de gemeente Diemen en de gemeente Amsterdam gedeeld. De conclusie hieruit is dat een dergelijk plan om zeer grote investeringen vraagt en kan leiden tot onveilige situaties op het water (kruisen Amsterdam-Rijnkanaal). Aan het bestuur van Amsterdam zal (ambtelijk door de gemeente Amsterdam) worden voorgesteld om het project bevaarbaar maken van de Diem om genoemde redenen af te voeren als aquapunctuurpunt. De gemeente Amsterdam heeft wel de intentie om het verbeteren van de waterrecreatiemogelijkheden rondom IJburg verder te onderzoeken. Het project vaarverbinding Diem wordt als aquapunctuurpunt afgevoerd indien de gemeente Amsterdam eveneens zo beslist (zie ook paragraaf 5.2).

### Drechtdoorsteek

In 2018 is door de regionale partijen (met een financiële bijdrage uit het verdelingsvoorstel 2017) een marktverkenning uitgevoerd naar de Drechtdoorsteek als nieuwe vaarverbinding en katalysator in het gebiedsconcept van de zuidwestoever van de Westeinderplassen. Dit proces is een samenwerking van de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn en Nieuwkoop, de provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, het Hoogheemraadschap van Rijnland en het Waterschap Amstel, Gooi, Vecht. Op basis van de verkenning is bestuurlijk besloten om twee ideeën verder te verkennen en de financiële consequenties daarvan inzichtelijk te maken. Dit wordt uitgewerkt in een volgende fase.

### Verbinding Rustenburg – Verlaat

In 2018 is door de regio gewerkt aan het oplossen van de fysieke knelpunten op deze vaarroute met een financiële bijdrage uit het verdelingsvoorstel 2017. Op dit moment wordt gewerkt aan het oplossen van het laatste knelpunt. Dit betreft het vervangen van een autobrug bij Veenhuizen. De intentie is om deze brug te vervangen door een fiets-/voetbrug met een grotere doorvaarthoogte. De brug wordt gefinancierd door het Recreatieschap en de gemeente Heerhugowaard. De financiering (totaal €110.000) is nog niet rond. Vanuit de uitvoeringsmiddelen visie waterrecreatie wordt €20.000 bijgedragen in het financieringstekort, waarmee de brug kan worden gerealiseerd. Hiermee wordt het effect van de investering die in 2017 reeds is toegekend versterkt.

### Veilige oversteek Amsterdam-Rijnkanaal, Noordzeekanaal en IJ

In 2018 is € 35.000 besteed aan het inhuren van een projectleider en het uitvoeren van een risicoanalyse naar het kruisen van recreatief vaarverkeer over het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK), dat een doorgaande beroepsvaarweg is. Dit is gebeurd in opdracht van de betrokken partijen in dit pilotproject: RWS, gemeenten Amsterdam, Diemen en Weesp, provincie Noord-Holland en Utrecht en Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. Daarnaast is € 39.500 nodig voor de uitwerking van een innovatieve vorm van aanvullende monitoring van scheepvaartbewegingen op het Amsterdam-Rijnkanaal. Deze is gewenst voor een accuraat veiligheidsbeeld en voor de aanschaf en het plaatsen van een informatiepaneel voor recreatieve gebruikers met vaarinstructie voor veilig kruisen. Eerder is afgesproken het traject veiliger oversteken van het ARK in de vorm van een pilot als eerste op te pakken om de kennis die dat oplevert op de andere locaties toe te passen. Er wordt nu budget gereserveerd voor het toepasbaar maken van de opgedane kennis in de pilot Amsterdam-Rijnkanaal op de twee andere aangewezen locaties: Noordzeekanaal en IJ. Hiervoor wordt een bijdrage van €40.000 gereserveerd.

### *4.3 Nieuwe aquapunctuurpunten*

De volgende projecten worden op basis van het voldoen aan de daarvoor in de visie gestelde criteria aangemerkt als nieuw aquapunctuurpunt.

