



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 19 DEC. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr H.J. Geertsema

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235143086

geertsemah@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reservering OV-knooppunten MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn

Verzenddatum

19 DEC. 2018

Kenmerk

1158924/1158932

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) bieden wij u de volgende besluiten van ons college ter kennisname aan. Wij hebben op 18 december 2018 besloten:

Uw kenmerk

1. Het voornemen uit te spreken een bedrag van maximaal € 3.000.000,- beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van knooppunt Zaandam Kogerveld uit de bestaande middelen voor OV-knooppunten;
2. Het voornemen uit te spreken een bedrag van maximaal € 3.000.000,- beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van knooppunt Kogerveld uit de middelen van het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw;
3. Het voornemen uit te spreken een bedrag van maximaal € 5.000.000,- beschikbaar te stellen voor de ontwikkeling van knooppunt Zandijk Zaanse Schans uit de bestaande middelen voor OV-knooppunten;
4. Het voornemen uit te spreken een bedrag van maximaal € 1.000.000,- beschikbaar te stellen voor het versnellen van woningbouw binnen knooppunt Zaandam uit de middelen van het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw;
5. Bovenstaande bedragen aan te merken als reserveringen binnen de bestaande middelen voor OV-knooppunten resp. het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen
Woningbouw;

6. Als voorwaarde aan de besluitpunten 1 t/m 5 te stellen dat het beoogde maatregelenpakket binnen het MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn doorgang vindt.

Toelichting:

Tijdens het bestuurlijk overleg (BO) MIRT van 22 november jl. hebben de betrokken partijen, waaronder de provincie, zich uitgesproken voor een samenhangend pakket met verstedelijkings- en bereikbaarheidsafspraken voor de Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH). Het pakket bevat verschillende maatregelen om knelpunten in de bereikbaarheid en de doorstroming te verbeteren, de woningbouw een impuls te geven en OV-knooppunten verder te ontwikkelen. In een separate brief (met kenmerk 1149137/1156727) bent u hierover geïnformeerd.

Hoewel verschillende partijen inmiddels concrete financiële bijdragen hebben toegezegd om de ambities te kunnen realiseren, is de bekostiging van bovenstaande maatregelen nog niet rond. Daarvoor is (onder andere) een financiële toezegging van de provincie noodzakelijk. Daarom hebben wij besloten om voor het maatregelenpakket t.b.v. versnellen woningbouw en knooppunten binnen het MIRT CAH een bedrag te reserveren van in totaal € 12 mln. Hiervan is € 8 mln. afkomstig uit de middelen voor OV-knooppunten en € 4 mln. uit de middelen van het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw.

In bovengenoemde brief over het BO MIRT wordt een reservering aangekondigd voor het verbeteren van de doorstroming N516 (AVANT) en ons aandeel in de voorgestelde regionale fietsroute Purmerend-Hoorn en het snelfietspad Purmerend-Zaandam. Een voorstel hiervoor ontvangt u in het eerste kwartaal van 2019.

De provinciale bijdrage van € 12 mln. is bedoeld voor de ontwikkeling van de stationsgebieden van Zandijk Zaanse Schans en Zaandam Kogerveld en het versnellen van de woningbouw rond station Zaandam. Deze knooppunten kunnen een grote bijdrage leveren aan de aanzienlijke woningbouwopgave in de regio Amsterdam, omdat er in de nabijheid van beide stations ruimte is voor duizenden woningen. In veel gevallen gaat het om voormalige industrieterreinen of sportvelden, waar de ontwikkelingskosten fors zijn. Vaak moeten de gebieden ingrijpend gesaneerd worden en moeten er bedrijven of sportverenigingen worden uitgekocht. Met het uitvoeren van het MIRT maatregelenpakket ontstaat een unieke kans om het gebied rond Zandijk Zaanse Schans te ontwikkelen. Eén van de maatregelen uit het MIRT pakket is namelijk



het oplossen van knelpunt Guisweg. De Guisweg is één van de belangrijkste oost-westverbindingen in Zaandam. Nabij station Zaanse Schans kruist de Guisweg het spoor, met als gevolg een zeer gebrekkige doorstroming en een slechte bereikbaarheid van station en het omliggende gebied. De provincie levert, in lijn met de afspraken uit het Coalitieakkoord inzake spoorse doorsnijdingen, geen bijdrage aan het oplossen van knelpunt Guisweg.

Voor knooppunt Kogerveld is de gemeente inmiddels bezig met de planvorming voor voormalig industrieterrein Kan Palen en omgeving.

Bovenstaande plannen om (binnenstedelijk) te verdichten rond knooppunten zijn in lijn met de Omgevingsvisie NH2050 die op 19 november jl. door uw Staten is vastgesteld.

Het reserveren van bovenstaande bedragen laat overigens onverlet dat voor beide knooppunten de reguliere procedures moeten worden gevolgd. Dit houdt in dat de subsidies worden opgenomen op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling en dat een formele subsidieaanvraag moet worden ingediend. Ook leggen wij de projectvoorstellen conform amendement nr. A22 d.d. 13 november 2017 nog ter bespreking en eventueel advisering aan uw Staten voor. Dit gebeurt (eenmalig) ook voor het budget voor het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw, omdat beide budgetten in dit geval worden gecombineerd en de subsidies in samenhang wordt verstrekt.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter
J.W. Remkes

1 bijlage: Stand van zaken subsidieaanvragen OV-knooppunten d.d. 18 december 2018