

Aan: Aan de leden van de Commissie Mobiliteit en Financiën van Provinciale Staten van Noord-Holland

Hoorn, 10 januari 2019

Betreft: Geen fossiele brandstof in het Openbaar Vervoer

Geachte Statenleden,

Geen fossiele brandstof in het Openbaar Vervoer!

Als vrijwillig chauffeur, bestuurslid van een buurtbusvereniging en van de Omnivervoervereniging wordt ik aan het denken gezet bij de huidige gang van zaken.

Is zo'n met accu's volgeladen OV bus wel zo emissie vrij? Het lijkt zo mooi. Maar over $\pm$ 5 jaar moeten al die accu's worden vervangen.

En ik zie nog ook wel andere problemen, b.v. bij de huidige elektrische bussen.

Het parkeerterrein van Connexxion in Hoorn staat bomvol met bussen aan de stekker. Bussen met een beperkte actieradius en een flinke oplaadtijd.

Met daarnaast nog een flink aantal grote dieselbussen, wel met Euro 6 motoren.

Het is de moeite om daar eens een kijkje te nemen, sommigen van u zijn al wel eens bij ons op werkbezoek geweest. U bent van harte welkom!

Voor de buurtbus zie ik ook andere problemen.

Bij Connexxion rijden elektrische bussen, waaronder een paar Sprinters. Ze zijn o.a. iets langer dan onze bussen en ingericht voor 21 personen inclusief de chauffeur. De bus zelf weegt met al die accu's aan boord 4000 kg en mag in totaal 5000 kg wegen. Er is dan 1000 kg beschikbaar voor 21 personen. De passagiers mogen dan, bij een volle bus, gemiddeld het gewicht hebben van scholieren van de groepen 7 en 8 en geen bagage, zoals volle boodschappentassen meenemen.

Hoe zwaar t.z.t.de nieuwe buurtbussen zullen zijn met zo'n flink accu pakket weet ik niet.

Wel weet ik dat de EU en onze regering op het standpunt staan dat voor het rijden met een rijbewijs B het leeg gewicht met het laadvermogen 3500 kg blijft. En de verwachting is dat dit totaal gewicht hoger zal zijn. Dat zou het einde van de buurtbus inhouden. Verreweg de meeste vrijwilligers hebben een rijbewijs B. Bovendien zul je, gezien de laadtijd van de accu's, i.p.v. het huidige aantal het dubbele aantal bussen nodig hebben. Wellicht beïnvloedt dit alles om voor iets anders te kiezen.

Een oplossing?

Voor mijn ogen zie ik een mogelijke oplossing. Hoewel ik er over in de media bij de Klimaatplannen niets over heb gehoord: WATERSTOF.

Een belangrijke reden schijnt het gebrek aan tankstations in Nederland te zijn.

Zou hier de Provincie iets kunnen doen?

Een voorbeeld: Tussen de Zwaagdijk en de West Frisiaweg worden vijf windmolens gebouwd. Vier staan er op dit moment al. Even voor de molens ligt aan de Rijksweg een nieuw

en vrijwel braakliggend industrieterrein, Zevenhuis. Daar wordt, of wil een bedrijf, een tankstation vestigen. Hoewel het hier mogelijk al te laat is, lijkt het vrij simpel (maar vast toch kostbaar) om op een plek als deze een waterstof-tankstation te maken. De waterstofbussen van Connexxion en van omliggende gemeentes zouden hier kunnen tanken. In de directe omgeving zijn verschillende flinke transportbedrijven gevestigd en ook voor vrachtverkeer naar Agriport lijkt dit een gunstige plek. Mogelijk zijn er nog veel meer plaatsen in onze Provincie die zich voor dit soort activiteiten lenen. Zoals de plaatsen waar de stroom van de windmolenparken in de Noordzee zal aanlanden op de kust van Noord-Holland. De kosten hiervoor komen, meen ik, al voor rekening van de overheid. Er kan zo worden tegemoet gekomen aan de vraag om tankplaatsen.

Een andere activiteit met waterstof, ook niets van gehoord in de Klimaatplannen, is het aansluiten op het Nederlandse gasnet voor transport van waterstof naar woningen. Mogelijk is de aanpassing aanzienlijk voordeliger voor huizenbezitters dan b.v. een warmtepomp.

Kortom, Noord Holland zou de waterstof-provincie van Nederland kunnen worden.

Dhr. Ipema,