

groen	projecten gerealiseerd / subsidie (deels) beschikbaar
oranje	projecten voor onderzoek gestart
rood	projecten nog op te starten
paars	projecten vervallen (vrijgekomen middelen tbv programma IAOV)

Dikgedrukt zijn gewijzigde budgetten nav vrijgekomen middelen (mutaties binnen IAOV - zie oranje projecten)

#	Project IAOV	Gemeente	Project	Huidig programmabudget (EBW 2018)	Vrijgekomen middelen	Voorstel nieuw programmabudget (EBW 2019)	Uitgegeven t/m okt 2018	Toelichting op projecten
1	1	Alkmaar	Problematiek van Bergerhout rotonde	€ 1.209.000	€ -	€ 1.209.000	€ 40.000	Eerste verkenning is uitgevoerd en een tweede, nadere verkenning wordt na de tweede helft 2018 uitgevoerd. Op basis hiervan kan een besluit over de oplossing worden genomen zodat de rest van de subsidie in 2019 beschikbaar kan gaan worden.
2	5	Beverwijk/Heemskerk	Inbouwen KAR in VRI's Plesmanweg – Van Riemsdijkaan in Beverwijk en Jan Ligthartstraat – Jan van Kulkweg in Heemskerk.	€ 107.500	€ 2.349	€ 105.151	€ 105.151	Project is gerealiseerd. De subsidieaanvraag was lager dan het beschikbare bedrag voor dit project.
3	7	Haarlem	Station-Schoterweg-Rijkestraatweg- Delftplein	€ 2.822.000	€ -	€ 2.822.000	€ 2.822.000	Subsidie is aangevraagd en het project verloopt volgens planning
4	9	Haarlem	Prins Bernhardlaan- Camera Obscuraweg- Haarlem Spaarnwoude station (N200)-Suzette Noretstraat.	€ 780.000	€ -	€ 780.000	€ -	Subsidie is deels aangevraagd waarbij onderhoudswerkzaamheden gecombineerd zijn met het deels uitvoeren van dit project (Prins Bernhardlaan). Voor het vraagstuk van de Camera Obscuraweg wordt er momenteel een verkenning uitgevoerd naar mogelijke oplossingen.
5	12	Haarlem	Extra inmiddels Stationsplein bij VRI met fietspad Kruisweg	€ 15.000	€ 5.617	€ 9.383	€ 9.383	Project is gerealiseerd. Er is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was, omdat het uitvoeren van het project gecombineerd is met reguliere onderhoud.
6	17	Haarlem/SRA	Kruispunt Zijlbrug-Zijlvest-Kindershuisvest, plus problematiek ingang P-garage Raaks	€ 90.000	€ -	€ 90.000	€ -	Project is gerealiseerd. Subsidie wordt begin 2019 aangevraagd. Gekoppeld aan dit project zijn ook maatregelen t.b.v. de concessie Amstelrand Meerlanden uitgevoerd. Door de nieuwe concessie die eind 2017 van start is gegaan zijn grotere voertuigen door Haarlem gaan rijden. Om dit mogelijk te maken zijn kleine maatregelen uitgevoerd zoals het verplaatsen van paaltjes en het verbreden van bochten.
7	18	Haarlem/SRA	Rustenburgerlaan (aanpassen re-af RBL/Butemustbruggen en kruispunt met Kleine Houtweg)	€ 80.000	€ 76.686	€ 3.314	€ 3.314	Project is gerealiseerd. Er is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was, omdat het uitvoeren van het project gecombineerd is met reguliere onderhoud.
8	19	Heerhugowaard	Middenweg zuid	€ 100.000	€ -	€ 100.000	€ 100.000	Subsidie is aangevraagd en het project is in uitvoering.
9	24	Hilversum/Gooise Meren	Mies Boumanboulevard en Bussum station Zuid.	€ 550.000	€ 324.000	€ 226.000	€ 226.000	Subsidie is aangevraagd en de uitvoering zal vervolgens plaatsvinden. Er is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar aangezien de kosten voor de uitvoering lager waren dan het beschikbare subsidiebedrag.
10	26	Velsen	Delftplein, rechtsafr. ri. Velsen om conflict bus- bus te voorkomen	€ 65.000	€ -	€ 65.000	€ 65.000	Project is onderdeel van het project HOV Haarlem Noord (zie project 7).
11	27	Velsen	Pontplein Velsen-Zuid	€ 50.000	€ 20.000	€ 30.000	€ 30.000	Subsidie is aangevraagd voor de verkenning. De verkenning is uitgevoerd en hiervoor is minder subsidie aangevraagd dan beschikbaar was. Project is hiermee afgerond.
12	32	(R) Hoorn	Station-Westfriesgasthuis, spoorproblematiek	€ 50.000	€ -	€ 50.000	€ 50.000	Subsidie is aangevraagd. Verkenning is gerealiseerd.
