

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN 21 DEC. 2018

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143403

postmar@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Bestuursovereenkomst Zuidasdok – 2^e allonge

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) willen wij u informeren over de wijzigingen in de Bestuursovereenkomst Zuidasdok van 9 juli 2012.

In de 2^{de} allonge behorend bij de Bestuursovereenkomst Zuidasdok, zijn de afspraken opgenomen die gemaakt zijn in het Bestuurlijk Overleg (BO) van 7 december 2016 en in het BO van 17 december 2018. In onze vergadering van 18 december 2018 hebben wij het besluit genomen om de 2^e allonge met het Rijk, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam aan te gaan.

In het bestuurlijk overleg van 7 december 2016, zijn de volgende wijzigingen bekrachtigd:

- Uitbreiding van commerciële voorzieningen zuidzijde OV Terminal-Zuid van circa 900 m2 inclusief funderingen en kolommen als voorinvestering 5e en 6e spoor. De voorinvestering voor het 5e en 6e spoor wordt beschouwd als een bijbestelling van het Rijk. De kosten van de uitbreiding kunnen worden gedekt uit commerciële opbrengsten;
- Waterbergende voorziening stationsgebied met een opvangcapaciteit van 3.800-4.000 m3 of een alternatieve voorziening met gelijkwaardig waterbergend effect. De waterbergende voorziening is een maatregel gericht op het beperken van schade en overlast tijdens zeer zware buien zoals in 2014 en 2015;
- Uitbreiding fietsparkeervoorziening van 1.500 plekken (maaveld) naar 2.900-3.150 plekken (inpandig) ten westen van de Brittenpassage aan de zuidzijde van het station (Arnold Schönberglaan), inclusief fundering en kolommen als voorinvestering 5e en 6e spoor. De grotere inpandige fietsenstalling geeft invulling aan de door partijen overeengekomen optionele uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken en verhoogt de kwaliteit van het stationsgebied en de stedelijke omgeving. Het dak, de draagconstructie en de fundering van de fietsparkeergarage wordt zodanig gerealiseerd, dat de kosten en hinder van de daadwerkelijke realisatie van het 3e perron en het 5e en 6e spoor ter plekke worden geminimaliseerd;

Verzenddatum

21 DEC. 2018

Kenmerk

60453/1160902

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

- Vervallen scope Keerspoeren Diemen. Uit onderzoek is gebleken dat in geen enkel scenario is voorzien dat binnenlandse shuttles zullen keren op Amsterdam Zuid; wanneer zij Amsterdam Zuid aandoen, rijden ze door naar Almere (en verder), Amersfoort of een andere bestemming. Aldaar zal gezocht moeten worden naar keermogelijkheden. Om deze reden wordt geen gebruik van de keerspoeren in Diemen Zuid voorzien en kan afgezien worden van realisatie van dit onderdeel uit de scope Zuidasdok.

De bekostiging van de bovenstaande wijzigingen is gevonden door (1) het vrijvallende budget van de vervallen scope Keerspoeren Diemen, (2) door een aanvullende bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam voor de uitbreiding (en zwaardere constructie) van de fietsparkeer-voorziening en (3) door een aanvullende bijdrage van de NS voor de commerciële voorzieningen.

In het bestuurlijk overleg van 17 december 2018 zijn de volgende wijzigingen van de bestuursovereenkomst bekrachtigd:

- In te stemmen met het voorstel om het opdrachtgeversoverleg, in aanvulling op het in de 1e Allonge gegeven mandaat om het Scopedocument te wijzigen, ook de bevoegdheid te geven om namens het BO te besluiten over aanvullende bestellingen buiten de Projectscope. In de realisatiefase kan zich namelijk de situatie voordoen dat de projectorganisatie verplichtingen moet aangaan voor zaken die vallen buiten de Projectscope, zoals bijvoorbeeld een aanvullende bestelling van een van de partijen waarbij niet direct vaststaat of een wijziging van het Scopedocument ook een wijziging is van de Projectscope. Dit kan leiden tot problemen met rechtmatigheid;
- In te stemmen met het voorstel om het opdrachtgeversoverleg de bevoegdheid te geven om namens het BO te besluiten om de financiële gevolgen van een opgetreden exogeen risico, waarbij geen eenduidige verantwoordelijke partij kan worden aangewezen, ten laste te brengen van de risicoreservering. Verantwoording vindt plaats via de projectrapportages. In de realisatiefase zal de projectorganisatie juridische en financiële verplichtingen moeten aangaan met de opdrachtnemer. Het moeten wachten op instemming van het BO kan in de praktijk leiden tot een onwerkbaar situatie.
- Het *Taakstellend budget* moet worden gelezen als *"het laatstelijk vastgestelde beschikbare budget, zijnde de som van alle Bijdragen van Partijen, inkomsten, subsidies en Functionele heroverwegingen zoals gerapporteerd in de meest recent vastgestelde kwartaalrapportage / halfjaarrapportage Zuidasdok."*;
- Het beschikbaar komen van de bijdrage van de provincie Noord-Holland wijzigt van "op 31 januari" naar "uiterlijk 1 augustus", waarmee de bepaling als volgt komt te luiden: *"De provincie Noord-Holland stelt haar bijdrage beschikbaar in drie tranches van ieder € 25 miljoen op 1 augustus van het jaar 2019, 2020 en 2021."*



Bij de 2e allonge behoort een nieuwe scopebeschrijving, die als bijlage bij deze brief is gevoegd. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

E. Post loco

Bijlage: 2^{de} nieuwe scopebeschrijving