

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr. project- nr.	project- soort	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
			https://maps.nord-holland.nl/projectenkaart_external?projectgroep=pml		
1	alg-13 PML- vlier- bereik- baarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Bij de vaststelling van het bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing verklaard, wat de behandeling van ingediende beroepen bij de Raad van State (RvS) zou moeten versnellen. Echter heeft de RvS laten weten de zaak aan te houden. Het project heeft een ontheffing op de Natuurbeschermingswet ontvangen in het kader van het Programma Aanpak Sikkistof 2015-2021 (PAS) en de RvS wilde in ieder geval wachten op een uitspraak van het Europees Hof van Justitie of het PAS binnen de Europese Habitat Richtlijn past. Het project loopt hierdoor minimaal 9 maanden vertraging op. De uitspraak van het Hof van Justitie inzake het PAS is op 7 november 2018 geweest. In navolging op de recente uitspraak van het Hof van Justitie heeft de RvS per brief aan de Raad van Heiloo op 19 november jl. laten weten dat er, uiterlijk 17 december 2018, een zienswijze ingediend kan worden op het, door de RvS, aanhouden van de beroepsprocedure. Verweiders wordt gevraagd of de uitspraak van het Hof van Justitie van 7 november jl. aanleiding zou moeten geven de aanhouding te doorbreken. De zienswijze mogelijkheid willen de gemeenten Heiloo en Castricum (als zijnde partijen tegen wie de zaken over de bestemmingsplannen lopen) aangrijpen om de resultaten van de nieuwe Aerijs berekening, en de ecologische beoordeling hiervan, naar de RvS te sturen met als doel om aan te tonen dat de nieuwe aansluiting A9 geen gebruik van de PAS meer hoeft te maken. Het projecteffect is immers nihil. Het is om deze reden niet meer nodig om de principiële uitspraken over de houdbaarheid van de PAS af te wachten. Indien de RvS instemt met deze zienswijze zal de stuurgroep op 28 februari 2019 besluiten hoe verder te gaan.	realisatie	2019-2021
2	alg-29a bereik- baarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEINT-klasse Va vaarweg.	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad In juni 2014 zijn de uitvoeringswerkzaamheden gestart en vervolgens stilgelegd, omdat het ontwerp van de aannemer niet stabiel bleek. De benodigde langdurige stroomingen van de sluis en de bruggen zijn niet eerder te verwachten dan begin 2020. De ingebruikname van de nieuwe sluis is op z'n vroegst eind 2020. Er is met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging. In juni 2018 heeft de raad van Arbitrage een eindomnis gegeven, waarbij door een onvoorziene omstandigheid opgetreden na gunning de opdrachtnemer recht heeft op termijnsverlenging en een additionele vergoeding voor de realisatie van het nieuwe sluisontwerp van ca. € 8 mln. Daarnaast zijn de projectkosten door de uitloop van het project, extra onderzoeken, juridische bijstand in de afgelopen 3 jaar toegenomen met ruim € 2,3 mln en is er een risicoreserveering van ca. € 1,5 mln. Daarnaast is er incentive overeengekomen van € 1 mln en er is een tijdelijke kleenconstructie nodig ter waarde van ruim € 0,9 mln om het werk veilig te kunnen afronden. Daartegenover staat dat wij de maximale boete van € 2,7 mln mogen innen (inclusief wettelijke rente € 2,85 mln), waardoor een aanvullend krediet van € 13,7 mln wordt aangevraagd.	realisatie	2014-2020
3	alg-29b bereik- baarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) Het programma 'Vaart in de Zaan' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEINT-klasse Va vaarweg.	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) De aanbesteding is juli 2018 gestart. Daarnaast start binnenkort de aanbesteding van de noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen. Een opstapco voor dit project is uitloop of het opnieuw moeten doorlopen van de aanbesteding door de mogelijke markwerking binnen de GWV-branches voor bruggen en het afnemen van gegadigden. Naast het toepassen van een plafondbedrag is ook rekening gehouden met een termijn van max. 12 weken besluitvorming tussen de provincie en gemeenten. Gunning van beide contracten is daardoor begin 2019 voorzien De realisatieperiode van de brug wordt met het oog op de regionale bereikbaarheid afgestemd met de voorgenomen vernieuwing van de Beatrixbrug (N246), de Kogerpolderbrug (N246) en de bruggen Krommenie (N203). Ingebruikname van de nieuwe Zaanbrug staat nu gepland in 2021.	realisatie	2018-2021
4	alg-36 bereik- baarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersaansluiting op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek In juni 2018 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid- en Noord-Holland een definitief voorkeursalternatief gekozen. Voor Zuid-Holland mondt dit uit in een voordracht, die op 19 september jl. leidde tot een finale in de planMERfase. Omdat met het definitieve besluit van Zuid-Holland een inhoudelijk verschil is ontstaan met het Noord-Hollandse besluit worden de consequenties beoordeeld en besproken met Provinciale Staten van Noord-Holland. Na afronding van dat traject kan de Besluit- of projectMERfase worden opgestart, waarin onder meer een IPIP wordt voorbereid.	studie	na 2022

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- soort nr.	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