13	34	(R) Haarlem	Houtplein	€ -	€ -	€ -	€ -	Dit project is niet meer gekoppeld aan de OV investeringsagenda. De financiële bijdrage vanuit de provincie komt voort uit het project Fly-Over Oostpoort (in de Waardepolder). Vanuit concessiebeheer zijn wij betrokken bij de herstructureringsplannen van het Houtplein en bewaken de doorstroming van de bussen. Hiermee is het project op een andere wijze geborgd.
Subtotaal huidige begroting: € 5.918.500								

#		Project IAOV	Gemeente	Project	Huidig programmabudget (EBW 2018)	Vrijgekomen middelen	Voorstel nieuw programmabudget (EBW 2019)	Uitgegeven t/m okt 2018		Toelichting op projecten
					€	€	€	€	€	
14	2	Alkmaar		Kerkplein-Station	€ 260.000	€ -	€ 260.000	€ -	€ -	Deze 11 projecten zijn in voorbereiding. Gemeenten zijn in de lead voor het oppakken en uitvoeren van de projecten. De verwachting van deze 'oranje' projecten is dat zij gerealiseerd gaan worden binnen de looptijd van het uitvoeringsprogramma. De nadere uitwerking van de realisatie van deze projecten zal de komende tijd nog bepaald worden.
15	10	Haarlem		Brailalaan-Schalkwijk centrum	€ 234.000	€ 199.000	€ 35.000	€ -	€ -	
16	11	Haarlem		Trajectgewijze aanpak lijn 80 Haarlem, inclusief Emmabrug/Emmaplein en Schipholweg/PB-laan	€ 210.000	€ -	€ 210.000	€ -	€ -	
17	14	Haarlem/SRA		Rustenburgerlaan(bushaltes aan beide zijden, fietspad achterlangs)	€ 100.000	€ -	€ 458.000	€ -	€ -	
18	15	Haarlem/SRA		Kruispunt Europaweg-Schipholweg	€ 20.000	€ -	€ 167.651	€ -	€ -	Nb.2: specifiek voor de projecten 28 en 29 (Wijkermolen en Wijkpoort) geldt dat voor beide projecten aanvullende middelen worden georganiseerd om de ambities van de provincie te behalen. Binnen het projectgebied is NS onlangs met een aanvullende onverwachte ontwikkeling gekomen die gevolgen kan hebben voor de uitvoering en realisatie van deze projecten (betreft een opstellocatie voor het nieuwe materieel waarbij het gaat om een locatie waar een zogenaamde reserve trein gered staat die zo kan wegrijden als ergens een trein uitvalt). Vanuit de projectteams wordt deze ontwikkeling nauwlettend in de gaten gehouden. Indien de ontwikkeling dusdanige gevolgen heeft voor de projecten wordt u hierover geïnformeerd.
19	16	Haarlem/SRA		Kruispunt Schalkwijkersstraatweg- Schipholweg- Buitenusbruggen	€ 350.000	€ -	€ 350.000	€ -	€ -	
20	20	Heerhugowaard		Middenweg noord	€ 80.000	€ -	€ 80.000	€ -	€ -	
21	28	Velsen-Beverwijk		Busbaan Wijkpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk)	€ 10.033.000	€ -	€ 12.033.000	€ -	€ -	
22	29	Velsen-Beverwijk		Busbaan Wijkermolen	€ 2.200.000	€ -	€ 3.200.000	€ -	€ -	Nb.: vanuit deze projecten is er tot nu toe een bedrag van € 199.000 vrijgekomen ten behoeve van het programma. Dit bedrag komt uit project 10. Afgestemd met de gemeente is dat kleinschalige maatregelen bij een oplossing worden toegepast voor de uitvoering van het project. Dit in verband met gepland groot onderhoud op korte termijn (voorkomen kapitaalvernietiging door werk-met-werk te maken).
23	30	Rijk		Problematiek Velsertunnel, trajectdeel tussen Velsertbroekse Dreef en Velserttraverse	€ 1.075.000	€ -	€ 1.075.000	€ -	€ -	
24	33	(R) Heerhugowaard		Oosttangent	€ 1.000.000	€ -	€ 1.000.000	€ -	€ -	
Subtotaal huidige begroting: € 15.562.000										
25	21	Hilversum		Streng station-Schapenkamp tot kruising Emmastraat, inclusief Beatrixtunnel tot haltes Bordenstraat en Groest.	€ 325.000	€ -	€ 325.000	€ -	€ -	Dit project ligt in het projectgebied van de vernieuwing van het stationsgebied Hilversum. Hierdoor zijn maatregelen op de korte termijn op de Schapenkamp niet haalbaar. Wel zijn er aan de kruising van de Beatrixtunnel/Schapenkamp door de gemeente en HOV in 't Gooi maatregelen genomen om de doorstroming van Hilversum te verbeteren tijdens de afsluiting van de spoorwegovergang bij de Oosterenghweg tijdens de werkzaamheden van HOV in 't Gooi. Dit is onder andere een extra rechtsafrit uit de tunnel van de Schapenkamp op voor bussen, en een extra rechtdoorstrook over de Schapenkamp richting station. Hier betalen wij niet aan mee. Dit project is lastig omdat er in Hilversum nagedacht wordt over het eventueel verplaatsen van het perron. Verder wordt verwacht dat er minder problemen voor de bussen ontstaan op het moment dat de HOV baan van HOV in 't Gooi er ligt en een aantal bussen niet meer langs deze spoorwegovergang komt. Daarnaast zijn spoorwegovergangen conform het Provinciale coalitieprogramma niet subsidieel.
