



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr W.D.B. Hutten

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143962

huttenb@noord-holland.nl

INGEKOMEN 19 DEC. 2018

1 | 4

Betreft: Uitkomsten bestuurlijk overleg MIRT 22 november 2018

Geachte leden,

Verzenddatum

19 DEC. 2018

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe:

Kenmerk

1149137/1156727

- De brief van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 22 november 2018;
- De afsprakenlijst van de bestuurlijke overleggen MIRT 2018.

Uw kenmerk

Algemeen

Op 22 november 2018 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjaren Programma Infrastructuur en Transport (BO MIRT) plaats. In bijgevoegde Tweede Kamer-brief (bijlage 1) en bijbehorende afsprakenlijst (bijlage 2) is een weergave van het overleg beschreven, met de uitkomsten per onderwerp. Deze documenten zijn op 29 november 2018 in het Nota Overleg MIRT van de Tweede Kamer behandeld.

Deelnemers

Aan het jaarlijkse bestuurlijke overleg MIRT op 22 november is vanuit de regio Noord-Holland / Flevoland / Utrecht deelgenomen door een bestuurlijke delegatie bestaande uit:

- Mevr. E. Post, gedeputeerde openbaar vervoer, (vaar)wegen en mobiliteit provincie Noord-Holland, voorzitter platform mobiliteit MRA
- Mevr. S. Dijkma, wethouder verkeer en vervoer gemeente Amsterdam, portefeuillehouder MIRT Vervoerregio Amsterdam
- Dhr. J. Hoek, wethouder mobiliteit/bereikbaarheid gemeente Almere
- Dhr. F. Roduner, wethouder ruimtelijke ordening gemeente Haarlem
- Dhr. G. Slegers, wethouder infra en mobiliteit gemeente Zaanstad, portefeuillehouder Corridorstudie Amsterdam-Hoorn vervoerregio Amsterdam
- Dhr. P. van den Berg, gedeputeerde ruimtelijke ontwikkeling, wonen provincie Utrecht
- Mevr. L. van Hooijdonk, wethouder verkeer, mobiliteit gemeente Utrecht

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

- Dhr. D. Straat, gedeputeerde mobiliteit, integraal gebiedsprogramma, USP, provincie Utrecht
- Dhr. K. Verschuure, wethouder ruimtelijke ontwikkeling, economie, gemeente Utrecht

De bestuurlijke delegatie van het Rijk bestond uit:

- Mevr. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, Minister van Infrastructuur en Waterstaat
- Mevr. S. van Veldhoven - Van der Meer, Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
- Mevr. K. Ollongren, Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
- Dhr. R. Goos, namens Minister van Economische Zaken en Klimaat en namens Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Deelnemers namens NS en Prorail waren:

- Dhr. R. van Boxtel, President-directeur NS
- Dhr. K. Rutten, Regiodirecteur Randstad Noord ProRail

Afspraken BO MIRT Noordwest Nederland

Het MIRT jaar 2018 is een succesvol jaar voor onze regio. Tijdens het BO MIRT van 22 november zijn investeringsbeslissingen genomen over:

- Het multimodaal mobiliteitspakket voor de corridor Amsterdam-Hoorn. Daarbij de opmerking dat het definitief vaststellen van het pakket nog niet mogelijk was omdat de laatste hand wordt gelegd aan het bijeenbrengen van het benodigde budget. In de afsprakenlijst is benoemd dat Rijk en regio zich inspannen om voor de statenverkiezingen van 20 maart 2019 de dekking rond te krijgen van het multimodaal mobiliteitspakket. Dit betekent dat wij u hiervoor op korte termijn voorstellen doen. Deze voorstellen betreffen een subsidie vanuit het programma OV-knooppunten en het uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk bouwen en versnellen woningbouw aan de gemeente Zaanstad, een reservering voor het verbeteren van de doorstroming N516 (AVANT) en ons aandeel in de voorgestelde regionale fietsroute Purmerend-Hoorn en het snelfietspad Purmerend-Zaandam.
- Het vaststellen van de tranche 2019 voor de programmalijn Slimme en Duurzame mobiliteit als onderdeel van het gezamenlijke gebiedsgerichteprogramma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid'. Deze tranche is een pakket met beter benutten maatregelen.
- De toezegging van de ingediende voorstellen voor de fietsambitie van het Rijk. Het Rijk heeft in het regeerakkoord een extra budget van €100 miljoen voor routes en stallingen afgesproken. De provincie Noord-Holland heeft naar aanleiding van de aanvraag van het ministerie van I&W diverse delen op de Kennemerroute tussen Heemstede en Uitgeest ingediend alsmede fietsenstallingen en planstudies daarvoor bij de stations Hilversum, Hoorn, Heemstede-Aerdenhout, Zandvoort aan Zee, Haarlem, Haarlem Spaarnwoude en Bloemendaal.



Daarnaast is het projectbudget van de MIRT-verkenning A4 knooppunt Burgerveen - N14 (van € 50 miljoen) verhoogd met € 80 miljoen naar € 130 miljoen (voor de verbreding van het Ringvaart aquaduct in zuidelijke richting).