5	alg-40	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd bruggedenien: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperen het verkeer te regelen.	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland In 2016 zijn enkele projecten in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze verkeersregulaties (VRT's). In vervolg hierop is in 2017 een aantal VRT's geschikt gemaakt voor interactie met autonome en connected voertuigen. De ontwikkeling van de IVRI kost de leveranciers meer tijd dan voorzien. Deze aanpassing van VRT's wordt in 2018 voortgezet, maar gaat hierdoor beduidend langzamer en loopt door in 2019 en 2020. De start van de inrichting van het ICT-netwerk op basis van nieuwe eisen schuift hierdoor ook door naar 2019-2020. Voor het beter afstemmen van verkeersstromen over weg en water zijn in 2018 de bruggen uitgerust met systemen die de actuele stand doorgeven en aangesloten op het brugmanagementsysteem.	realisatie	2016-2020
6	alg-41	Bereikbaarheid van Den Helder Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt.	Bereikbaarheid van Den Helder De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder is geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt. De resultaten van de onderzoeken naar korte-termijnmaatregelen zijn bestuurlijk besproken en worden verder uitgewerkt met een financieringsvoorstel voor een verdeling programma De Kop Werkt, gemeenten en provincie. Een verkennend naar lange-termijnmaatregelen wordt uitgevoerd. De resultaten hiervan worden naar verwachting begin 2019 bestuurlijk besproken.	studie	n.n.b.
7	alg-42	Busbaan Wijkermolen (busstation Beverwijk - Wijkermolen) Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Bij dit project gaat het om een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijkermolen. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	Busbaan Wijkermolen (busstation Beverwijk - Wijkermolen) De stuurgroep heeft onlangs de voorkeur uitgesproken om aanvullende financiering voor het project te zoeken en de voorkeursvariant (verplaatsen van treinbeveiligingskasten en aansluiting op de Wijkermolen zonder de bestaande P+R aan te passen) uit te voeren. In de tussentijd wordt toegewerkt naar een uitvraag voor ProRail en een adviesbureau en wordt invulling gegeven aan overeenkomsten tussen projectpartners. Aangezien voor de werkzaamheden 2 jaar van te voren een buitendienststelling bij ProRail dient te worden aangevraagd, is de uitvoering gepland in 2021-2022.	plan	2020-2021
8	alg-43	Studie knelpunten rapport Fietsersbond De Fietsersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	Studie knelpunten rapport Fietsersbond De 14 knelpunten op provinciale wegen en de mogelijke oplossingen worden nader uitgewerkt. Tegelijkertijd worden beleidsuitgangspunten geformuleerd voor de langere termijnvisie, waarbij rekening wordt gehouden met doorgaande hoofd fietsroutes. Daarnaast wordt een subsidieprogramma opgestart voor gemeentelijke knelpunten. Eén van de knelpunten, de fietsoversteek kruispunt N239-Alkmaarseweg, wordt meegenomen in het project N239-08, Trajectnadering N239a, gedeelte N242-A7.	studie	2019
9	HOV-03	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (natuurbrug bij Anna's Hoeve). Met de onderbuiteling van de bus- en spoorbaan bij de Oostereengweg in Hilversum wordt bovendien een groot knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Met de wijzigingsovereenkomst is Blaricum een integrale partner van het project geworden en de scope van het deelproject Huizen-Blaricum gewijzigd. Deze nieuwe scope van de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren wordt nu uitgewerkt, waarbij circulair bouwen als één van de speerpunten is benoemd. Voor deelproject Laren-Hilversum zijn twee uitvoeringscontracten aanbesteed. Eén hiervan is inmiddels gegund en met het bij de Zomernota 2018 beschikbaar gestelde aanvullende krediet van € 9,4 mln kan nu ook het andere worden gegund. Volgens planning start de realisatie eerste kwartaal 2019 en de ingebruikname van de busbaan is naar verwachting begin 2022. De werkzaamheden in het kader van kabels en leidingen en de bereikbaarheid van Hilversum worden naar verwachting in 2019 afgerond. De werkzaamheden aan de op- en afrit van de A27 zijn inmiddels afgerond.	realisatie	2019-2021
10	HOV-05	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Lithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer Op het bouwterrein is PFO5 in de bodem aangetroffen. Na de opgelopen vertraging door deze verontreiniging en het niet verkrijgen van een vergunning van het hoogteemradschap is het niet meer mogelijk het project binnen de gestelde termijn in zijn geheel te realiseren. Vooralnog wordt er afgewogen van de realisatie van de vrije businfrastructure langs de Fokkerweg. Hoewel het project daarmee aanzienlijk wijzigt, wordt een groot deel van de doelstellingen - namelijk rijtijdwinst en verbeterde betrouwbaarheid van de dienstregeling - wel gehaald. Het terugvalscenario is naar verwachting begin december gereed. In samenspraak met de projectpartners wordt verkend hoe dit terugvalscenario en de kostendekking verder dient te worden ontwikkeld.	realisatie	2016-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
11	HOV-07	bereik- baarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Door de vondst van PFOS in de bodem (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd) is de aanbestedingsprocedure vertraagd. Nadat hiervoor een oplossing is gevonden, kan de aanbesteding worden opgestart.	realisatie	2019-2021
