

**BIJLAGE bij brief PS 1158924/1158932: stand van zaken subsidieaanvragen OV-knooppunten (t.o.v. 2017) d.d. 18 december 2018**

Deze bijlage geeft een update van de informatie uit de PS-voordracht 934343-993537 “Middelen programma OV-knooppunten” uit september 2017 (besluit d.d 13 november 2017). In tabel 1 vindt u een overzicht met de stand van zaken m.b.t. de knooppunten waarvoor destijds een subsidieaanvraag werd verwacht. In tabel 2 vindt u een overzicht van nieuwe knooppunten waarvoor een subsidieaanvraag op termijn waarschijnlijk is.

**Tabel 1: Knooppunten waar in 2017 een subsidieaanvraag werd verwacht**

<b>Knooppunten</b>	<b>Subsidieaanvraag</b>	<b>Stand van zaken</b>
<b>Heerhugowaard</b>	Ja, € 5.700.000,-	Heerhugowaard heeft in september jl. een plan voor de ontwikkeling van het stationsgebied ingediend bij de provincie. GS hebben op basis daarvan op 11 december jl. ingestemd met een subsidie van maximaal € 5.700.000,-.
<b>Heerhugowaard/ Langedijk</b>	N.t.b.	Langedijk heeft de provincie enige malen benaderd met plannen voor een fluisterbootsteiger voor het Oosterdelgebied (nabij het station van Heerhugowaard). Dit heeft (nog) niet geleid tot een subsidieaanvraag.
<b>Zaandam Kogerveld</b>	Nee, maar aanvraag wordt op korte termijn verwacht. Schatting bedraagt € 5.500.000,- waarvan € 3.000.000,- in fase 1.	De gemeente werkt momenteel aan een subsidieaanvraag voor knooppunt Kogerveld. In eerste instantie zou het alleen gaan om de sanering van voormalig industriegebied Kan Palen voor woningbouw. Mede op wens van de provincie is de scope flink uitgebreid (o.a. met het aanpalende terrein van verffabriek Touwen) en is het aantal woningen opgehoogd van 150 naar 1150. Ook worden de loop- en fietsroutes naar het station aangepakt. De aanvraag wordt op korte termijn verwacht. Zie toelichting onder de tabellen.
<b>Zaandijk Zaanse Schans</b>	Nee, maar aanvraag wordt op korte termijn verwacht. Schatting bedraagt € 5.000.000,-	n.t.b. (zie toelichting onder de tabellen)
<b>Castricum</b>	€ 500.000,-	In mei jl. heeft de gemeente Castricum een subsidieaanvraag voor een kwaliteitsverbetering van de stationsomgeving ingediend en in juni jl. zijn GS akkoord gegaan met de toekenning van een subsidie van € 500.000,-.
<b>Hilversum</b>	N.t.b.	Voorjaar 2018 heeft de gemeenteraad van Hilversum gevraagd om aanvullend onderzoek voor de verkeerssituatie voor het station (Schapenkamp). De uitkomsten van deze studie zijn najaar 2018 opgeleverd. Het college heeft op basis hiervan een voorkeursvariant gekozen

