

DEFINITIEF

BEELDKWALITEITSPLAN N247 HET SCHOUW



AANSLUITING A10 - HET SCHOUW - AANSLUITING N235

COLOFON

BEELDKWALITEITSPLAN N247 ZUID

AANSLUITING A10 - HET SCHOUW - AANSLUITING N235

KM 29.2 T/M 32.65

Oosterhout, 5 juli 2018

Ind2018-418016.17/402663 BKP N247 HET SCHOUW-1D
Definitief

Bijdrage:

Bosch Slabbers: 3D visualisaties

Documentatiecentrum Stelling van Amsterdam: sectorpark IJpendam



Vestiging Oosterhout

Beneluxweg 125
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
+31 (0) 162 487 000

info.nl@anteagroup.com



Bereikbaarheid Waterland
N235/N247 Doorstromingsmaatregelen en Groot Onderhoud



Provincie Noord Holland

B&U/EXP/TEC
Houtplein 33
Postbus 3007
20011 DA Haarlem

VRIJGAVE

Opsteller(s):
V. Smeets

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to V. Smeets.

GOEDKEURING

Projectleider:
J. Hulsen

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to J. Hulsen.

Datum vrijgave:
16 juli 2018



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	05
	1.1 Algemeen	05
	1.2 Doelstelling	05
	1.3 Leeswijzer	05
2	HISTORIE EN	07
	LANDSCHAPPELIJKE CONTEXT	
	2.1 Historie	07
	2.2 Landschap	11
3	PLANPROCES	15
	3.1 1e stakeholdersbijeenkomst	15
	3.2 2e stakeholdersbijeenkomst	15
4	UITGANGSPUNTEN	19
	4.1 Algemene uitgangspunten	19
	4.2 Specifieke uitgangspunten	19
5	DETAILLERING	23
	5.1 Park & Ride	23
	5.2 Brandstofverkooppunt	25
	5.3 Onderdoorgangen Het Schouw	27
	5.3.1 Onderdoorgang Termieterweg	29
	5.3.2 Onderdoorgang Spitsbusbaan	33
	5.3.3 Onderdoorgang Broekermeerpolder	35
	5.4 Ecologische verbindingszone	37



Luchtfoto Het schouw

INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

De projectgroep bestaande uit de provincie Noord-Holland, Vervoersregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam, Waterland, Edam- Volendam en Purmerend, is samen met de Antea Group bezig het programma Bereikbaarheid Waterland vorm te geven. Binnen het programma wordt voor de N247 tussen de aansluitingen A10 en N235 maatregelen gerealiseerd voor een betere doorstroming, leefbaarheid en veiligheid met een vrijliggende busbaan bij Het Schouw. Daarnaast worden de haltevoorzieningen hierop afgestemd en het groot onderhoud van de N247, kunstwerken en kruispunten aangepakt. Voor de locatie Het Schouw worden drie onderdoorgangen gerealiseerd en het bestaande brandstofverkooppunt naar de noordzijde van de N247 verplaatst.

1.2 DOELSTELLING

Het doel van dit project is een integraal ruimtelijk en landschappelijk ingepast wegontwerp inclusief alle bijkomende maatregelen. Hierbij is niet alleen gekeken naar wettelijke eisen en passend binnen de kaders die de provincie Noord-Holland stelt aan voorzieningen (ERBI), maar heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Amsterdam, gemeente Waterland en bewoners /bedrijven rondom Het Schouw. Een zorgvuldige communicatie met overheden en bewoners en bedrijven heeft geresulteerd in een geaccepteerd

voorontwerp.

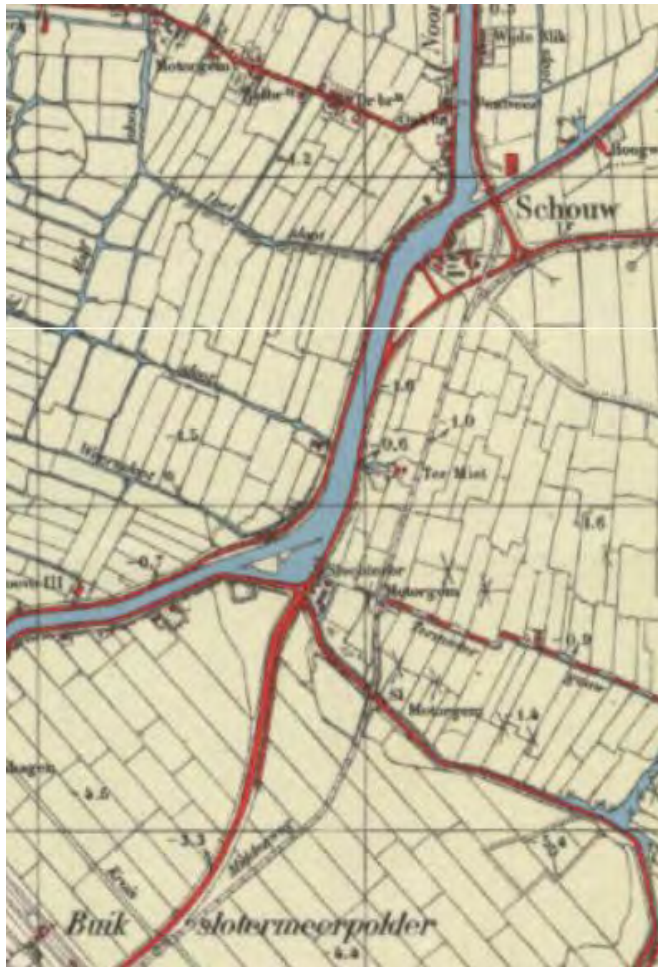
Dit Beeldkwaliteitsplan beschrijft het proces dat de projectgroep samen met de Antea Group heeft doorlopen om te komen tot het integraal ruimtelijk wegontwerp voor de locatie Het Schouw. Daarnaast biedt dit beeldkwaliteitsplan inzicht in algemene randvoorwaarden en richtlijnen voor verdere uitwerking van het integraal opgestelde ruimtelijk voorontwerp. Het voorontwerp wordt in dit beeldkwaliteitsplan ondersteund door middel van referentiebeelden en beschrijving van de toe te passen materialen.

1.3 LEESWIJZER

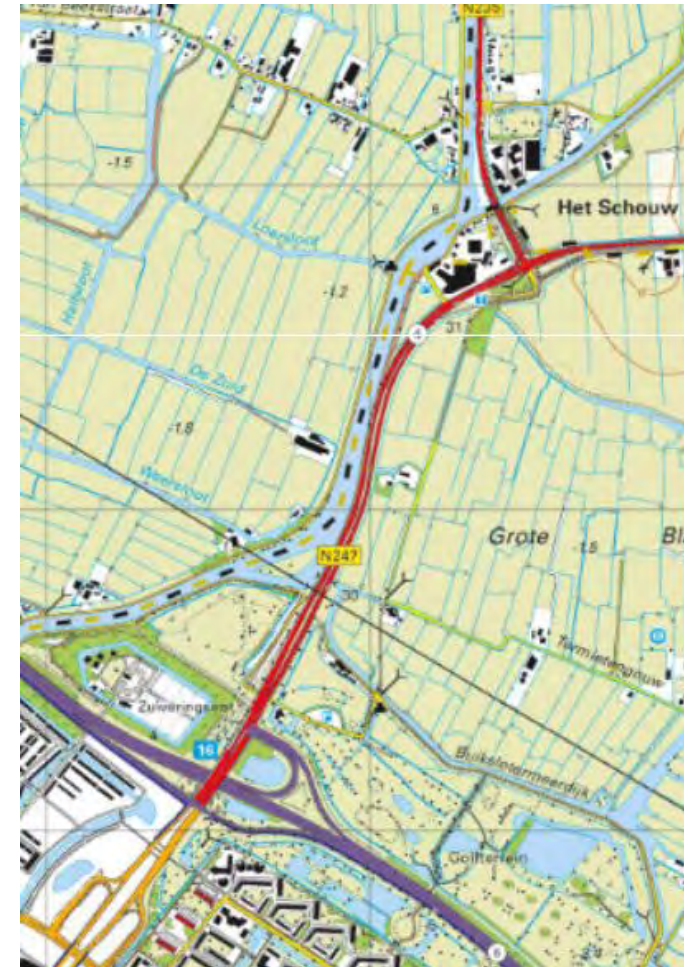
In hoofdstuk 2 wordt de N247 en zijn omgeving geplaatst in de historische en landschappelijke context. Hoofdstuk 3 beschrijft het doorlopen planproces van het voorontwerp. Hoofdstuk 4 beschrijft enkele algemene en specifieke uitgangspunten die als basis dienden voor het opstellen van het voorontwerp en bij verdere uitwerking van dit wegontwerp en bouwkundige elementen moeten worden gehanteerd. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de drie onderdoorgangen gedetailleerd beschreven en met referentiebeelden wordt de gewenste beeldkwaliteit nader verbeeld.