12	HOV-11	traject- benadering	Trajectbenadering busbaan Toelenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidiak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toelenburg-Nieuw Vennep. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijkijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	Trajectbenadering busbaan Toelenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidiak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie is specifiek gekeken naar de inpassing/vormgeving van de gelijkvloerse solitaire langzaam verkeer oversteken over de HOV-busbaan. Het betreft 14 kruisingen die (mogelijk) worden aangepast, waarbij een middenland wordt gecreëerd, zodat de oversteek in etappes kan plaatsvinden. Bij het onderzoek zijn diverse stakeholders betrokken, zoals de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, Connexxion, de Fieisersbond en de politie. Naar verwachting promoveert het project begin 2019 naar de planfase. Een eerste verkenning is uitgevoerd. Een aantal discussiepunten wordt nader onderzocht.	studie	2020-2021
13	HOV-13	bereik- baarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de vervoerregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Medio 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2022 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek Op het Zuid-Hollandse gedeelte tussen Noordwijk en het centrum van Lisse worden aanpassingen aan wegen, rotondes en haltes uitgevoerd. Nu er een voorkeursvariant voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek is gekozen, kan er een besluit over de nieuwe brug over de Ringvaart en het vervolgtraac in de Haarlemmermeer worden voorbereid. Na het besluit over de brug wordt een financieringsovereenkomst opgesteld en kan de brug over de Ringvaart promoveren naar de planfase (planning, eerste kwartaal 2019). Met een trajectstudie naar het vervolgtraac in de Haarlemmermeer is al in 2017 gestart. Dit resulteert in een voorkeursroute en uitgangspunten voor verdere uitwerking. Naar verwachting medio 2019 kan ook dit deel promoveren naar de planfase.	studie	2022
14	HOV-13	bereik- baarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan het hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Er is een voorkeursvariant vastgesteld, die nu verder wordt uitgewerkt. In deze variant rijdt de bus over de Fokkerweg voor een groot deel 70 km/u. Voor het in aanleg zijnde Goenenbergerrein is aan de rand van dit terrein een halte voorzien. Het profiel van de Fokkerweg is ruim genoeg om de HOV-infrastructuur in te passen. De Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie zullen afspraken maken over de aanleg en financiering en deze vastleggen in een overeenkomst. Er wordt momenteel een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna de studiefase kan worden afgerond en het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2022-2023
15	HOV-14	bereik- baarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Minsherenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201-Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Er is een voorkeursroute bepaald voor R-netlijn 172: Minsherenweg-Legmeerdijk-busstation Zwarteweg-Legmeerdijk verder naar Amstelveen. De kruisingen op de Legmeerdijk zijn in samenhang met deze nieuwe route opnieuw ontworpen (zie project N231-15). Bij de hooldingang van Royal FloraHolland wordt een nieuwe halte ingepast, en de huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug aangelegd, zodat buspassagiers veilig de N231 kunnen oversteken. Er wordt momenteel een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna de studiefase kan worden afgerond en het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2022
16	HOV-15	bereik- baarheid	Uitrol productformule R-net De verhoging van de kwaliteit van de haltevoorzieningen naar R-netniveau draagt er aan bij dat de reiziger een positiever beeld krijgt van het openbaar vervoer en er vaker gebruik van zal gaan maken. Het doel is om alle haltevoorzieningen van R-net in de provinciale concessiegebieden en voor provinciale R-netlijnen buiten onze concessiegebieden op het kwaliteitsniveau van R-net te brengen waardoor de reiziger weet welke kwaliteit hem/haar te wachten staat.	Uitrol productformule R-net Er vinden nog enkele realisatiewerkzaamheden plaats en naar verwachting is het project eind dit jaar gerealiseerd en kan het project worden afgesloten.	realisatie	2018
17	K20-05	bereik- baarheid	Verminderen kwetsbaarheid viotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Om de viotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzeering aangepast en worden nieuwe remmingswerken gerealiseerd.	Verminderen kwetsbaarheid viotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Bij de aanvaring van de Burgervlotbrug is niet alleen het bestaande remmingswerk kapot gegaan, maar is ook de vlotbrug beschadigd. Het nieuwe remmingswerk is gerealiseerd door de gebiedsaammer. Op basis van de ervaringen met deze vlotbrug worden de remmingswerken van beide andere viotbruggen aangepakt. De uitvoeringskosten voor het remmingswerk bedragen € 620.000. Voor de nog te realiseren remmingswerken bij 't Zand en de Sint Maartensvlotbrug is een nieuwe raming opgesteld. De totale kosten inclusief het uitgevoerde werk aan de Burgervlotbrug bedragen naar verwachting € 2,6 miljoen. Aangezien er een krediet van € 1,5 miljoen beschikbaar is, dient er een aanvullend krediet te worden aangevraagd of dient een heroverweging plaats te vinden of het noodzakelijk is de remmingswerken bij de andere bruggen, die nog nooit zijn aangevaren, ook aan te pakken.	realisatie	2018-2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- soort nr. project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