Naast de financiële afspraken zijn er woningbouwafspraken gemaakt voor de Metropoolregio Amsterdam die moeten leiden tot een beter functioneren van de oververhitte woningmarkt in onze regio en het versnellen van de woningproductie. De afspraken moeten enerzijds belemmeringen wegnemen en anderzijds de woningbouw faciliteren, bijvoorbeeld door te werken aan bereikbaarheid.

Rijk en regio hebben daarnaast afgesproken de mobiliteitsopgave en kosten die gepaard gaan met de woningbouwopgave in kaart te brengen ter agendering van de daarvoor benodigde financiële middelen. In het BO MIRT-overleg heeft de regio aangegeven er groot belang aan te hechten dat de bereikbaarheid gelijke tred houdt met de woningbouwontwikkeling. Mocht dit niet het geval zijn dan ziet de regio geen andere oplossing dan de woningbouw te temporiseren.

Verder zijn er over de programmalijnen van het Programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' afspraken gemaakt en is de voortgang van deze programmalijnen aan de orde geweest. Daarbij gaat het zowel over de korte termijn (programmalijnen Stedelijke Bereikbaarheid en Slim en Duurzaam) als lange termijn (programmalijnen Zuidwest Amsterdam/Schiphol/Hoofddorp en Netwerken, Ringen en de Stad).

Ook zijn er afspraken gemaakt over de MIRT-verkenning Multimodale Knoop Schiphol en zijn Rijk en regio op de hoogte gesteld van de voortgang van het OV-toekomstbeeld.

Tot slot zijn er afspraken gemaakt over de Vrachtwagenheffing, Smart Mobility, File-aanpak, Veiligheid N-wegen en Mobility as a Service (pilot Amsterdam).

Naast de voorgenomen investeringsbeslissingen en andere afspraken op het BO MIRT op 22 november heeft het Rijk samen met de regio in 2018 al besluiten genomen over de komst van het 3e perron op station Amsterdam Zuid, de verbouwing van Amsterdam CS, de start van een studie naar de Airportsprinter en de start van het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid'. Vanuit dit programma is in november 2018 de MIRT-verkenning Rottepolderplein gestart. Ook is er met de opname van de Verbinding A8-A9 en de verbinding Haarlemmermeer met de Duin- en Bollenstreek in het programma rijkserkenning gekomen voor de bijdrage die deze projecten leveren aan de doelen en opgaven van het programma.

Vooruitblik

In 2019 moeten Rijk en regio beleidsmatige keuzes maken en nieuwe financiële mogelijkheden creëren om de opgaven aan te kunnen. In het BO MIRT 2018 is een procesafspraken gemaakt over het definiëren van een samenhangend pakket met verstedelijkings- en bereikbaarheidsafspraken in het BO MIRT 2019. De regio heeft hiervoor samen met het Rijk huiswerk te doen. Samen moeten Rijk en regio in een uitvoeringsagenda bepalen wat de prioriteiten zijn voor mobiliteit in samenhang met de woningbouwopgaven. De ontwikkelperspectieven uit het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' en het OV Toekomstbeeld zijn leidend voor dit pakket.

Bekostiging van dit samenhangende pakket is een groot probleem. Samen met het Rijk wordt gezocht naar bekostigingsalternatieven bij de private sector of door de opbrengsten van de gebiedsontwikkeling in te zetten voor infrastructuur. Het starten van een pilotproject helpt om ervaring hiermee op te doen.

Daarbij is het van belang dat het Infrastructuurfonds, conform het regeerakkoord, wordt omgevormd tot een Mobiliteitsfonds. Rijk en regio hebben de ambitie om met de ontwikkeling naar het Mobiliteitsfonds ook de financiële systematiek aan te sluiten op de transitie naar een integrale en gezamenlijke aanpak, waarin opgavegericht en gebiedsgericht werken, ontschotting, anders samenwerken tussen overheden en marktpartijen centraal staan. In de uitwerking van de geschetste ontwikkeling willen Rijk en regio zoveel mogelijk samen optrekken (ieder vanuit de eigen verantwoordelijkheid).

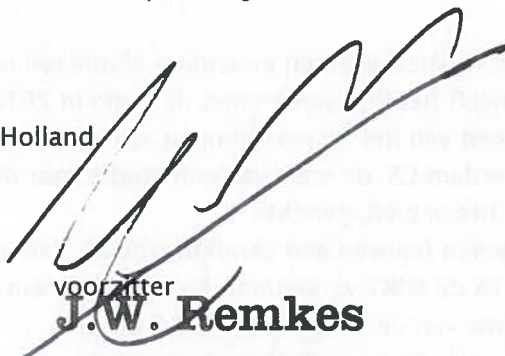
In de bijlagen met de bijgevoegde MIRT-brief aan de Tweede Kamer over de Bestuurlijke Overleggen MIRT van 21 en 22 november 2018 en bijbehorende afsprakenlijst worden alle uitkomsten van het BO MIRT Noordwest Nederland van 22 november 2018 beschreven. De afspraken die van belang zijn voor MRA en provincie Noord-Holland zijn terug te vinden op pagina 1 (generieke, nationale afspraken) en op pagina 22 tot en met 33 (afspraken Noordwest-Nederland) van de afsprakenlijst.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.W. Remkes

2 bijlage(n)

- De brief van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer d.d. 22 november 2018
- De afsprakenlijst van de bestuurlijke overleggen MIRT van 21 en 22 november 2018