Topografische kaart 1850



Topografische kaart 1950



Topografische kaart 2017



Gehandhaafde gebouwen Stelling van Amsterdam op terrein IDA Foundation



Overzicht sectorpark Ilpendam als onderdeel van Stelling van Amsterdam



Luchtfot met 2 achterste werkloosden

HISTORIE EN LANDSCHAPPELIJKE CONTEXT

2.1 HISTORIE

De Broekervaart, ringvaart van de Broekermeerpolder, komt bij Het Schouw in het Noordhollandsch Kanaal. Dit kanaal is de verbinding tussen Amsterdam en Purmerend. De Broekervaart vormde de verbinding over water richting Broek in Waterland en Monnickendam. Op de oeverlanden van de Broekervaart en Noordhollandsch Kanaal lagen de trekpaden voor de schepen richting Purmerend / Monnickendam en Amsterdam.

In 1888 reed een stoomtram en in 1932 een elektrische tram tussen Amsterdam en Volendam, ook wel 'De Kikker' of 'De Waterlandse tram' genoemd. De laatste tram reed in 1956 over de Trambaan die over ging via de huidige Termieterweg. De tram werd vervangen door een busverbinding.

De provinciale weg N247 is door de jaren heen steeds meer verbreed met rijbanen, een busstrook, fietspaden en parallelwegen.

Sectorpark Ilpendam

(bron www.stellingvanamsterdam.nl)

Op de huidige locatie van het bedrijf IDA Foundation liggen enkele gebouwen van het sectorpark Ilpendam die deel uitmaken van de Stelling van Amsterdam aangelegd tussen 1880 en 1914. De stelling bestaat uit in totaal 46 forten en batterijen en diverse dijken en sluizen. 20 jaar geleden werd de Stelling van

Amsterdam UNESCO Werelderfgoed. Alle relevante objecten van de Stelling van Amsterdam hebben een monumentenstatus. Sommige zijn rijksmonument, andere hebben een provinciale monumentenstatus. Aanwezig zijn nog een woonhuis met drie loodsen van baksteen die als magazijncomplex dienst deden. De loodsen zijn nog in gebruik en ingebed in het huidige bedrijfsgebouw.

Het sectorpark Ilpendam bestond in 1928 uit acht gebouwen waaronder de conducteurswoning annex bureel en een houten bergloods ten oosten van de woning. Toendertijd liep de Middenweg nog tot aan het kanaal en lagen de twee gebouwen in de zuidhoek van de kruising. Een aansluiting op de tramweg Amsterdam - Purmerend/Edam is door het beëindigen van de Eerste Wereldoorlog nooit gerealiseerd. Later zijn er enkele houten bergloodsen bij gebouwd. Alle houten bergloodsen zijn inmiddels gesloopt. In 1940 waren er nog "4 magazijnen, 1 woning, 3 loodsen" aanwezig. Er hebben ook twee stalen bunkers gestaan die mogelijk in de Tweede Wereldoorlog zijn gebouwd. Uit stukken is bekend dat hier een niet-gebruikte pantserkoepel voor 4,7 cm PAG aanwezig was. Deze koepel is, met een tweede koepel van het Hembrugterrein (voormalig Algemeen Verdedigingspark) op 2 november 1956 overgebracht naar het complex Rijksdorp van de Koninklijke Luchtmacht. Later zijn deze naar het Geniemuseum (Vught) en Legermuseum (Delft)



Voormalig conducteursgebouw / woonhuis Sectorpark IJpendam, Stelling Amsterdam



Aanzicht magazijnen Sectorpark IJpendam, Stelling van Amsterdam



Uitsnede kaartbeeld Sector IJpendam uit het overzicht van de Stelling van Amsterdam

overgebracht.

Vlak na de oorlog zijn er N.S.B.-ers te werk gesteld, waarschijnlijk vanuit Kamp Levantkade. In 1948 was hier het Magazijn Achtergelaten Materieel van de Dienst Beheer Achtergebleven Materieel (D.B.A.M.) gevestigd. Het adres was “Het Schouw”, Rijksweg no. 7 van Amsterdam naar Wieringen.

Er zijn nog drie loodsen van baksteen (waarvan één is ingekort) aanwezig. Deze zijn opgenomen in het huidige magazijn en kantorencomplex van het bedrijf IDA. Tussen 1976 en 1985 zijn enkele gebouwen gesloopt ten behoeve van het huidige verkeersknooppunt N235 - N247.

Conclusie Historie

In de visie op de N247 Het Schouw wordt de historie van de gebouwen gerespecteerd. De nog aanwezige bebouwing van het sectorpark Ilpendam heeft een cultuurhistorische waarde. In de bebouwingsplannen van het bedrijf IDA wordt dit onderkend en door de architect uitgewerkt. Daardoor blijven de gebouwen behouden en worden deze opgenomen in het nieuwe bouwplan.



Landschapvisie N247 Zaanstreek-Waterland (Bron Provincie Noord Holland)

2.2 LANDSCHAP

De N247 tussen de aansluiting A10 (Amsterdam) en N235 (richting Purmerend) ligt op de westelijke oever (voormalig trekpad) van het Noordhollandsch Kanaal in het open veenweidegebied. Het begin van de N247 ter hoogte aansluiting A10, ligt binnen de Buikslotermeerpolder (ca. - 4.50 m. N.A.P.). De weg ligt ter plaatse van de Buikslotermeerpolder verhoogd in het landschap en wordt aan weerszijden begrensd door een gesloten wegbegeleidende beplanting, ook wel de poort van Amsterdam genoemd.

Ter hoogte van het eiland in het Noordhollandsch Kanaal / Slochterbrug kom je in het open veenweidegebied van de Grote Blauwe polder (ca. -1.50 m. N.A.P.) aan de oostzijde en aan de westzijde het Noord-Hollandschkanaal en het open veenweidegebied richting Landsmeer (ca. -1.50 m. N.A.P.).

Het Schouw ligt op de overgang van de westelijke rand droogmakerij De Broekermeer Polder (ca.-5.00 m N.A.P.), en het open veenweidegebied van de Grote Blauwe Polder (ca.-1.50 m N.A.P.). Samen met het open veenweidegebied ten westen van het Noordhollandsch Kanaal richting Landsmeer, vormen deze gebieden aaneengesloten weidevogelleefgebieden. De N247 kruist ter hoogte van IDA Foundation de waterkering van De Broekermeerpolder.

Aan de westzijde wordt Het Schouw begrensd door het Noordhollandsch Kanaal en het open veenweidegebied richting Landsmeer. Ter hoogte van Het Schouw ligt de verplaatste pontveer naar Landsmeer in het verlengde van de huidige Slochterweg.

Conclusie Landschap

In de visie op de N247 Het Schouw wordt de historie van het landschap en de openheid van het landschap gerespecteerd en ingetogen uitgevoerd.

De verhoogde ligging met wegbegeleidende laanbeplanting tussen aansluiting A10- en Slochterbrug blijft behouden. Na deze beslotenheid opent zich het landschap vanaf de Slochterbrug. Door het verwijderen van de beplanting aan de Termieterweg wordt zicht op het open veenweide landschap en de Broekermeerdijk versterkt en het visueel open polderlandschap beter leesbaar gemaakt.

