



College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Haarlem, 12 december 2018

Onderwerp: reactie zienswijze Provincie Noord-Holland

Geachte college van Gedeputeerde Staten,

Wij maken ons grote zorgen na het lezen van uw zienswijze betreffende het Voorlopig Ontwerp herinrichting Houtplein en omgeving (kenmerk 918138/1152959).

Het zal u niet ontgaan zijn dat er in Haarlem een groeiende weerstand is ontstaan tegen de steeds verder oprukkende XXL-bussen. Daardoor staat het er niet alleen slecht voor met de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de leefomgeving, maar ook met de bereikbaarheid.

Wij willen een stad om adem te halen, om te wonen, te winkelen en te werken. Wij zijn voor duurzaam en veilig OV, met maximale flexibiliteit, groei mogelijkheden en minimale impact op milieu en omgeving. Wij vragen u uw zienswijze te heroverwegen en daarin mee te nemen om de dubbeldekkersbussen van lijn 346 laten keren op de Schipholweg en samen met de gemeente Haarlem naast de ontwikkeling van het Houtplein te starten met de ontwikkeling van OV-knooppunt Buitenrust op de Schipholweg. Dit sluit aan bij hetgeen u schrijft op uw website: "De Provincie Noord-Holland wil dat iedereen die hier woont, werkt, en op bezoek komt een prettige leefomgeving aantreft."

Op het Houtplein rijden niet alleen bussen maar wonen ook vele Haarlemmers. Ondernemers ontvangen er klanten, kinderen gaan naar school en zwakkere verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers zoeken een veilige doorgang naar het centrum. In uw zienswijze gaat u voorbij aan de sterke groeiende noodzaak in veel Nederlandse steden om tot een betere balans te komen tussen leefbaarheid en de 'footprint' van (H)OV-voorzieningen.

Uw zienswijze geeft daarnaast geen invulling aan het concept Duurzaam Veilig. Met de introductie van Duurzaam Veilig is de aandacht komen te liggen op een preventieve benadering van onveiligheid: voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan. Het CROW geeft daarnaast aan dat het aan belang is om de totale verkeerssituatie veilig te laten functioneren en voor de weggebruiker herkenbaar te laten overkomen. De weginfrastructuur is geen op zichzelf staand element, het maakt deel uit van de omgeving. De functie van de weg in zijn omgeving en de relatie met deze omgeving zijn van invloed op het ontwerp van de weg (bron: CROW, Handboek wegontwerp).

Met inachtneming van het voorgaande hadden wij verwacht dat u als provincie het Houtplein en omgeving niet puur als "busvraagstuk" had benaderd. U draagt namelijk ook verantwoordelijkheid voor een prettige leefomgeving. De prioriteit wordt in uw zienswijze volledig bij de snelle doorstroom van bussen gelegd. De kwaliteit van de leefomgeving en de veiligheid van de vele andere deelnemers wordt hier ondergeschikt aan gemaakt. Deze eenzijdigheid in uw zienswijze blijkt onder meer uit uw voorstel tot het verwijderen van zebrapaden. Dit terwijl vlakbij een school is gesitueerd en vele oude en jonge klanten gebruik maken van de winkels. Daarnaast stelt u voor de meer dan 88 bussen per uur voorrang te geven op overige verkeersdeelnemers. De huidige reeds zeer verkeersonveilige situatie ter plaatse van hoek Tempelierstraat/Houtplein neemt door uw voorstellen sterk toe.

Door alleen de prioriteit te leggen op het faciliteren en intensiveren van OV middels de (vooral lege) XXL bussen door de stad wordt voorbij gegaan aan het feit dat een groot gedeelte van de busroutes die het Houtplein aan doen woonstraten zijn (Rustenburgerlaan, Frederikspark, Houtplein, Tempelierstraat, Van Eedenstraat, Wilhelminastraat, Kinderhuisvest, Parklaan).