26	23	Hilversum		Spoor Hilversum Sportpark	€ 50.000	€ -	€ 50.000	€ -	€ -	
Subtotaal huidige begroting: € 375.000										
27	3	Alkmaar		Spoorovergang Schinkelwaard/spoor bij Station Alkmaar Noord.	€ 50.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	De problematiek bij dit project is deels een concessievraagstuk en deels een kosten-batenvraagstuk voor een creëren van een spooronderdoorgang door de Gemeente Alkmaar. Aangezien Gemeente Alkmaar op korte termijn nog geen zicht heeft op het aanpakken van dit probleem, is er gezamenlijk afgestemd dat dit project binnen deze agenda vervalt.
28	4	Alkmaar		Heldersweg, halte Gerechtsgebouw-Alkmaar tot station (spoorovergang)	€ 50.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	
29	6	Gooise Meren		Verplaatsen bushaltes lijn 105 naar westzijde station Naarden-Bussum per medio 2019	€ 85.000	€ 68.000	€ 17.000	€ 17.000	€ 17.000	Gemeente Alkmaar geeft aan dat er in het verleden voldoende onderzoek is geweest voor dit project en dat meer onderzoek nu niet nodig is. Daarnaast is er op korte termijn nog geen zicht op het aanpakken van het knelpunt en is er in gezamenlijkheid afgestemd dat dit project binnen deze agenda vervalt.
30	8	Haarlem		Passage aan de noordzijde van het station (Kennemerplein), conflict bus en fiets.	€ 1.950.000	€ 1.950.000	€ -	€ -	€ -	
31	13	Haarlem/Heemstede		Traject lijn 50 in Haarlem (Florapark/Iordenstraat, KAR inbouwen en in-lit vervuilen)	€ 50.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	Het project is onderzocht. Na verkenning van het verplaatsen van de haltes is samen met de gemeente tot de conclusie gekomen dat de verplaatsing niets oplevert voor de doorstroming van de buslijn. Project is daarmee afgerond.
32	22	Hilversum		Hilversum Zeevrijplan/soen-Loosdrechtseweg	€ 260.000	€ 260.000	€ -	€ -	€ -	
33	25	PNH		Problematiek op de N9 tussen haltes Koedijk Overzeveer en Koedijk Vlotbrug	€ 260.000	€ 260.000	€ -	€ -	€ -	Volgens Gemeente Haarlem zal dit project de komende 5 jaar niet worden uitgevoerd naar aanleiding van gevoeligheden rondom dit project in de structuurvisie. De gemeente probeert wel via andere wegen de doorstroming te verbeteren op dit punt. In gezamenlijkheid is er ingestemd om het project binnen deze agenda te laten vervallen.
34	31	(R) Wijdemeren		Nieuw Loosdrecht tussen haltes Jol en Schakel.	€ 50.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ -	
35	35	(R) Gooise Meren		Bereiken busstation Naarden-Bussum i.r.t. spoorovergang Generaal de la Reijllaan	€ 140.000	€ 140.000	€ -	€ -	€ -	Voor dit project heeft een verkenning plaatsgevonden. Een schetsontwerp en kostenraming is opgesteld. Wat blijkt, is dat de oplossing kosten-baten technisch niet goed te verantwoorden is. Terugverdiend tijd (kosten maatregel gedeeld door DRU-winst per jaar) is te lang (winst doorstroming OV is zeer minimaal en daarbij kunnen bussen in de huidige situatie deze locatie ook passeren). Gezamenlijk is deze uitkomst gedeeld en is besloten dit project niet uit te voeren.
Subtotaal huidige begroting: € 2.895.000										
Totaal projecten					€ 24.750.500	€ 3.505.651	€ 24.750.500	€ 3.467.849	€ 3.467.849	
Studie- / onderzoeksbudget (gemaakte kosten + verplichtingen)					€ 2.800.000		€ 2.800.000	€ 1.131.962	€ 1.131.962	
Totaal programma Investeringsagenda OV 2015-2020					€ 27.550.500		€ 27.550.500	€ 4.599.811	€ 4.599.811	