De Broekermeerdijk wordt weer beter zichtbaar gemaakt door de kruisingen van busstrook en fietsspad Termieterweg te accentueren met stapelzoden.

In het weg- en landschappelijk ontwerp is gebruik gemaakt van de hoger gelegen N247 en de lager gelegen polders bij de inpassing van de drie in te passen onderdoorgangen. Door het aansluiten op het historisch verkavelings- en sloten patroon sluiten de onderdoorgangen goed aan op het landschap.



Verbeelding huidig wegbeeld vanaf aansluiting A10



Verbeelding huidig wegbeeld N247 ter hoogte Slochterbrug



Verbeelding huidig wegbeeld N247 ter hoogte Slochterweg



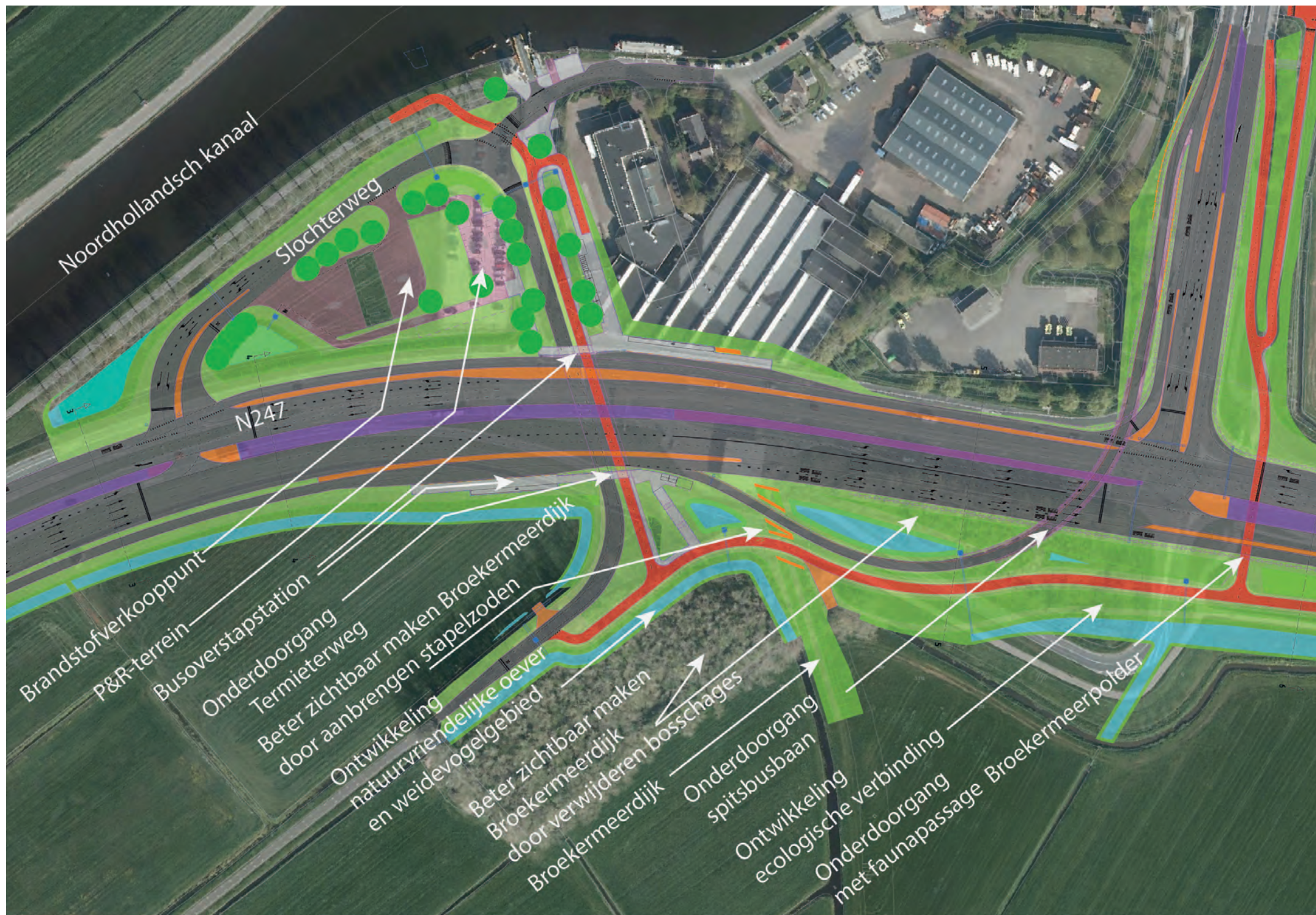
Verbeelding huidig wegbeeld N247 ter hoogte Het Schouw / Slochterweg



Verbeelding huidig wegbeeld N247 ter hoogte kruising N235 richting Broekerveer / Broek in Waterland



Verbeelding huidig wegbeeld veerpont Noordhollandsch Kanaal ter hoogte kruising Slochterweg - Kanaaldijk



Voorontwerp N247 Het Schouw

PLANPROCES

3.1 1E STAKEHOLDERSBIJEENKOMST

In gezamenlijkheid met de omgeving is gezocht naar een passende oplossing voor de aansluiting van de Termieterweg, Kanaalstraat en Slochterweg op de N247. Op 24 augustus 2015 heeft een participatiebijeenkomst met bewoners van de Kanaalstraat, Broekermeerdijk en Termieterweg plaatsgevonden waarin het schetsontwerp is toegelicht.

Dit schetsontwerp bestond uit:

- Een verbreding van de N247 ter hoogte van Het Schouw;
- Een onderdoorgang ter hoogte van de aansluiting N235, waarbij de Termieterweg wordt verbonden met de Broekermeerdijk;
- Fietsonderdoorgang ter hoogte van de Slochterweg;
- Parkeervoorziening voor IDA ter hoogte huidige Slochterweg;
- P&R voorziening en een brandstofverkooppunt aan de noordzijde van de N247;
- Nieuwe aansluiting Slochterweg op de N247.

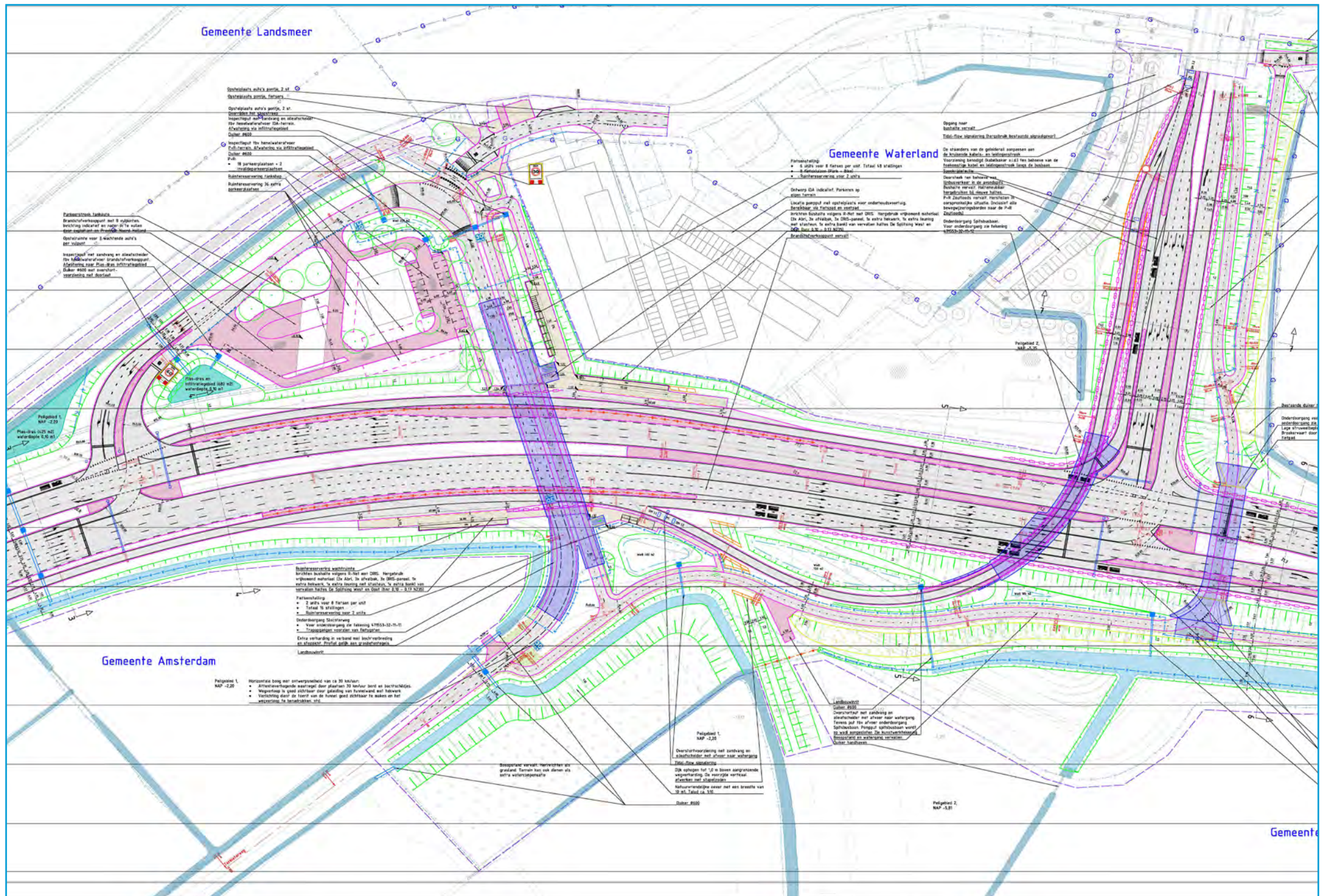
Daarnaast heeft de provincie Noord-Holland met het bedrijf IDA Foundation overleg gevoerd over de toekomstige inrichting en aansluiting van het bedrijf op de omgeving. De inrichting van het bedrijf IDA Foundation gaat mogelijk veranderen naar alleen een kantoorfunctie met daaromheen parkeren op eigen terrein. Deze input is verwerkt in het voorontwerp.