### Verbinding Langereis - Groetkanaal

Op basis van de geactualiseerde regionale ambitiekaart is op initiatief van de provincie overleg gestart met de regionale partners: gemeenten, Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland-Noord, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit heeft in 2018 een nieuwe impuls gegeven aan de ambitie voor een sluis die kan fungeren als verbinding tussen het water van de Langereis en het Groetkanaal.

Het tot stand brengen van deze verbinding brengt verschillende voordelen met zich mee:

- toevoeging van circa 12 kilometer vaarroute aan het netwerk voor sloepen en kleine motorboten;
- betere ontsluiting van het recreatieve water van de kop van Noord-Holland;
- de profilering van Kolhorn – conform het beleid van de Kop werkt – als de as van watersport op het binnenwater in de Kop.

De verbinding Langereis - Groetkanaal valt onder project “Vaarroutenetwerk Kolhorn” waarvoor in 2019/2020 vanuit de Kop Werkt! een budget van € 400.000 beschikbaar is. Een verbinding Langereis-Groetkanaal voldoet aan de belangrijkste criteria voor een aquapunctuurpunt te weten, verbinding recreatieve netwerken (Kolhorn), combinaties van water-land mogelijk, meervoudige opgave met meer dan één waterrecreatievorm (sloep, kano, sup), aantoonbare ambitie van meerdere stakeholders. In samenwerking met de regio wordt een verdere verkenning uitgevoerd naar de haalbaarheid en consequenties van het realiseren van deze verbinding. Vanuit de visie waterrecreatie wordt een bijdrage van € 50.000 gereserveerd. Indien de uitkomst van het onderzoek positief is, de regio spreekt de intentie uit om daarin te co-financieren en er zijn goede afspraken gemaakt omtrent beheer, dan kan in een volgende fase een besluit genomen worden over toewijzing van uitvoeringsmiddelen.

#### Sluis Oudesluis

Op basis van de geactualiseerde regionale ambitiekaart is op initiatief van de provincie in 2018 een nieuwe impuls gegeven aan een regionale ambitie ten aanzien van het verbeteren van de recreatieve ontsluiting over water in de route Schagen-Anna Paulowna. Het knelpunt hierin is de sluis in Oude Sluis. Het probleem is tweeledig: 1.) zeer beperkte bediening van de sluis door minimale bezetting. De gemeente heeft de intentie om te komen tot een oplossing met vrijwilligers en 2.) De technische staat van de sluis waardoor keuring nodig is en reparaties uitgevoerd dienen te worden.

Het verbeteren van de bediening van de sluis met behulp van vrijwilligers kan vergelijkbaar met de sluisbediening bij Rustenburg worden aangepakt. De reparaties aan de sluis zijn niet nodig vanuit de waterhuishoudkundige functie van de sluis, maar wel om de sluis op een veilige manier functioneel te krijgen voor waterrecreatief gebruik.

Het initiatief voldoet aan de criteria van aquapunctuur, te weten: verbinding recreatieve netwerken (Schagen, Amstelmeer), combinaties van water-land mogelijk (Noord-Holland pad, knooppuntennetwerk), meervoudige opgave met meer dan één waterrecreatievorm (sloep, kano, sup), ambitie van meerdere stakeholders. Het initiatief kan aantoonbaar rekenen op een breed regionaal draagvlak.

Voor investeringen ten behoeve van sluisbediening en reparaties aan de sluis die nodig zijn voor een veilig recreatief gebruik wordt een bijdrage van €50.000 gereserveerd. Ook hiervoor geldt dat goede afspraken omtrent beheer door de overige partijen (provincie Noord-Holland is hierbij uitgezonderd) voorwaardelijk zijn voor toewijzing van de middelen. Het streven na instemming is om de sluisbediening met ingang van het vaarseizoen 2019 operationeel te hebben.