18	K20-07 bereik- baarheid	Verlengen Koopvaarderschutsluis, gemeente Den Helder Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd aan de Koopvaarderschutsluis. De damwanden zijn aangetast door bacteriën. Geleidelijk met het groot onderhoud wordt de kolkte die van de sluis verlengd tot 115 meter. Het verlengen van de Koopvaarderschutsluis tot 115 meter sluit aan bij de ambitie van de provincie om het Noordhollandsch Kanaal als kernnet aan te wijzen, die in de toekomst geschikt wordt voor minimaal CEMT-Klasse 4, waarbij de sluis een kolkte die moet hebben van 115 meter. Door het verlengen van de sluis kunnen langere schepen via het Noordhollandsch Kanaal richting Amsterdam varen.	Verlengen Koopvaarderschutsluis, gemeente Den Helder De investering voor het verlengen van de kolk is nieuw. Het groot onderhoud van het project wordt al langere tijd voorbereid. Tijdens de voorbereiding is besloten de kolk te verlengen. Naar verwachting kan de uitvoering in 2020 starten.	plan	2020-2022
19	N023-01 bereik- baarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechtterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsnee van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	2013-2018
20	N023-02 verkeers- veiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt geleidelijk met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	2018
21	N023-03 verkeers- veiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechtterland, Stede Broec en Enkhuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechtterland, Stede Broec en Enkhuizen De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	2018
22	N023-04 verkeers- veiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	2018
23	N197-04 bereik- baarheid	Busbaan Wijkpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk) Dit project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de splitsuren ontstaat er flevorming op de Velsertweg en Velsertaverse door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot opstapeling van de bus en tot een onbetrouwbare dienstuitvoering. Het probleem wordt verlegd bij de passage van goedertreinen (soms ook in de splitsperiode) ten behoeve van Tata-staal. Er wordt een vrijliggende busbaan met viaduct over de spoortunnel en overige sporen gerealiseerd, die aanakt op de Velsertaverse in de buurt van de afrit van de A22. Daarnaast wordt een aanvullende rechtsafstrook gerealiseerd op de A22.	Busbaan Wijkpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk) De stuurgroep heeft onlangs de voorkeur uitgesproken om aanvullende financiering voor het project te zoeken en de voorkeursvariant uit te voeren; een vrijliggende busbaan ten westen van het spoor en aansluiten op de Velsertaverse d.m.v. een nieuwe VRI. In de tussentijd wordt toegewerkt naar een uitvraag voor ProRail en een adviesbureau en wordt invulling gegeven aan overeenkomsten tussen projectpartners. Aangezien voor de werkzaamheden 2 jaar van te voren een buitendienststelling bij ProRail dient te worden aangevraagd, is de uitvoering gepland in 2021-2022.	plan	2021-2022
24	N201-20 bereik- baarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasitme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scapewijziging BoerenLand Variant (BLV).	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasitme zijn 1/m 2020 kosten geraamd voor de afhandeling van acht naadeelcompensatiedossiers en een reservering verplichtingen uit de Overeenkomst Sloop en Verlegging Boerenland Variant (BLV).	gerealiseerd	
25	N201-29a traject- benadering	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Het groot onderhoud inclusief verbetering (uitbreiding aantal kruispunten met extra opstelstroken, aanleg twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en verbreding fietspad ged. Ringvaart-Hoofddorp) is inmiddels gerealiseerd. In verband met een langere voorbereidingsijd is de vervanging van de Cruquiusbrug op een later tijdstip gepland. Geleidelijk met de vervanging wordt de brug verbreed, zodat er een aparte busbaan op de brug wordt gerealiseerd.	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Er wordt onderzocht hoe diverse innovaties meegenomen kunnen worden, zoals onderhoudsvriendelijkheid, energieneutraliteit en circulairiteit. Tevens wordt de projectscope herijkt, waarna het project verder kan worden voorbereid.	realisatie	2020-2022

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- soort nr.	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
26	N201-32	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Het onderzoek naar de problematiek is afgerond. Hoewel het aantal geregistreerde ongevallen op het kruispunt N201 - N231 niet opvallend hoger ligt dan op andere grote kruispunten in de omgeving, wordt het kruispunt zowel door experts (weginspecteur, verkeerscentrale, politie) als door weggebruikers als onveilig ervaren. Voorstellen om al dan niet maatregelen te treffen aan het kruispunt worden nader bestudeerd en uitgewerkt.	studie	n.n.b.