Wegontwerpers en landschapontwerpers van Antea Group hebben diverse keren met de gemeente Amsterdam overleg gevoerd over het schets- en voorontwerp. De verkregen input uit de bewonersparticipatieavond en overleg met overheden heeft geresulteerd in het voorontwerp van de A10 tot Het Schouw / aansluiting N235. (zie tekeningnummer N247-471553-31-11-01/02/03).

3.2 2E STAKEHOLDERSBIJEENKOMST

Op 11 mei 2017 heeft op de inloopavond met bewoners Kanaalstraat Broekermeerdijk en Termieterweg een terugkoppeling plaatsgevonden waarin het voorontwerp is gepresenteerd. Het voorontwerp bestaat uit:

- Verbetering van de aansluiting N247 op de A10;
- Vernieuwing Slochterbrug;
- Verbreding van de N247 ter hoogte van Het Schouw door extra rijbanen en een vrijliggende busbaan;
- Parkeervoorziening voor IDA Foundation op eigen terrein;
- Aanleg van een onderdoorgang tussen Termieterweg en Slochterweg voor auto- en landbouwverkeer, voetgangers en fietsers;
- Situering van een P&R voorziening en een brandstofverkooppunt (reguliere brandstoffen en een elektra oplaadstation) aan de westzijde van de onderdoorgang Slochterweg- Termieterweg;



- Situering van een bushalte overstapvoorziening aan weerszijden van de N247 ter hoogte onderdoorgang Termieterweg;
- Aanleg van een onderdoorgang voor de busverbinding Amsterdam – Purmerend ten westen van de kruising N247 – N235;
- Aanleg van een rechte onderdoorgang voor fietsers en voetgangers mogelijk in combinatie met een faunapassage ten oosten van de kruising N247-N235;
- Verwijderen van de bosschages en bomenrijen ten zuiden van de N247 om de Broekermeerdijk, de open Broekermeerpolder en het open veenweidegebied Grote Blauwe Polder beter beleefbaar te maken. Daarnaast is het verwijderen van de opgaande beplanting gunstig voor versterking van het weidevogelgebied;
- Versterking van de faunapassages Slochterbrug / Broekermeerpolder en het realiseren van een ecologische verbinding door middel van natuurvriendelijke oevers aan de zuidzijde N247.

Na de inloopavond zijn de bouwkundige tekeningen van de onderdoorgangen Het Schouw nader uitgewerkt tot een voorontwerp. Dit resultaat is op bladzijde 14 weergegeven.

Eind januari 2018 heeft een veldbezoek plaatsgehad naar de gebouwen van de Stelling van Amsterdam, het sectorpark Ilpendam.



Bovenaanzicht N247 Het Schouw (Bron 3D film Het Schouw Bosch Slabbers)

UITGANGSPUNTEN

4.1 ALGEMENE UITGANGSPUNTEN

In het proces en vormgeving van de aanpassing van de N247, aansluiting A10 - Het Schouw - aansluiting N235 is door de integrale aanpak inclusief bewonersparticipatie binnen het ontwerpproces een samenhangend en eenduidig ontwerp voor alle gebouwde elementen onderling en in samenhang met het aangrenzende landschap en ecologie gecreëerd. Het helen en leesbaar maken van de oorspronkelijke landschappelijke vormen, eenheden, routes en functies is één van de hoofduitgangspunten van de inpassing nieuwe inrichting van de N247 om de ruimtelijke kwaliteit van de plek te vergroten.

In het ruimtelijk ontwerp en wegontwerp zijn hierbij de volgende ontwerpuitgangspunten gehanteerd:

- Eenduidige beleving doorgaande route N247;
- Het zicht op de landschappelijke overgangen worden weer hersteld;
- Concentreren van alle functies in de ruimte tussen de provinciale weg en het Noordhollandsch Kanaal;
- Behoud specifieke kenmerken van Het Schouw zoals pontveer en gebouwen stelling van Amsterdam;
- Eenvoud en terughoudendheid van het verkeersontwerp;
- Samenhang tussen verkeers- /ruimtelijk ontwerp en landschap;
- Samenhang ruimtelijk ontwerp met ecologie en biodiversiteit;
- Samenhang in materiaal en kleurgebruik met

zorgvuldige overgangen en aansluitingen tussen de gebouwde en natuurlijke elementen;