In het afgelopen jaar zijn nog twee initiatieven naar voren gekomen die nader zijn verkend met de betreffende gemeenten om te beoordelen of deze kwalificeren als aquapunctuurpunt. Beiden zijn nog niet concreet genoeg om hiervoor in aanmerking te komen, maar bieden wel perspectief voor de toekomst. Het betreft de volgende twee initiatieven:

- Afstemming brug- en sluisbediening Zaanstreek  
In een samenwerking van de gemeente Zaanstad met de gemeente Wormerland/OVER-gemeenten, hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en vrijwilligers, is het streven om te komen tot een verbetering van de bediening van de kleine sluisjes en bruggen in de Zaanstreek. Hiermee wordt de bevaarbaarheid van de vaarpolders in de regio Zaanstreek voor diverse categorieën schepen uitgebreid en het cultuurhistorisch waardevolle landschap beter ontsloten. Diverse knelpunten die zijn aangegeven op de regionale ambitiekaart zouden daarmee worden opgelost.
- Water-entree Langedijk  
De gemeente Langedijk is in samenwerking met het Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord en de gemeenten Alkmaar en Heerhugowaard gestart met het formuleren van de ambities op het gebied van Waterrecreatie.

#### 4.4 Meekoppelkansen

- **Project vaarwegvak 15 (opknappen oevers Schagerkoggekanaal en Kolhornerdiep)**  
Meekoppelkans: opknappen boothelling Kolhorn (bestaand eigendom provincie)  
Kosten/bijdrage: € 58.800
- **Project vaarwegvak 20 (vervangen oeverconstructie Niedorpervaart)**  
Meekoppelkans: realiseren 10 visplekken (waaronder één visplek voor minder validen) Niedorpervaart.  
Kosten / bijdrage: € 20.000
- **Oevertraject 18 (oeververvangingsproject Huygendijk te Heerhugowaard)**  
Meekoppelkans: realiseren sportviswedstrijdlocatie (24 visplekken) aan de Huygendijk te Heerhugowaard  
Kosten/bijdrage €58.200

## 5 Actualisering van de bestaande aquapunctuurpunten buiten verdelingsoverzicht en –voorstel 2018

De volgende aquapunctuurpunten komen niet terug in het verdelingsoverzicht en –voorstel 2018, maar zijn in het afgelopen jaar wel onderwerp van onderzoek en activiteiten geweest op basis waarvan de volgende conclusies worden getrokken.

### 5.1 Aquapunctuurpunt on hold zetten

Voor het aquapunctuurpunt *Vaarverbinding binnenwater-Markermeer, Kinselmeer* is het voorstel om af te wachten of er nieuwe lokale ambities ontstaan en dit project om die reden 'on hold' te zetten. Een studie heeft aangetoond dat drie mogelijke verbindingen kunnen worden gerealiseerd. Uit gesprekken met stakeholders in het gebied blijkt dat er nog onvoldoende draagvlak is voor een verbinding voor sloepen, onder andere vanwege verschil in type vaarwater binnen- en buitendijks. Voor een kano-overdraagplaats is wel draagvlak. Hierbij kan een koppeling gemaakt worden met de versterking Markermeerdijken.



## 5.2 Aquapunctuurpunten laten vervallen

Van de projecten *Vaarverbinding Diem* en *Vaarverbinding Alkmaar-West-Friesland* is het voorstel de status aquapunctuurpunt in te trekken. Dit is in overleg met de betrokken regionale partij(en). Voor de vaarverbinding Diem staat dit nader toegelicht in 4.2. Voor de verbinding tussen Alkmaar en West-Friesland is in 2018 in opdracht van de provincie Noord-Holland (conform verdelingsvoorstel 2017) onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden van het verbeteren van een recreatieve vaarverbinding over water tussen West-Friesland en de regio Alkmaar zoals het aquapunctuurpunt beoogde. De conclusie hieruit is dat het realiseren van een dergelijke verbinding complex is, om substantiële investeringen vraagt en dat de baten voor de waterrecreatie (aantal gebruikers, economisch rendement toename bezoekers) beperkt zijn. De regio heeft zelf aangegeven dat er andere prioriteiten zijn en dat voor nu in dit punt geen investeringen worden gedaan. Om deze redenen wordt voorgesteld de status aquapunctuurpunt van de Oost-west vaarverbinding Alkmaar – West-Friesland te laten vervallen.

