

Aan: Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland

Afschrift aan Connexxion en via griffie aan de Statenfracties

Betreft verzoek inzake de lijnvoering en haltes van buslijn 165 in Egmond aan Zee

Wij verzoeken u om de busroute en haltes van lijn 165 Alkmaar – Egmond aan Zee terug te brengen naar de situatie vóór juli 2018. Het laten vervallen van de bushaltes Zeeweg – Boulevard doet geen recht aan de eigen aard van dit dorp bovendien is dit strijdig met de uitgangspunten van Provincie en Connexxion.

Toelichting:

In juli 2018 heeft Connexxion in opdracht of met goedvinden van de Provincie de dienstregeling en lijnvoering van bus 165 gewijzigd. Het is begrijpelijk dat de Provincie / Connexxion buslijnen wil recht trekken en de frequentie in de spits wil verhogen. Het gaat echter niet alleen om het mogelijk verhogen van het netto-aantal reizigers, maar ook om iets anders: de nieuwe dienstregeling [vanaf juli 2018] gaat eenzijdig uit van het belang van de forens zoals aangegeven in het antwoord van de Provincie op de vragen van de SP.

Er zijn –vooral in Egmond- ook andere categorieën die gebruik [willen] maken van het openbaar vervoer. Eén categorie bestaat uit de vele toeristen / dagjesmensen die Egmond en daarvan vooral het strand bezoeken. Een andere categorie bestaat uit de ouderen, waarvan er in Egmond aan Zee relatief veel zijn; zij moeten verder lopen vanaf huis naar de bushalte

Het aangewezen zijn op een lange wandeling [met bagage] naar woning of recreatiebestemming is ongunstig; hetzelfde geldt voor het nemen van een overstap. Voor ouderen geldt soms dat zij geen andere vervoersmogelijkheid hebben, zodat 'vervoersarmoede' dreigt. Voor toeristen / recreanten geldt, dat met deze dienstregeling de auto een aantrekkelijker alternatief vormt. Wij willen graag minder auto's en meer mensen op de fiets en per bus naar Egmond trekken. Egmond aan Zee is meer een dorp van ouderen, en recreanten / toeristen dan van forensen. Overlast van auto's geldt hier meer de toeristen / recreanten dan de forensen.

Op pagina 17 noemt Connexxion in haar aanbod genaamd Concessie HNH 2018-2028: "*Geen routevarianten of ingekorte ritten*".

Op pagina 16 van het programma van Eisen van 13-09-2016 staat: '*De Concessiehouder dient zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande Haltes*'

Kortom: de nieuwe dienstregeling houdt onvoldoende rekening met de specifieke situatie van Egmond aan Zee: [er zijn veel toeristen en veel ouderen] en klopt niet met de eisen van de Provincie en het aanbod van Connexxion.

Het eenzijdig bedienen van de forens / de werkende of schoolgaande en negeren van het sociale verkeer [van de niet-werkende] overdag wreekt zich extra, omdat ritten buiten de spits van lijn 164 zijn geschrapt.

Op basis van dit specifieke kenmerk van het dorp verzoeken wij u om te besluiten, dat buslijn 165 van Alkmaar naar Egmond aan Zee zo spoedig mogelijk weer het oude tracé volgt van de Zeeweg, Boulevard De Vassy etc.

Met bezorgde groet,

Henk van den Broek, Jan Middelkoop, Reijnoud de Haan, Amelia Wiedijk-Lammertsma, C.H. Wiedijk, Peter de Vries en Alie de Vries.

Bijlage:

Er geldt een minimale afstand van woning of andere bestemming naar de dichtstbijzijnde bushalte 400 meter. De afstanden van het busstation naar bestemmingen zijn:

- Verste punt Dokter Helleboulevard 1.04 km
- Diverse punten Churchillaan: 0.74 tot 0.93 km
- Verste punt Voorstraat: 0.468 km
- Tot Boulevard-noord: 0.558 tot 0.842 km

Deze afstanden zijn verder dan de norm.