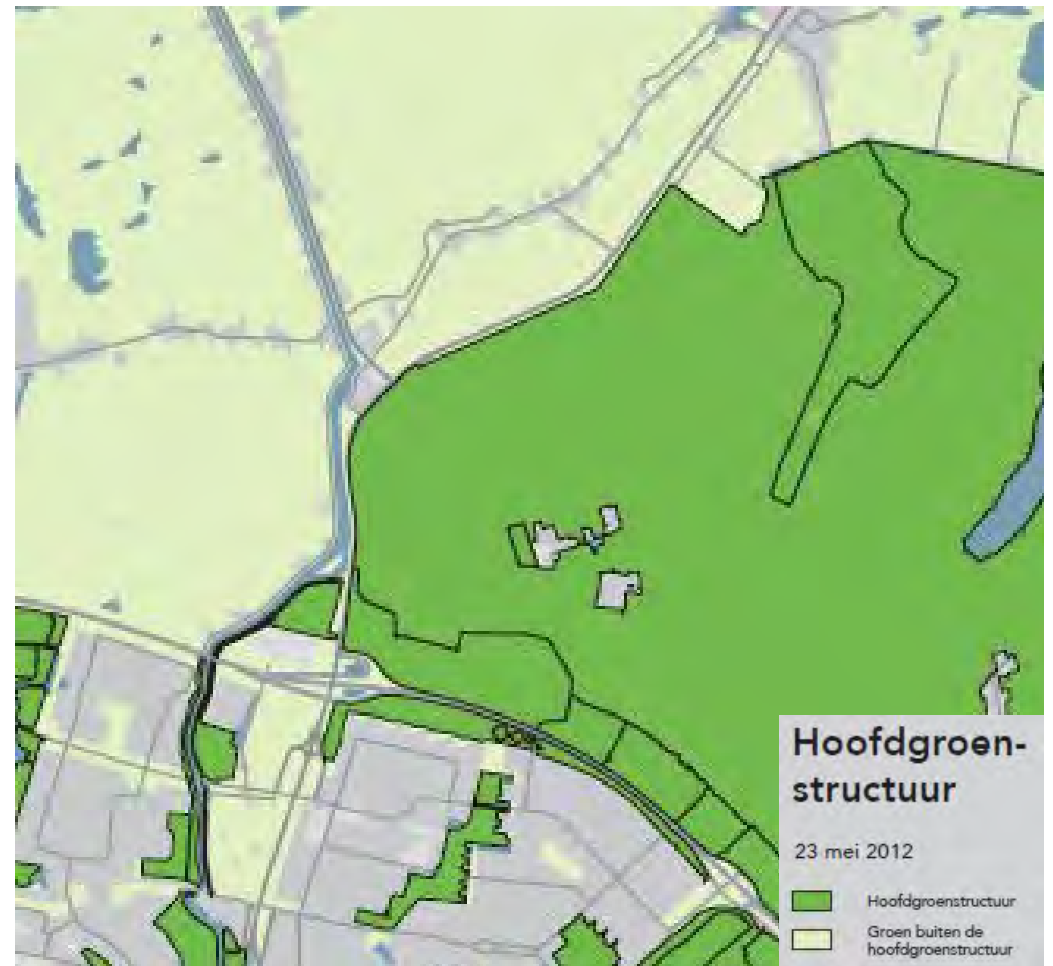
4.2 SPECIFIEKE UITGANGSPUNTEN

4.2.1 VERKEERSONTWERP

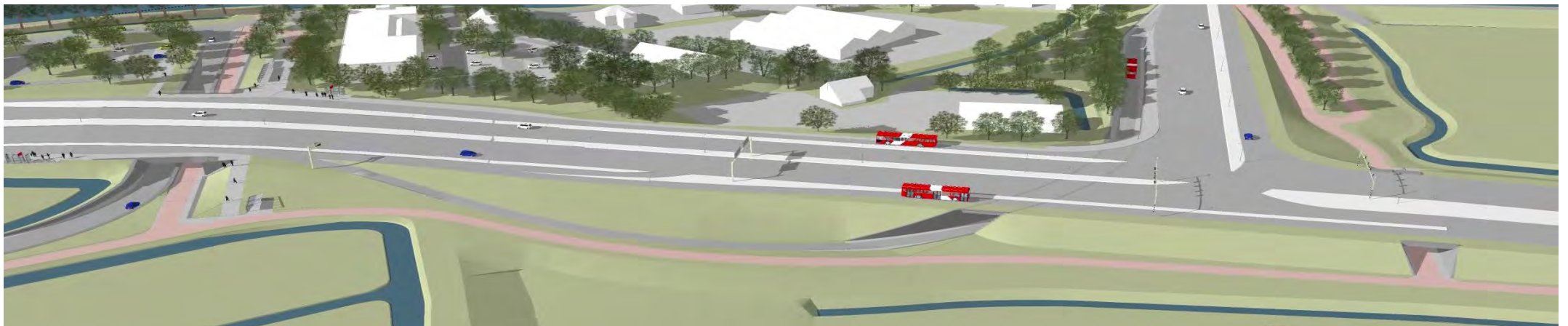
In de ontwerpnota van het voorontwerp (Antea Group, 20170911 402663 OW02 Ontwerpnota VO N247 zuid V1.0D) zijn de ontwerpeisen van het wegontwerp beschreven. In de ERBI van de provincie Noord-Holland staan de ontwerp- en inrichtingseisen. Deze zijn als leidraad bij het opstellen van het voorontwerp gebruikt en worden als leidraad bij de verdere planvorming gehanteerd. Door eenheid in wegontwerp en toepassing van herkenbare elementen zoals lichtmasten, vangrails, onderdoorgangen, bebording die langs het hele tracé dezelfde herkenbare vorm/uitstraling hebben, ontstaat voor de weggebruiker een rustig wegbeeld en een herkenbare route. Het materiaalgebruik dient aan te sluiten op de N235 en N247. De N247 ligt hoog in het landschap, op de dijk van de polder / droogmakerijen. De 3 onderdoorgangen liggen laag. Ze komen vanuit de polder en gaan daardoor maar weinig omlaag. Deze gelaagdheid van hoogliggende N247 en onderdoorgangen op polderniveau wordt behouden voor een zorgvuldige inpassing in het landschap. Op deze wijze verstoren de onderdoorgangen aan de zuidzijde het landschap minimaal. Aan de noordzijde wordt dit geaccentueerd met een boombeplanting.



Open landschapsbeeld Het Schouw vanaf Termieterweg



Hoofdgroenstructuur gemeente Amsterdam (23 mei 2012)



Onderdoorgang Termieterweg

Onderdoorgang Spitsbusbaan

Onderdoorgang Broekerveerpolder

4.2.2 LANDSCHAP EN ECOLOGIE

De gemeente Waterland en gemeente Amsterdam zijn beide voorstander van een zorgvuldige inpassing van Het Schouw binnen de totale herinrichting N247, passend binnen het huidige open veenweidelandschap. De hoofdgroenstructuur van Amsterdam ter hoogte van de N247 wordt gevormd door de overgang van de aansluiting A10 (Buikslotermeer Polder). Deze wordt gekenmerkt door behoud van de besloten wegbegeleidende boombeplanting van de weg met aan weerszijden sportparken.

Ter hoogte van de Slochterbrug en het eiland in het Noordhollandsch Kanaal opent zich het landschap van het veenweidegebied. (Stadsrandpolder). Het gebied vormt de entree van de gemeente Waterland en het gebied Laag Holland (ANWB bebording) dat wordt gekenmerkt door zijn openheid, grootschaligheid en vergezichten.

Ter hoogte van Het Schouw is de landschappelijke overgang van het open veenweidegebied naar de dieper gelegen Broekermeerpolder goed zichtbaar en voelbaar. Ter plaatse van de Broekermeerdijk wordt de openheid versterkt. De bestaande bosschages aan de zuidzijde worden verwijderd en de aansluiting van de Broekermeerdijk op de N247 wordt hersteld.

De kruising van de busbaan en fietspad Termieterweg met de Broekermeerdijk worden ter plaatse geaccentueerd, door de dijk met één meter te verhogen en de doorsnijding te accentueren met

stapelzoden. Aan de zuidzijde wordt de openheid teruggebracht door het huidige tankstation naar de noordzijde N247 te verplaatsen. Door de verplaatsing van het tankstation, de aanpassing van het bedrijfsgebouw IDA Foundation en de bestaande zoutloods ontstaat een rustig ensemble van gebouwen aan de noordzijde van de N247. De rugdekking van de bestaande populieren laanbeplanting langs het Noordhollandsch Kanaal vormt een landschappelijke inbedding van de bestaande bebouwing van Het Schouw en het nieuwe brandstofverkoop punt.

4.2.3 ONDERDOORGANGEN

In de onderdoorgangen die toegankelijk zijn voor publiek (Termieterweg en fietsonderdoorgang Broekermeer) is het wensbeeld de relatie met de geschiedenis van Het Schouw en landschap tot uitdrukking te brengen en de onderdoorgangen sober en doelmatig uit te voeren. De onderdoorgangen moeten een relatie vormen met de omgeving en daarnaast sociale veilig worden ingericht. In het ontwerpproces van de onderdoorgangen is hiermee rekening gehouden. In de verdere detaillering zal aandacht moeten worden besteed aan de verlichting. Na in gebruik stelling van de onderdoorgangen en gedurende het gebruik dienen graffiti uitingen tijdig te worden verwijderd. In hoofdstuk 5 'Detaillering' wordt nader ingegaan op bovengenoemde aspecten.