		<p>die in januari aan de raad zal worden voorgelegd.</p> <p>Verder is gekozen voor een steeds meer integrale aanpak en wordt nu ook intensief naar de spoorzone (achterkant van het station) gekeken door de gemeente.</p> <p>Tevens moeten er nog enkele onderzoeken plaatsvinden. Een eventuele aanvraag voor een bijdrage wordt op zijn vroegst in de tweede helft van 2019 verwacht.</p>
<b>Haarlem</b>	N.t.b.	<p>In 2018 werd een subsidieaanvraag verwacht voor een kwaliteitsimpuls m.b.t. Stationsplein, de aanleg van een fietsverbinding Haarlem Noord en de aanleg van fietsenstallingen. De gemeente besloot echter af te stappen van de toenmalige sectorale op de bus gerichte aanpak en heeft samen met de provincie een startnotitie opgesteld om na een analyse van de opgaven een integrale visie voor het stationsgebied op te stellen. De verwachting is dat in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2019 de resultaten van de analyse en oplossingsrichtingen (incl. globale inschatting kosten) gereed zijn. Op dat moment zal het gezamenlijke ambitieniveau worden bepaald waarmee de integrale visie wordt opgesteld.</p>
<b>Uitgeest</b>	N.t.b.	<p>In februari 2018 heeft de gemeente een subsidieaanvraag ingediend voor het opknappen van de openbare ruimte rond het station en de plaatsing van fietsenrekken. De aanvraag is korte tijd erna ingetrokken vanwege meer vergaande plannen die in die tijd werden ontwikkeld voor het stationsgebied. Uit een marktverkenning was het idee naar voren gekomen om de spoorzone en de N203 langs het spoor te overkappen met een groene heuvel. Op de overkapping ontstond ruimte voor woningbouw en andere ontwikkelingen. Dit idee is vervolgens nader onderzocht op financiële en technische haalbaarheid. Het idee bleek technisch haalbaar te zijn, maar het financiële tekort en daarmee de risico's waren dusdanig dat het college van Uitgeest besloten heeft niet verder te gaan met het plan. Het (nieuwe) college zal met een nieuwe integrale visie met het stationsgebied moeten komen. De</p>

		verwachting is niet dat deze er op korte termijn ligt.
<b>Santpoort Noord</b>	N.t.b.	In het traject van de Kennemerlijn is de versterking en profilering van Santpoort Noord als toegangspoort/Buitenpoort naar Nationaal Park Zuid-Kennemerland benoemd. Destijds was de verwachting dat de gemeente Velsen dit snel zou oppakken en hiervoor een subsidie aan zou vragen. Velsen heeft echter besloten i.s.m. PNH, NS, ProRail en Natuurmonumenten eerst een pilot uit te voeren met korte termijn maatregelen voor de versterking van de buitenpoortfunctie. Bovendien is een visietraject gestart voor de ontwikkeling van de buitenpoort voor de langere termijn. In het 2 <sup>e</sup> kwartaal 2019 zal een aantal scenario's gereed zijn. Op basis hiervan wordt het ambitieniveau bepaald.
<b>Beverwijk</b>	N.t.b.	Beverwijk wilde aanvankelijk losse opgaven rond het station oppakken maar heeft besloten tot een meer integrale aanpak. Een subsidieaanvraag is daarom uitgebleven in 2018. De gemeente heeft inmiddels een masterplan opgesteld voor verschillende deelgebieden binnen het knooppunt. Begin januari 2019 zal de gemeente Beverwijk besluiten over de uitwerking van de verschillende plannen. De verwachting is dat najaar 2019 meer duidelijkheid komt over een eventuele subsidieaanvraag.
<b>Heemskerk</b>	N.t.b.	Ook voor Heemskerk geldt dat zij gekozen hebben voor een meer uitgebreider integrale aanpak waardoor de verwachte subsidieaanvraag in 2018 is uitgebleven. De gemeente is dit jaar gestart met een visie voor het stationsgebied. De gemeente heeft toegezegd deze visie eind 2018 met de provincie te bespreken. Verwachting is dat ook Heemskerk medio 2019 zal kijken naar de business case van de (deel)projecten en dat dan meer duidelijk wordt over een eventuele subsidieaanvraag.
<b>Alkmaar</b>	N.t.b.	De belangrijkste opgave in Alkmaar betreft het verbeteren van de looproutes en bewegwijzering richting het centrum. De

		gemeente heeft tot op heden geen plannen ontwikkeld om het probleem aan te pakken.
--	--	--