27	N201-33	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMl een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad. Daarnaast onderzoekt de provincie Utrecht de verduubeling van de N201 door Utrecht, wat naar verwachting effect heeft op het Noord-Hollandse deel.	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum De studie is afgerond en het project promoveert binnenkort naar de planfase. Daarnaast is Noord-Holland betrokken bij de studie van de provincie Utrecht naar verduubeling van de N201. De diverse scenario's hebben in meer of mindere mate effect op het Noord-Hollandse deel van de N201.	studie	2020
28	N201-34	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Voor de ontlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn De proef met diffractoren wordt verder uitgewerkt. Het project promoveert binnenkort naar de planfase.	studie	2018-2019
29	N201-35	Kruisweg-corridor Dit is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, de Schiphol Group en de provincie. Er zijn meerdere knoepunten en ontwikkelingen in en rondom de Kruisweg corridor waarin de A4, de N201 en de N196 belangrijke verkeersaders zijn. Partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot integrale oplossings-richtingen (fiets, HOV en weg) voor de middelange/lange termijn, die de bereikbaarheid van de gehele corridor verbeteren.	Kruisweg-corridor Op basis van gesprekken met de stakeholders wordt er een verkenningstudie uitgevoerd om de (toekomstige) knoepunten in de corridor te definiëren. Naar verwachting is deze studie in het tweede kwartaal van 2019 afgerond, aan de hand waarvan bepaald kan worden welke (toekomstige) problematiek in een vervolgstudie dient te worden opgepakt.	studie	n.n.b.
30	N202-05	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMl, zodat onderzoek kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen Besluitvorming over de trajectstudie vindt plaats in het voorjaar van 2019. De uitvoering van het groot onderhoud wordt hierop gepland door de gebiedsaannemer en afgestemd op de vervanging van de brug over zijkanaal C door Rijkswaterstaat.	studie	2021
31	N203-01	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk De provincie werkt samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest aan het project Verbinding A8/A9. In de PlanMER zijn er 3 voorkeursalternatieven (Golftbaan, Heemskerk en 0+)-onderzoek. In mei 2018 hebben Gedeputeerde Staten het Golftbaanalternatief aangewezen als voorkeursalternatief, waarmee de besluitvorming van de Plan-MER-fase is afgerond. Samen met de ministeries van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Infrastructuur en Waterstaat wordt een landschapsplan opgesteld om het landschap rond het wereldrijpood de Stelling van Amsterdam te herstellen en daarin het Golftbaanalternatief zo goed mogelijk in te passen. Naar verwachting wordt dit plan in het 4e kwartaal 2019 ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten. Daarnaast wordt najaar 2018 een plan van aanpak voor de vervolgfase opgesteld.	studie	na 2022
32	N205-05	Verduubeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een voorontwerp voor verduubeling van de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank).	Verduubeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank).	studie	n.n.b.
33	N205-09	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizenweg, gemeente Haarlemmermeer In de CGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizenweg, gemeente Haarlemmermeer Er wordt een beleidskader opgesteld voor gelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer op gebiedsontsluitingswegen. De resultaten van deze studie worden afgewacht.	studie	n.n.b.
34	N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (het Coornhert Lyceum) en de binrenduinrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munsterslaan en de Wagenweg als onbrekende schakel in het netwerk.	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Het project is niet gelijktijdig met het groot onderhoud op de N208 uitgevoerd, maar wordt apart aanbesteed. De projectpartners hebben overeenstemming bereikt over de te realiseren variant (3b, Noordelijke Variant). Het project ligt momenteel stil in verband met onveiligheid in het huidige ontwerp. Onderzoek wordt welke maatregelen genomen dienen te worden om dit te herstellen.	realisatie	2019-2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- soort nr.	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
35	N231-15	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Anstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 worden de maatregelen heroverwogen.	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn In samenhang met de nieuwe route voor R-netlijn 172 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het gedeelte tussen de Mijnsheerweg en de burgemeester Kastleinweg, inclusief de kruisingen. Na besluitvorming kan het project promoveren naar de planfase.	studie	2021-2022
36	N231-16	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Gelijkijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Het werk is gegund binnen het platfordbedrag en de gestelde miljupaal (openstelling september 2019 vanwege werkzaamheden RWS).	realisatie	2018-2019
37	N231-17	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het vellingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd ten noorden van de hoofdingang van de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Het ontwerp van zowel de uitgang als de ingang is uitgewerkt en geraamd. De uitgang wordt aangelegd door de gemeente Aalsmeer en de ingang door de provincie. Alspraken over uitvoering en financiering worden momenteel vastgelegd in een overeenkomst, waarna de studiefase kan worden afgerond en het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
38	N232-14	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Nadere studie wordt opgestart.	studie	na 2022
39	N236-07	Reconstructie N236, deel 4: Wierfeningdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Vellig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klopweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtribrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtribrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	Reconstructie N236, deel 4: Wierfeningdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het project is nagenoeg gereed. De nieuwe weg en brug zijn opgesteld. Door een lopende ontlegingsprocedure heeft de Dammerweg nog een tijdelijke aansluiting.	realisatie	2016-2018