Vogelvlucht onderdoorgang Slochterweg - Termieterweg, busoverstapstation N247, brandstofverkooppunt en P&R terrein



Zicht N247 busoverstapstation Termieterweg en Slochterweg met trapopgang termieterweg



RNet overdekte fietsenstalling



RNet haltevoorziening met blinde geleidetegels

DETAILLERING

5.1 PARK & RIDE TERREIN

De nieuwe Slochterweg wordt meer in westelijke richting van Amsterdam op de N247 aangesloten. Ten westen van de onderdoorgang Termieterweg ligt het P&R terrein gesitueerd.

Groenvoorzieningen

De bestaande populierenrij langs het Noordhollandsch Kanaal vormt de ruggegraat voor de locatie brandstofverkoop punt en P&R terrein. Het terrein bestaat uit extensief beheerde grasbermen met solitaire bomen (iep, linde, es, italiaanse populier) en verbrede watergangen voor de opvang van regenwater nabij de aansluiting Slochterweg – N247. Rondom de watergang tussen entree Slochterweg en inrit brandstofverkoop punt zijn knotwilgen gesitueerd. De taluds van de toegang tot het noordelijk busoverstapstation bestaan uit gras dat overgaat in de buitenruimte van IDA Foundation. Aan de onderzijde van dit talud staat het terreinafschermd spijlenhekwerk.

Het zuidelijk busoverstapstation Termieterweg bestaat voornamelijk uit grastaluds die aansluiten op de openheid van het veenweidegebied en weidevogelleefgebied.

Vanuit sociale veiligheid is gekozen de terreininrichting overzichtelijk en open te houden, ondersteund met voldoende LED- verlichting.

Materialisatie Park & Ride

De rijwegen worden uitgevoerd in zwart asfalt met witte belijning. Het P&R terrein bestaat uit 2 mindervaliden parkeerplaatsen, 18 parkeerplaatsen en een optionele uitbreiding van 36 parkeerplaatsen. De rijbaan bestaat uit grijze betonstraatstenen (20x10x10 cm), visgraat gestraat en de parkeerplaatsen uit kleurvast zwarte betonstraatstenen (20x10x10 cm), elleboog gestraat. De parkeervakaanduiding wordt door middel van witte stenen aangegeven. Het aansluitende trottoir bestaat uit (30x30x6 cm) grijze betontegels. Voor mindervaliden wordt de wandelroute van en naar de bushalte begeleid door blindegeleidetegels.

Busoverstapstation

Het noordelijk en zuidelijk busoverstapstation bestaat elk uit 3 R-Net Abri's en R-Net overkapte fietsstallingsplaatsen. Aan de noordzijde zijn 48 overkapte stallingsplaatsen en 8 fietskluizen (uitbreiding 2 Units Park+Bike) en aan de zuidzijde 16 overkapte stallingsplaatsen inclusief 2 units uitbreiding voorzien. De verharding bestaat uit grijze betontegels 30x30x6 cm. Voor slechtzienden worden blindegeleidetegels opgenomen. Om het instappen te vergemakkelijken worden openbaar vervoer trottoirbanden toegepast. Het afschermd hekwerk tussen busbaan en hoofdrijbaan N247 bestaat uit een 1.00 meter gaashekwerk in de kleur antraciet (RAL 7016). Dit hekwerk wordt zowel aan de noord als zuidzijde van



Vogelvlucht kruising N247 - Slochterweg, brandstofverkooppunt en P&R terrein



Rijbaan zicht N247 richting Broek in Waterland ter hoogte kruising N247 - Slochterweg, brandstofverkooppunt



Brandstofverkooppunt vanaf Noordhollandsch Kanaal

de provinciale weg N247 geplaatst ter hoogte van het busoverstapstation ter voorkoming van illegaal oversteken.

De inrichting van de bushaltes aan de noord- en zuidzijde is volgens R-Net met DRIS. Deze bestaat uit de volgende onderdelen: 3 Abri's, 3 afvalbakken, 3 DRIS panelen, 1x extra leuning met stasteun en 1x extra bank.

Verlichting

De verlichting van de voetgangerspaden van het P&R terrein en naar het noordelijk en zuidelijk bushaltevoorzieningen bestaat uit LED paaltop verlichtingsarmaturen, hoogte 3.50 meter.

De armaturen en masten mogen een moderne uitstraling hebben.

Gezien de lengte van de onderdoorgang Termieterweg en het functioneren als overstapstation Noord-Zuidlijn is verlichting erg belangrijk. Verlichting van onderaf voor het fiets-/voetgangersgedeelte en eenzijdige plafondverlichting van het weggedeelte is noodzakelijk. Verlichting van de middenpijlers is een extra toevoeging, zowel voor de automobilisten als sociale veiligheid fietsers en voetgangers. Een op te stellen verlichtingsplan in de uitvoeringsfase moet aantonen of de gewenste verlichtingsniveaus worden gehaald.

5.2 BRANDSTOFVERKOOPPUNT

De nieuwe Slochterweg wordt meer in westelijke richting van Amsterdam op de N247 aangesloten. In de oksel van de Slochterweg en de N247 is het nieuwe brandstofverkoop punt met vier brandstofunits voorzien.

De luifel van het brandstofverkoop punt heeft een ovale vorm. Aan de zijde van de N247 en aan de Slochterweg zijn 2 verkoopzuilen gesitueerd. In de oksel van de Park & Ride is ruimte gereserveerd voor een toekomstige tankshop met uitbreiding van de carpool parkeerplaatsen.

Groenvoorzieningen

Het groen rondom het brandstofverkoop punt bestaat uit gras met bomen. In verband met de sociale veiligheid is openheid hier gewenst.

Materialisatie brandstofverkoop punt

De verharding van het brandstofverkoop punt bestaat uit een betonklinkerverharding, kleur grijs. Het eiland met brandstofunits wordt voorzien van een vloeistofdichte verharding.



Onderdoorgang Termieterweg



Referentiebeeld gaasmathekw

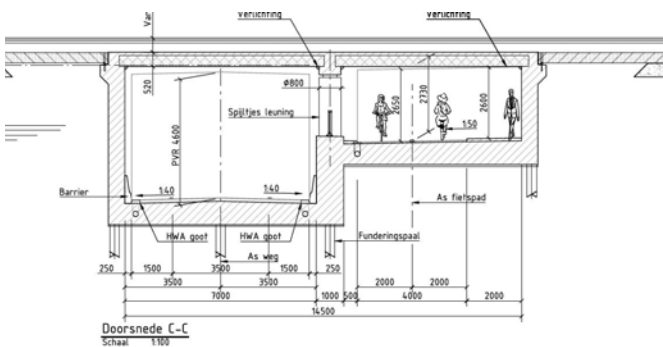


Onderdoorgang Spitsbusbaan

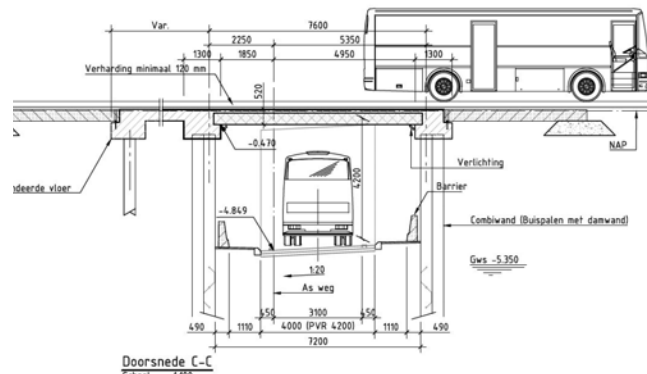
Fietsonderdoorgang / ecopassage Broekermeerpolder



