



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr H.J. Geertsema

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235143086

geertsemah@noord-holland.nl

INGEKOMEN 12 DEC. 2018

1 | 3

**Betreft: financiële bijdrage OV-knooppuntontwikkeling
Heerhugowaard**

Verzenddatum

12 DEC. 2018

Kenmerk

1153882/1153883

Geachte leden,

Uw kenmerk

Op 13 november 2017 bent u door middel van een PS-voordracht geïnformeerd over de achtergrond, doelstellingen en stand van zaken van het provinciale programma OV-knooppunten. Tevens bent u inhoudelijk geïnformeerd over corridors/knooppunten en de opgaven die daar spelen. U heeft naar aanleiding hiervan het besluit genomen extra middelen beschikbaar te stellen voor het programma (tot een totaalbedrag van € 16,75 mln.). Ook heeft u aangegeven dat iedere aanvraag tot provinciale cofinanciering van een knooppunt ter kennis moet worden gebracht van uw Staten, met de mogelijkheid tot bespreking en advisering.

In de afgelopen twee jaren is de provincie in gesprek geweest met de gemeente Heerhugowaard over de ontwikkeling van het stationsgebied. Het stationsgebied van Heerhugowaard is momenteel meer een toevallige verzameling van bedrijfspanden en wat woningen dan een aantrekkelijk, samenhangend en functioneel verblijfsgebied. De openbare ruimte is verwaarloosd en goede fietspaden en veilige looproutes van en naar het station ontbreken op veel plekken. De gemeente heeft daarom, samen met bewoners, ondernemers, Prorail en NS plannen ontwikkeld om zowel de bereikbaarheid als de verblijfskwaliteit van het stationsgebied te verbeteren. De kosten van deze eerste fase bedragen € 30.300.000,-. Dit is inclusief de bouw van een tunnel onder het spoor om de doorstroming op de Zuidtangent, een belangrijke verkeersader voor de bereikbaarheid van zowel het stationsgebied als het Stadshart, te verbeteren. Dit laatste project betaalt de gemeente zelf. Voor het verbeteren van de openbare ruimte en de bereikbaarheid van het station zal de gemeente een aanvraag tot cofinanciering indienen bij de provincie.

Daarbij gaat het om de volgende projectwerkzaamheden:

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Stationsplein

Het huidige rommelige profiel van het Stationsplein wordt opgewaardeerd naar een profiel vergelijkbaar met een hoofdwinkelstraat. Door de 'knip' in de openbare ruimte nabij de Stationsweg wordt doorgaand gemotoriseerd vervoer voortaan geweerd. Hiermee verbetert de aantrekkelijkheid en de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers. Meer prioriteit wordt gelegd op het langzaam verkeer en de auto (nog slechts bestemmingsverkeer) is te gast.

Kruising Zuidtangent – Stationsplein

Door plaatsing van een verkeersregelinstallatie wordt de oversteekbaarheid van deze gevaarlijke kruising voor langzaam verkeer van en naar het station verbeterd.

Zuidtangent tussen Westtangent en Stationsplein

Dit deel van de Zuidtangent is onderdeel van de prioritaire langzaam verkeersverbinding tussen het station en de woonwijken, werklocatie Beveland op de Boulevard en het Stadshart. De openbare ruimte zal worden opgewaardeerd: de voetpaden aan beide zijden van de Zuidtangent worden verbreed en het materiaalgebruik wordt gelijk gesteld aan dat van het Stadshart en Stationsplein. Ook komt er meer groen.

Industriestraat

De openbare ruimte wordt hier opgewaardeerd, onder andere door een verbetering van de fiets- en voetpaden. Een deel daarvan is eerder dit jaar al uitgevoerd.

Gildestraat

De Gildestraat maakt deel uit van een ontwikkellocatie tot een gemengd woon- en werkgebied dichtbij het station. Onder andere het bovenregionale Oogcentrum en het instituut voor blinden en slechtzienden Vizio krijgen resp. hebben hier een plek. De openbare ruimte wordt hier opgeknapt en er worden goede fiets- en wandelroutes aangelegd naar het NS-station.

Kruising Gildestraat - Zuidtangent – Industriestraat/nieuwe verbinding Industriestraat

De linksafslag van autoverkeer het stationsgebied (de Industriestraat) in zorgt voor veel ongevallen, een slechte doorstroming van de Zuidtangent en terugslag op de N242. Daardoor verslechtert de bereikbaarheid van het stationsgebied. Daarom wordt een middenberm op de Zuidtangent geplaatst om de linksafslag onmogelijk te maken en wordt een verkeerslus aangelegd die over de Zuidtangent heen (parallel aan het nieuwe tunneldek) autoverkeer en fietsers veilig naar de Industriestraat leidt.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de bijgevoegde rapportage. Bovenstaande projecten zullen in de komende vijf jaren gefaseerd worden uitgevoerd. De planning en detaillering van de werkzaamheden zijn daarom op dit moment nog globaal. Omdat wij hechten aan een doelmatige besteding van onze middelen zal het voorschot in delen worden verleend, corresponderend met de uitvoeringsfasen van de te subsidiëren werkzaamheden. Voorafgaand aan elke fase dient de gemeente een rapportage te verstrekken met daarin een omschrijving van de werkzaamheden, de hieraan ten grondslag liggende (definitieve) ontwerpen en een gedetailleerde planning. Dit biedt ons tevens de mogelijkheid te monitoren of de projecten nog steeds bijdragen aan de doelstellingen van het programma OV-knooppunten.

In onze vergadering van 11 december jl. hebben wij het voornemen uitgesproken om een subsidie van (maximaal) € 5.700.000,- te verlenen voor het stationsgebied van Heerhugowaard. U vindt het projectvoorstel van Heerhugowaard en onze toetsing daarvan aan de criteria en provinciale beleidsdoelstellingen bij deze brief. Indien gewenst kunt u de stukken bespreken tijdens de commissie R&W van 24 januari 2019. Onder voorbehoud van uw instemming met plaatsing van bovengenoemde subsidie op de "lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling" zullen wij daarna, met inachtneming van een eventueel advies van uw kant, een besluit nemen over de subsidieaanvraag van Heerhugowaard.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

2 bijlage(n):

- Rapportage "OV-knooppunt ontwikkeling Heerhugowaard"
- Toetsing financiële bijdrage OV-knooppuntontwikkeling Heerhugowaard



voorzitter

J.W. Remkes