40	N236-08	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijkijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Het deel tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravenlandseweg is in 2017 opgeleverd. Het laatste deel van het traject is getriggerd in het meerjarige gebiedscontract. De toepassing van burgerparticipatie heeft niet tot een andere ontwerpvariant geleid. Uitvoering is gepland in 2019.	realisatie	2019
41	N236-11	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noorderind, gemeente Wijdemeren Gelijkijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noorderind, gemeente Wijdemeren De start uitvoering is gekoppeld aan het naastgelegen project N236-08 en gepland in 2019.	realisatie	2019
42	N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdonsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelinсталaties op elkaar aangesloten.	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er ligt een gedragen ontwerp. De Koggenrandweg (weg aan de oostzijde van de dijk) wordt uitgebogen, waardoor de afwikkeling van de VRI eenvoudiger en veiliger wordt. Deze VRI wordt gekoppeld met de nieuwe VRI's op de aansluitingen N239-A7. Momenteel wordt de kostenraming opgesteld en kunnen vervolgens de gesprekken gaan starten over de bijdragen van elke partner.	studie	2021-2022
43	N239-08	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijkijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langeris en N239-Zuiderzeestraat, wordt een nieuwe fietsbrug aangelegd en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd. Op het kruispunt N239-Akmaarseweg, één van de knelpunten uit het rapport van de Fieisersbond (zie project alg-43), wordt een middengeleider aangelegd.	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het voorontwerp is gereed. Er is verfraging in de bestemmingsplanprocedures opgetreden, mede als gevolg van de gemeenteraadsverkiezingen. Start uitvoering blijft in 2019. Er is meer budget nodig als gevolg van scope-aanpassingen in onder andere de fietsbrug. De fietsoversteek op het kruispunt N239-Akmaarseweg, één van de knelpunten uit het rapport van de Fieisersbond (zie project alg-43), wordt aan dit project toegevoegd. Er wordt een middengeleider aangelegd, zodat fietsers in twee fasen de weg kunnen oversteken. Er wordt een krediet van € 5.700.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
44	N240-05	verkeers- veiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriessdijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Het ontwerp is inmiddels afgerond en naar verwachting promoveert het project begin 2019 naar de planfase.	studie	2021-2022
45	N240-14	traject- benadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMV, zodat onderzoek kan worden of er gelijkijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Onderzoek wordt welke kleinschalige verbetermaatregelen gelijkijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd. De studie wordt binnenkort afgerond, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
46	N241-13	traject- benadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gelijkijdig met het groot onderhoud verschillende maatregelen genomen. De weg, berm en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Tranbaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd.	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Aangezien de voorbereiding (grondverwinning, RO-procedures) nog enkele jaren gaat duren, is in 2016 levensduur verlengd onderhoud uitgevoerd. Tevens wordt de mogelijkheid bekeken of gefaseerde realisatie mogelijk is. In het voorjaar 2018 start het PIP. Ambtelijk is er een concept-overeenkomst met het PWN en het hoogheemraadschap opgesteld welke na het starten van het PIP aan de betrokken bestuurders zal worden voorgelegd ter akkoording. De grondverwinning is gestart. Het concept-PIP is ter visie gelegd en het landschapsplan is opgestart. In verband met de aanwezigheid van een watertransportleiding langs de N241 wordt een gefaseerde realisatie met het PWN onderzocht.	plan	2020-2023
47	N242-24	bereik- baarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Het ontwerp inclusief kostenraming van de rotonde is gereed. Er wordt eind 2018 een inkoopavond georganiseerd om het ontwerp met de omgeving te bespreken, waarna het project begin 2019 kan promoveren naar de planfase.	studie	2020-2021
48	N242-25	bereik- baarheid	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencilcult)-N241 (Verlaet), gemeente Heerhugowaard Mede naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Heerhugowaard wordt er een trajectstudie uitgevoerd om de problemen op de N242 in beeld te brengen, die zich op dit traject voordoen. De resultaten van de quick scan N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaet worden in deze studie meegenomen.	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencilcult)-N241 (Verlaet), gemeente Heerhugowaard De studie wordt binnenkort opgestart.	studie	2023-2024
49	N243-06	traject- benadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfriislaag ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeersveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een verbindingsgezone berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland In drie gemeenten lopen de bestemmingsplanprocedures. In Beemster is deze 3 maanden later gestart. In Alkmaar is na verwerking van de ingediende zienswijzen het bestemmingsplan door de raad goedgekeurd. Het concept-DO is gereed en er wordt gewerkt aan de afronding van het DO. Hierbij blijkt de stabiliteit van de bestaande taluds een groter probleem dan verwacht. De planning is om na vaststelling van de bestemmingsplannen de aanbesteding begin 2019 te starten. Start uitvoering (gunning) volgt dan 3e kwartaal 2019.	plan	2019-2021
50	N244-07	traject- benadering	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, ged. N242-N246 en de N246, ged. N244-A8. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht en de aansluitingen op de weg worden waar mogelijk gebundeld of veiliger gemaakt. Dit project wordt samen uitgevoerd met de Beatrixbrug en de Kogerpolderbrug.	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Eind december 2017 is het werk gestart. De eerste kapwerkzaamheden zijn uitgevoerd. De aannemer is nu bezig met de ontwerp-werkzaamheden. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020