## 6 Beheer en onderhoud

In onderstaande tabel worden de beheerconsequenties aangegeven van projecten waarin wordt geïnvesteerd en beheer en onderhoud aan de orde is. Dit betreft alleen de investering in fysieke maatregelen.

Project	Beheeraspecten
Historische trekvaarten Leiden - Haarlem	Voor het traject Haarlem – Leiden betreft het de aanleg van steigers en het aanbrengen van informatiepanelen. De provincie draagt hier financieel aan bij, de uitvoering en het beheer en onderhoud ligt bij de gemeente(n). Dit is een voorwaarde bij het daadwerkelijk beschikbaar stellen van de middelen.
Oudesluis	Hierover moeten nog afspraken gemaakt worden. Uitgangspunt is dat het technisch beheer en onderhoud van de sluis een verantwoordelijkheid blijft van HHNK en dat de bediening een verantwoordelijkheid wordt van HHNK en/of de gemeente. De provincie is hierin geen partij. Dit is een voorwaarde bij het daadwerkelijk beschikbaar stellen van de middelen.
Robinson Crusoe	Beheer en onderhoud blijft een verantwoordelijkheid van de eigenaar. Dit is een voorwaarde bij het daadwerkelijk beschikbaar stellen van de middelen.
Durfsport Schellinkhout	Het beheer en onderhoud blijft een verantwoordelijkheid van het recreatieschap West-Friesland. Dit is een voorwaarde bij het daadwerkelijk beschikbaar stellen van de middelen.
Meekoppelkansen: - Opknappen boothelling Kolhorn  - Visplekken Niedorpervaart, oevertraject 20	- De boothelling is eigendom van de Provincie Noord-Holland. Het beheer en onderhoud van dit object is en blijft dan ook een verantwoordelijkheid van de Provincie.  - Beheer en onderhoud zal worden uitgevoerd door Sportvisserij Mid-West/SVMWN) . Dit gebeurt op basis

Project	Beheeraspecten
- Wedstrijdlocatie sportvissen Huygendijk Heerhugowaard	<p>van een overeenkomst tussen provincie en SVMWN. Overeenstemming over de overeenkomst is randvoorwaarde voor het beschikbaar stellen van de middelen.</p> <p>- Beheer en onderhoud zal naar verwachting worden geregeld binnen de overeenkomst tussen het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (grondeigenaar) en Sportvisserij Mid-West/SVMWN).</p>

## 7 Vervolg uitvoering visie Waterrecreatie en besteding uitvoeringsmiddelen

Volgend op de 2e begrotingswijziging 2018 (Motie 110) heeft PS middels de Kaderbrief 2019 ingestemd met structurele financiële middelen voor de uitvoering van de Visie op de waterrecreatie 2030. Dit betekent dat met ingang van het jaar 2020 jaarlijks een bedrag van € 2.000.000 voor dit doel gereserveerd wordt. In het jaar 2019 zijn er dus geen nieuwe financiële middelen gereserveerd voor uitvoering van de visie waterrecreatie. Hiervoor is het restant beschikbaar van de middelen 2016-2019 ter grootte van €998.780. In 2019 zal opnieuw een verdelingsoverzicht aan GS worden voorgelegd of worden deze middelen meegenomen in een mogelijk nieuw uitvoeringsprogramma waterrecreatie 2019-2022. De inzet voor aanjagen van de aquapunctuurprojecten, meekoppelkansen en overige kansrijke projecten zal in 2019 worden gecontinueerd.