**Tabel 2: Extra knooppunten waar een subsidieaanvraag wordt verwacht/mogelijk is**

<b>Knooppunten (2018)</b>		
<b>Alkmaar Noord</b>	N.b.t.	Prorail heeft plannen ontwikkeld om perronliften aan te brengen op station Alkmaar Noord. De gemeente heeft naar aanleiding daarvan plannen ontwikkeld om het hele station, dat onaantrekkelijk en vervallen oogt en geen reizigersvoorzieningen heeft, te vernieuwen. De gemeente heeft informeel gecheckt of een provinciale bijdrage hiervoor mogelijk is. Daarop heeft de provincie aangegeven niet bij te dragen aan spoorse zaken. Het verbeteren van de verblijfskwaliteit en bereikbaarheid in de stationsomgeving kunnen wel in aanmerking komen voor een subsidie. De gemeente is nu bezig met de scope van de plannen te verbreden naar de stationsomgeving.
<b>Haarlem Spaarnwoude</b>	Nog niet bekend	Voorjaar 2019 wordt een actieprogramma en ontwikkelkader vastgesteld voor Haarlem Spaarnwoude. Dan zal ook meer bekend worden over de projecten voor de lange termijn (o.a. het realiseren van veel woningen en mogelijk een nieuw vervoersknooppunt) en wat de rol van de provincie hierbij zou moeten zijn. Kleinschalige verbeteringen van de stationsomgeving worden verwacht in de tweede helft van 2019. Een subsidieaanvraag voor het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied, het verbeteren van de fietsroutes naar het station en mogelijk het starten van experimenten vanuit wonen en bedrijvigheid ligt in de verwachting. Ook vervult Spaarnwoude een (bescheiden) buitenpoortfunctie.
<b>Hoorn</b>	Nog niet bekend	Hoorn is geen onderdeel van een prioritaire corridor, maar is wel voortvarend bezig met de ontwikkeling van haar knooppunt (regionaal centrum). Hoorn, PNH, NS en ProRail hebben een intentieverklaring ondertekend om samen te werken aan de ontwikkeling van het knooppunt. Momenteel worden de plannen verder uitgewerkt en aangescherpt. Op basis hiervan wordt de ambitie bepaald en gekeken wat haalbaar is met de te verwachte bijdragen van de verschillende

		partijen. De verwachting is dat medio 2019 een bestuurlijk besluit komt over de globale plannen.
<b>Sloterdijk</b>	Nog niet bekend	Amsterdam Sloterdijk is een zeer belangrijk knooppunt, vanwege de vele verbindingen van het station en de mogelijkheden voor verdichting en transformatie. Het ambitieniveau van de gemeente en NS voor het knooppunt is hoog. Het lijkt er op dat de gemeente vooralsnog geen financiële hulp van de provincie nodig heeft, maar nu de planontwikkeling vordert is een subsidieaanvraag in de nabije toekomst niet uitgesloten.
<b>Purmerend</b>	Nog niet bekend	N.t.b.
<b>Amsterdam Lelylaan</b>	Nog niet bekend	N.t.b.
<b>Hoofddorp</b>	Nog niet bekend	N.t.b.
<b>Duivendrecht</b>	Nog niet bekend	N.t.b.

#### **Toelichting op de knooppunten Zaandijk Zaanse Schans en Zaandam Kogerveld:**

Voor de knooppunten Kogerveld en Zaandijk Zaanse Schans geldt dat de planvorming sneller gaat dan verwacht. Verwacht was dat de aanvraag voor Kogerveld zich zou beperken tot voormalig industrieterrein Kan Palen, maar dit plan is inmiddels uitgebreid met aanpalende gebieden. Omdat nu in het kader van het MIRT-traject Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH) gezocht wordt naar een oplossing voor knelpunt Guisweg wordt ook de aanpak van het nabijgelegen knooppunt Zaandijk Zaanse Schans naar voren geschoven.

Voor beide knooppunten werkt de provincie op dit moment aan een voorstel voor financiële bijdragen uit de middelen voor OV-knooppunten en het "Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw", als bod voor een pakketafpraak met de bij het MIRT-traject betrokken partijen.