51	N244-08	bereik- baarheid	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Er dient groot onderhoud aan de Kogerpolderbrug te worden uitgevoerd. Tevens dient de brug te worden verbreed vanwege de verkeersgroei op de kruising N244-N246. Daarom is ervoor gekozen de brug te vervangen. De nieuwe brug voldoet aan de vigerende veiligheidsnormen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Eind december 2017 is het werk gestart. De aannemer is nu bezig met de ontwerp-werkzaamheden en voorziet voorjaar 2019 te starten met de uitvoering. De nieuwe Kogerpolderbrug is naar verwachting eind 2019 gereed voor ingebruikname. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020
52	N244-09	bereik- baarheid	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De Beatrixbrug wordt vervangen. Daarbij wordt het brugdek verbreed, de klep verlengd en worden er wachplaatsen gerealiseerd. De nieuwe brug voldoet hierdoor aan de vigerende veiligheidsnormen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Eind december 2017 is het werk gestart. De tijdelijke Beatrixbrug is 8 sept 2018 conform planning in gebruik genomen. De huidige Beatrixbrug wordt binnenkort verwijderd, waarna opbouw van de nieuwe brug gaat plaatsvinden (toekomstige Prinses Amalabrug). De nieuwe brug is naar verwachting in maart 2019 gereed voor ingebruikname. De uitvoering van het totale project (deel A, B en C) loopt naar verwachting tot eind 2020.	realisatie	2018-2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
53	N246-08	traject- benadering	Trajectbenadering N246a, gedeelte kongrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	Trajectbenadering N246a, gedeelte kongrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is afgerond. Er wordt alleen levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd, waarna het traject in het gebiedcontract komt. Het groot onderhoud wordt verwacht in 2022. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022
54	N247-16	bereik- baarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerzetigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelsvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverslappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofknooppunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam In het ontwerp-PIP zijn - op basis van de inbreng van de omgeving en de gemeenteraden op het voorontwerp-PIP - enkele meekoppelkansen opgenomen (taunappassages en het verbreden en verhogen van het doorvaarprofiel van de Dijkstraag). Er wordt een ontsluitingsweg voor Molenkade 2 gerealiseerd (in plaats van een ontheffing voor de busbaan). Het ontwerp-PIP wordt in september 2018 gepubliceerd. Na besluitvorming in PS is het PIP - naar verwachting eerste kwartaal 2019 - onherroepelijk. Door bovengenoemde meekoppelkansen, huidige markwerking, hogere risicosenering en nieuwe kentallen ten aanzien van engineeringkosten wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 2,65 mln. Bij kruispunt Het Schouw is oktober 2018 gestart met het aanbrengen van een zandchaam als voorbelasting voor de reconstructie. De maatregelen op de N247 (met uitzondering van het deel Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug, project N247-22) worden naar verwachting in 2019-2021 uitgevoerd.	realisatie	2019-2021
55	N247-17	traject- benadering	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen en levers verbreed.	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Binnen het project worden alleen nog twee vaste bruggen vervangen (PMO) en verbreed (PMI); het groot onderhoud is ondergebracht in gebiedscontract Midden-Noord. De voorbereiding is opgestart, zodat de uitvoering in 2019 kan plaatsvinden.	plan	2019
56	N247-18	verkeers- veiligheid	Reconstructie Bernhardbrug (helbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdonsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig. Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam Noord naar Edam-Volendam.	Reconstructie Bernhardbrug (helbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De studie inclusief burgerparticipatie is gestart en de resultaten worden in de loop van 2019 verwacht. De door de Vervoerregio Amsterdam gewenste hoogwaardige fietsverbinding tussen Edam-Volendam en Amsterdam, waarin deze brug een knelpunt is, is onderdeel van de scope van de studie. Het mogelijke tracé van deze hoogwaardige fietsverbinding heeft een raakvlak met de uitkomst van de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland (N247-22). Afhankelijk van deze uitkomst vallen mogelijke traces af. Voor een eenduidige en herkenbare hoogwaardige fietsverbinding is kort een additioneel project opgestart om het voorkeursracé te bepalen over de totale route tussen Edam-Volendam en Amsterdam inclusief de gewenste beeldkwaliteit en herkenbaarheid. Dit is eind 2018 gereed.	studie	2021-2022
57	N247-19	bereik- baarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langtermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de splitsperiodes staan hier rijwiel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Twee kortetermijnoplossingen zijn opgenomen in project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn worden verschillende, meer ingrijpende maatregelen in een planstudie door de Vervoerregio samen met de partners nader uitgewerkt. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld een fly-over en de aanleg van een rechtsafer in het noordwest kwadrant van de aansluiting van de N247 op de A10 Noord. De planstudie wordt eind 2018 afgerond; hierna wordt een voorkeursalternatief gekozen.	studie	2024
58	N247-22	bereik- baarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMT wordt uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een onwonde bij de Broekmeerdijk, het vervangen en verbreden van de helbrug, Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een overde in de kern van Broek in Waterland.	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug De besluitvorming zal eind 2018/begin 2019 plaatsvinden. Start realisatie is afhankelijk van de uiteindelijk gekozen variant.	studie	nmb
59	N248-15	verkeers- veiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed.	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De studie is nagenoeg afgerond; voor het mogelijk doortrekken van de parallelstructuur wordt een MKBA opgesteld. Zodra de MKBA is afgerond kan het project promoveren naar de planfase, zodat het verder kan worden voorbereid.	studie	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
60	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooyput (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen.	Doorstroming in Den Helder De versterking N250 (boot Texel - krooppunt De Kooy) is in het programma De Kop Werkt! opgenomen. Er zijn korte-termijnmaatregelen onderzocht, die nu verder worden uitgewerkt.	studie	n.h.b.