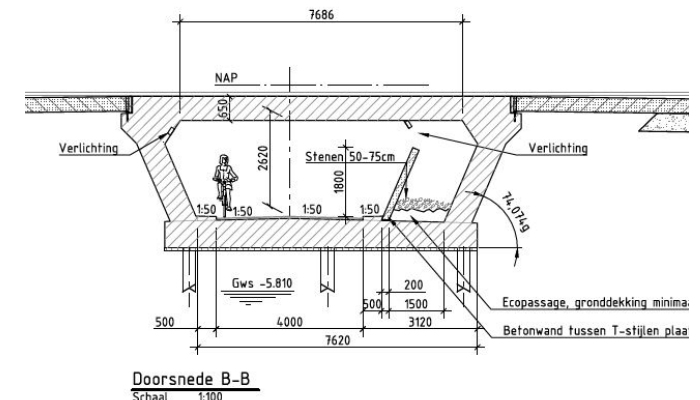
Referentiebeeld LED paaltop armatuur



Technisch dwarsprofiel onderdoorgang Termieterweg



Technisch dwarsprofiel onderdoorgang Spitsbusbaan



Technisch dwarsprofiel onderdoorgang Broekermeerpolder

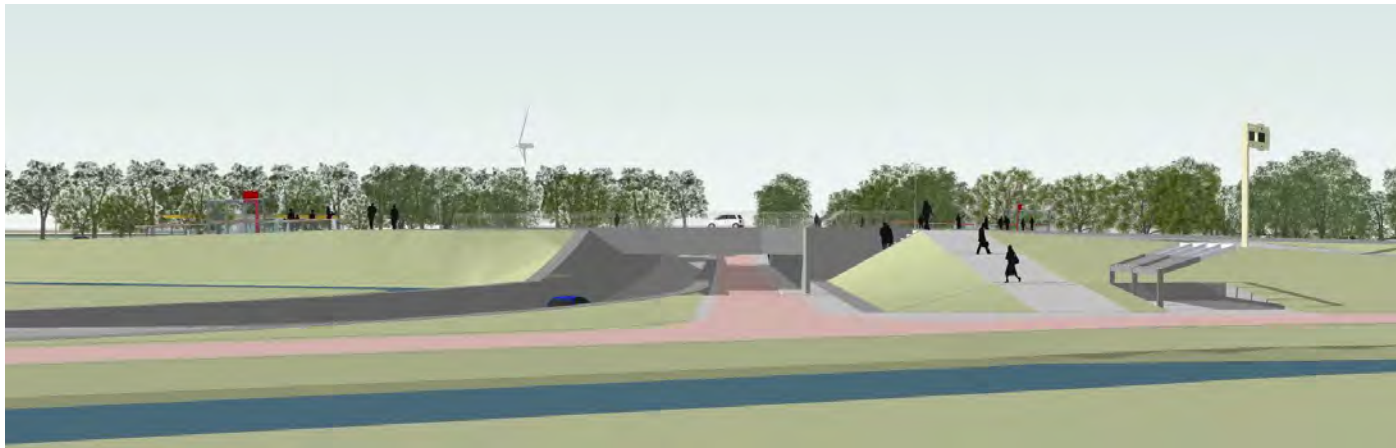
5.3 ONDERDOORGANGEN HET SCHOUW

De uitstraling van 3 onderdoorgangen van Het Schouw dienen aan te sluiten op de gerealiseerde onderdoorgang te Ilpendam (N235).

De onderdoorgangen en kunstwerken (bijv. duikers) moeten samen een familie van bouwkundige / ruimtelijke elementen vormen die met één rustig, krachtig beeld (sober en doelmatig) de kwaliteit en identiteit van het gebied en de plek uitdrukt. Toegepast materiaal gebruik en kleur van verharding, hekwerken, verlichting en trapopgangen dragen bij aan de herkenbaarheid van de route voor de weggebruiker. Accentuering van de specifieke kenmerken van de plek van Het Schouw (bijvoorbeeld Stelling van Amsterdam, trekroute / oude trambaan / ligging in veenweidegebied etc.) en Broekermeerpolder (bijvoorbeeld open agrarisch gebied / weidevogelgebied / faunapassage) kan op artistieke wijze worden vertaald in de wandafwerking van de tunnelwanden en/of glazen wanden van de abri's worden gegraveerd. Tot slot kunnen toeristische informatieborden bij de bushaltevoorzieningen specifieke historische en landschappelijke info geven, bijvoorbeeld veenweidegebied Waterland of met betrekking tot de Stelling van Amsterdam, sectorpark Ilpendam.

Broekermeerdijk

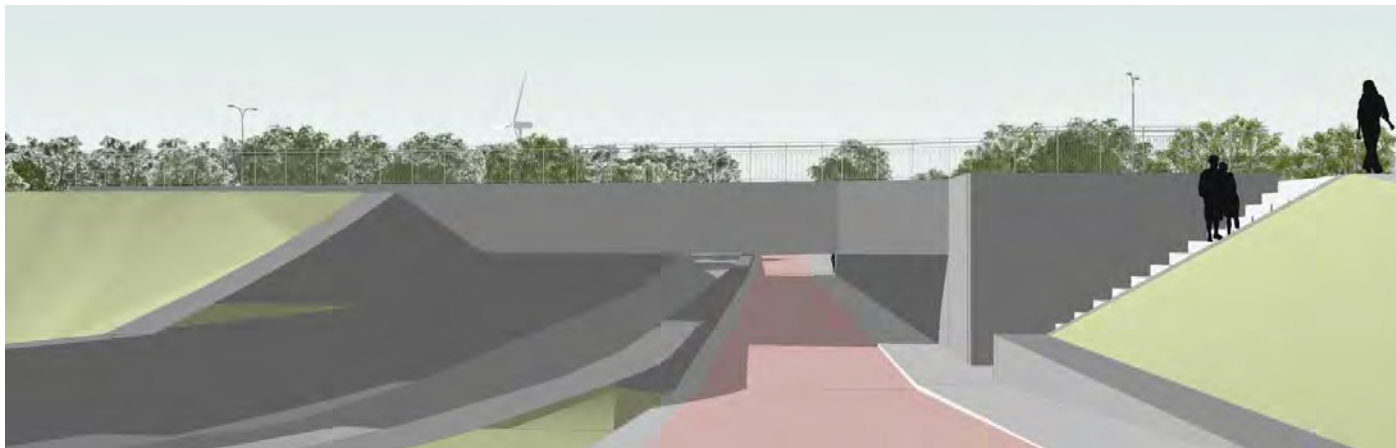
Tussen de onderdoorgang Termieterweg en spitsbusbaan ligt de Broekermeerdijk. De spitsbusbaan en het tweerichtingen fietspad Termieterweg kruisen deze dijk. Deze kruising van deze infrastructuur met de Broekermeerdijk wordt zichtbaar gemaakt door de toepassing van stapelzode, hoogte 1.00 meter toe te passen. De kruin van de dijk loopt over een lengte van 100 meter op naar de zuidelijke stapelzodenwand fietspad Termieterweg.



Onderdoorgang Termieterweg



Referentiebeeld afwerking randen naar landschap



Onderdoorgang Termieterweg (ingezoomd ter hoogte trapopgang busoverstapstation)



Referentiebeeld afwerking traptreden en RVS leuning



Zicht op onderdoorgang zijde Slochterweg & P+R terrein



Zicht op onderdoorgang zijde Termieterweg



Referentiebeeld wandtegels

5.3.1 ONDERDOORGANG TERMIETERWEG

De onderdoorgang Termieterweg bestaat uit een doorgang voor gemotoriseerd verkeer en lokaal (landbouw-)verkeer met daarnaast een verhoogde onderdoorgang voor fietsers en voetgangers, gescheiden door pilaren met daartussen hekwerk. Deze onderdoorgang sluit aan op de trapopgangen van het busoverstapstation en de P&R locatie.

Wandafwerking

Voorgesteld wordt de wandafwerking van de onderdoorgang in het gedeelte van de fiets- en voetgangersonderdoorgang te verbijzonderen door het aanbrengen van een wandtegelveharding, waarin het historisch verhaal van Het Schouw wordt verbeeld (Stelling van Amsterdam / veerpont / trekvaart / tram / open veenweidegebied). Dit aspect dient nader in de uitvoeringsfase te worden gedetailleerd.