	Bedrag
Budget aquapunctuur	€ 4.000.000
Min Verdelingsvoorstel 2017	€ 2.210.000
Min verdelingsvoorstel 2018	€ 791.220
Restant budget	€ 998.780

## 8 Conclusie

De extra inzet die is gepleegd voor het aanjagen van aquapunctuurpunten en het identificeren van meekoppelkansen heeft ervoor gezorgd dat het behalen van de gewenste economische en maatschappelijke effecten uit de visie en de mogelijkheden voor doelmatige, realistisch en volledige besteding van de beschikbare middelen, optimaal in beeld zijn gebracht. Dit heeft geleid tot vijf nieuw beoogde projecten (aquapunctuur en niet-aquapunctuur) voor investeringen vanuit de uitvoeringsmiddelen van de visie waterrecreatie. De kansen op versterking van het waterrecreatie netwerk worden hiermee vergroot.

Na dit verdelingsoverzicht en -voorstel blijven financiële middelen over voor 2019. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan het feit dat de ontwikkeling en realisatie van de aquapunctuurprojecten complex is en dat deze projecten tijd nodig hebben om tot uitvoering te komen. Het aanjagen wordt daarom gecontinueerd. De middelen die in 2018 niet worden besteed, worden in 2019 aangewend en/of betrokken bij een mogelijk nieuw uitvoeringsprogramma. Hiervoor is € 998.780 beschikbaar. Hierdoor kan ook in 2019 continuïteit gegeven worden aan uitvoering van de Visie op de Waterrecreatie 2030.

## **Bijlage 1      Overzicht aquapunctuurpunten Visie op de Waterrecreatie 2030**

1. Historische trekvaarten:
  - 1a. trekvaart Amsterdam-Haarlem – lange termijn
  - 1 b. trekvaart Leiden-Haarlem – korte termijn
2. Vaarverbinding Diem in relatie tot oversteek ARK – middellange termijn
3. Optimaliseren vaarverbinding N en Z-Holland Drechtdoorsteek/Leimuiderbrug - lange termijn
4. Bediening Engewormerbrug – korte termijn
5. Vaarverbinding Markermeer-binnenwater Laag Holland (Kinselmeer) – middellange termijn
6. Vaarverbinding Hilversum-Naarden 's-Gravelandse vaart Karnemelksloot – middellange termijn
7. Vaarverbinding Wijde Blik-Loosdrechtse Plassen – middellange termijn
8. Vaarverbinding Rustenburg-Verlaat – korte termijn
9. Vaarverbinding Oost West Alkmaar-West-Friesland (Avenhorn) – lange termijn
10. Creëren van een veilige oversteek over het Amsterdam Rijnkanaal – middellange termijn
11. Creëren van een veilige oversteek over het IJ – nog niet actief/bekend
12. Creëren van een veilige oversteek over het Noordzeekanaalgebied – nog niet actief/bekend

### Toelichting:

Na het vaststellen van de Visie en het Uitvoeringsprogramma is conform het Uitvoeringsprogramma een verkenning gestart naar deze aquapunctuurpunten. Deze verkenning betrof een analyse door en van de betrokken partijen, van doel, kosten, noodzakelijke stappen om tot uitvoering te komen en een indicatie van de uitvoeringsgereedheid. In mei 2017 is dit traject afgerond met een ambtelijke inventarisatie van de aquapunctuurpunten op basis van de beschikbaarheid van bestuurlijk draagvlak, beschikbaar budget, bestemmingsplan, beschikbare grond en beheerafspraken. Een van de conclusies was dat drie projecten gericht zijn op veiliger oversteken van recreatievaart op drukke locaties waar tevens veel beroepsvaart is. Dit betreft de locaties Amsterdam-Rijnkanaal (ARK), Noordzeekanaal (NZK) en het IJ. Aangezien aan deze drie projecten een vergelijkbare problematiek ten grondslag ligt is toen afgesproken het traject veiliger oversteken van het ARK in de vorm van een pilot als eerste op te pakken. Met de kennis die daar wordt opgedaan, kan vervolgens naar de andere locaties (NZK en het IJ) worden gekeken. Om die reden zijn deze projecten bij het verdelingsvoorstel 2017 buiten beschouwing gebleven. In het verdelingsvoorstel 2018 worden het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) en de twee andere locaties wel meegenomen.