61	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Een proef, waarbij het autoverkeer gebruik maakt van de busbaan is uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten zal worden gekeken of de proef leidt tot een permanente oplossing.	studie	2019
62	N417-02	verkeersveiligheid	Heinriching N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de overstenen voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heinggericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fleispad aangelegd; het fleispad aan de oostzijde komt te vervallen.	Heinriching N417, gemeente Hilversum Het gerepareerde (ontwerp-)bestemmingsplan wordt naar verwachting voorjaar 2019 vastgesteld en kunnen de resterende gronden worden verworven.	realisatie	2021
63	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heinggericht.	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Er wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
64	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaat, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Grote Keeten en de Callantsogervaat. Geleidelijk met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Grote Keeten meegenomen. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, het aanleggen van een voetpad en het aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen naar realisatiefase. De werkzaamheden worden dit jaar uitgevoerd.	realisatie	2018
65	N504-09	trajectbenadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt geleidelijk met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Obstelijke Handweg/Spoorstraat een enkelstrookrotonde.	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Het bestemmingsplan wacht op definitieve goedkeuring van de gemeente Langedijk. Daarnaast worden gemeentelijke werkzaamheden - voor rekening en risico van de gemeente - met de uitvoering van het project meegenomen. En een herziene verkeersmodelrun heeft geleid tot aanpassingen aan het ontwerp, waardoor de projectkosten hoger uitvallen. Daarom wordt er een aanvullend krediet van € 835.000 aangevraagd.	realisatie	2019
66	N505-01	trajectbenadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf 2019 jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzoek kan worden of er geleidelijk met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstanties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De studie wordt opgestart nadat de Westfrisiaweg is opgeleverd, zodat inzicht is in de veranderende verkeersstromen.	studie	2023-2024
67	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfrisiaweg behoort. Geleidelijk met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Het ontwerp wordt verder uitgewerkt en afgestemd met de omgeving. De uitvoering staat gepland na gereedkoming van de N23; vooralsnog voorjaar 2019.	plan	2019
68	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de builering en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Akmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een vrije rechtsafler vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere ontwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaflers. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St. Pancras.	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelsvakken bij de kruising N508/Herenweg is bestuurlijk voorgelegd. Het plan wordt ten aanzien van de fietsroutes en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de omgeving nu verder uitgewerkt. Op basis van deze uitwerking wordt de kostenraming geactualiseerd. Naar verwachting wordt het plan in het eerste kwartaal van 2019 opnieuw bestuurlijk voorgelegd.	studie	2022-2023
69	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizenweg. Geleidelijk met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erfgoedgangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster Het voorlopig ontwerp is opgesteld en gecommuniceerd met de omgeving. De uitvoering staat gepland voorjaar 2019, geleidelijk met het groot onderhoud. Op basis van het nu uitgewerkte Voorlopig Ontwerp en bijbehorende kostenraming zijn de uitvoeringskosten en het benodigde projectmanagement hoger ingeschat. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 100.000.	realisatie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project- soort nr.	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
70	N510-05	verkeers- veiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-) fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.	studie	2019
71	N515-02	bereik- baarheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelsituatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overslepende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	studie	2021-2022
72	N516-04	bereik- baarheid	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg).	studie	2020-2022
73	N517-01	bereik- baarheid	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	realisatie	2018-2019
74	N520-03	bereik- baarheid	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer Tegelijkertijd met de vervanging van de bruggen over de Hoofdvaart worden er extra opstelvakken op het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd.	realisatie	2019
75	N522-05	bereik- baarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel De huidige brug wordt vervangen door twee nieuwe bruggen. Het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjestraat.	realisatie	2018-2020
76	N525-05	verkeers- veiligheid	Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een voorrangssplein (LARGAS = Langzaam Rijden Gaat Sneller) gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	plan	2020
77	N526-01	traject- benadering	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erttoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.	gerealiseerd	