Er is geen noodzaak om alle XXL bussen dezelfde route af te laten leggen door de stad. XXL dubbeldekkerbus 346 is een intercitybus. In de spits is de route vanaf het station meer dan 15 minuten langzamer dan met de trein (zie bijlage I, p. 3). De route van en naar station Haarlem is dus niet van toegevoegde waarde. Wij pleiten dan ook voor het laten keren van deze bus bij het ov-knooppunt Buitenrust/van der Valk-station.

Het ontbreekt in uw zienswijze volgens ons aan een integratie van de huidige OV-problematiek met een duurzame toekomstvisie. Uw visie gaat slechts uit van het inrichten van het Houtplein voor bussen met een groot aantal bushaltes en het handhaven en bestendigen van grote zware busroutes door de Haarlemse binnenstad. Zodoende wordt geen rekening gehouden met het feit dat de gemeente Haarlem zich in hoog tempo ontwikkelt. Met de woningbouw in het oosten van de stad, de ontwikkeling van Schalkwijk en de plannen van Spoorzone West worden andere eisen gesteld aan de ontsluiting van de stad. Ook de ontwikkeling van OV-knooppunt Oostpoort bij station Spaarnwoude maakt hier deel van uit. Daar moeten we ons nu op voorbereiden. Dit zijn dan ook onderwerpen die van grote invloed zijn op de inrichting van het Houtplein. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is door de gemeente Haarlem de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 opgesteld waarin onder andere OV-knooppunt Buitenrust op de Schipholweg is opgenomen. De realisatie van dit OV-knooppunt is een belangrijk eerste stap naar een fijnmazig ov-netwerk.

Recent heeft u daarnaast de wens geuit om de toekomstige ontwikkeling van het station Haarlem-Centraal e.o. uitgebreid te onderzoeken. Van belang is om de ontwikkeling van het Houtplein en de ontwikkeling van station Haarlem Centraal niet als separate vraagstukken op te pakken, maar ook te kijken naar OV-knooppunten Buitenrust en Oostpoort. Zodoende komen andere oplossingen in beeld waardoor de druk van het vele busverkeer kan worden verminderd en tegelijkertijd de bereikbaarheid kan worden vergroot. Niet langer hoeven dan alle XXL intercity bussen de stad in te rijden. Dit vergroot niet alleen de kwaliteit van de leefomgeving, maar tevens de doorstroming voor het overige busvervoer in de stad.

Dit is het moment om anders te denken over openbaar vervoer in Haarlem. We kunnen nu stappen zetten naar een OV-systeem dat aansluit bij de behoeften van de stad en de omliggende gemeenten. Wij hopen dat deze brief aanleiding geeft tot het bijstellen van uw zienswijze zodat ook Haarlem een stad blijft waar iedereen die hier woont, werkt, en op bezoek komt een prettige leefomgeving aantreft.

In afwachting van uw reactie. Namens Actieplatform Bus-kruit, wijkraden Welgelegen en Binnenstad.

Met vriendelijke groet,

dhr M. Maas
contact@bus-kruithaarlem.nl
www.bus-kruithaarlem.nl

Afschrift: Provinciale Staten Noord-Holland, gemeenteraad Haarlem

Bijlage I

The screenshot shows a mobile app interface for 'Reisopties'. At the top, the status bar shows 'vodafone NL 4G', the time '08:13', and battery level '29%'. Below the status bar is a blue header with a black button labeled 'Plan je reis' and the title 'Reisopties'. The main content area has a light beige background and displays the route 'Station Haarlem → Station Amsterdam Zuid'. Below this, there is a link '↑ Toon eerdere reisopties'. The app lists four travel options, each with a mode of transport, a time range, and details on transfers and travel time. Each option has a right-pointing arrow.

Mode	Time Range	Overstap	Reistijd
Trein	08:10 08:11 → 08:44	1x	0:33
Bus	08:14 → 09:05	0x	0:51
Trein	08:17 → 08:52	1x	0:35
Bus	08:19 → 09:10 09:12	0x	0:53