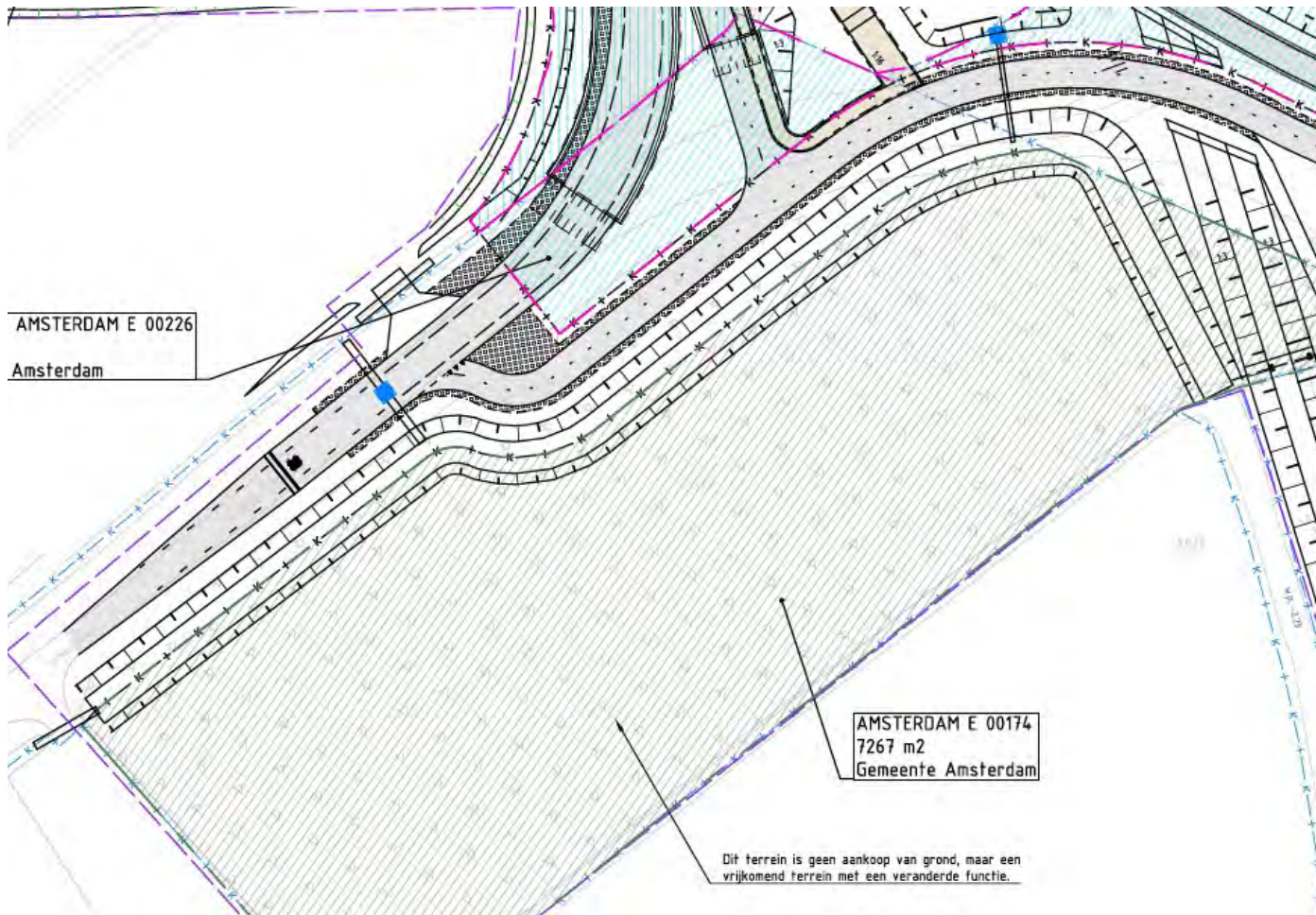
De tegels, grootformaat / vorstbestendig, worden over de gehele lengte van de wand doorgezet inclusief de vleugels van de trapopgangen. De tegels worden met voegen aangebracht en dienen zodanig te zijn dat graffiti geen tot weinig kans krijgt en makkelijk te verwijderen is.

Zowel aan de bovenzijde als onderzijde van de wand wordt een 20 cm brede gladde betonrand toegepast. De tegels worden circa 3 cm naar binnen geplaatst. De wandafwerking van de onderdoorgang voor het gemotoriseerd verkeer wordt tweezijdig voorzien van

een artistieke wandprint met de uitstraling van nat gras om de associatie met het groene veenweidegebied te verbeelden. Het gras wordt verbeeld door een print in het beton en de vochtigheid wordt verbeeld door reflecterende ronde glasblokken die in de betonnenwand worden geplaatst.

Vloerafwerking

De betonnenvloer in de onderdoorgang wordt voor de voetgangerszone bewerkt met een dubbellaags Latexfalt, kleur betongrijs. Deze vloer heeft een stroef oppervlak om uitglijden bij nat weer te voorkomen. De Latexfalt Vloer is een naadloos en slijtvast vloersysteem op basis van hydraulisch gebonden bitumenemulsie [HBE] en wordt samengesteld uit zand, cement, gebroken grind, bitumenemulsie en water. Door zijn specifieke samenstelling is de Latexfalt Vloer geluiddempend, voetwarm en antislip. De Latexfalt Vloer wordt toegepast voor het overlagen van beton. Het fietspad wordt voorzien van rode asfaltlaag met witte middenmarkering.



Omvorming populierenbos Termieterweg naar waterberging met aangrenzend nader in te richten moerasachtige biotoop (nader te detailleren)



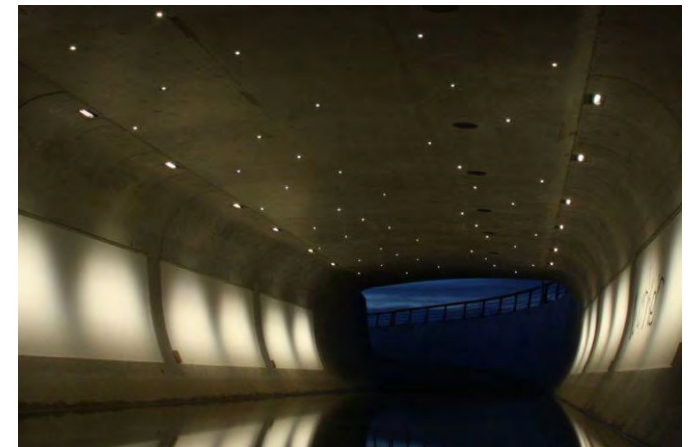
Referentie hekwerkafwerking



Referentie grondspot en 30x30 tegel



Referentiebeeld moerasbiotoop



Referentie tunnelverlichting van onderaf

Trapopgangen

De trapopgangen naar het busoverstapstation uitvoeren in een gefrijnd natuursteen, kleur blauw hardsteen. De trappen liggen los van de wand en zijn voorzien van antislip groeven. Op de treden wordt aanduiding voor visueel gehandicapten aangebracht in de vorm van witte stippen. De trapeuningingen bestaan uit roestvrij staal.

Hekwerk

Het hekwerk op het kunstwerk maakt deel uit van de familie van hekwerken N247 en dient uitgevoerd te worden in blauwe staanders en wit spijlenhekwerk conform de toegepaste hekwerken te IJpendam. De boven- en onderzijde van het hekwerk bestaat uit witte kokerprofielen. Het hekwerk wordt ook toegepast in de onderdoorgang tussen de pijlers als veilige afscheiding tussen fietspad en rijbaan.

Verlichting

Voor de sociale veiligheid wordt de onderdoorgang sober verlicht. De verlichting van de fietsers en voetgangers onderdoorgang bestaat uit geïntegreerde LED strijkverlichtingselementen (kleur warmwit die de tunnelwand en pijlers van onderaf verlicht. Deze verlichtingselementen dienen in de wand- en pijlerconstructie te worden opgenomen. Verlichting van de middenpijlers is een extra toevoeging, zowel voor de automobilist als sociale veiligheid fietsers en voetgangers. Voor de onderdoorgang

van het gemotoriseerde verkeer is gekozen voor een geïntegreerde LED lijnverlichting over de gehele lengte in de onderdoorgang aan de plafondzijde (kleur warmwit). Een op te stellen verlichtingsplan in de uitvoeringsfase moet aantonen of de gewenste verlichtingsniveaus worden gehaald.

Groenvoorziening

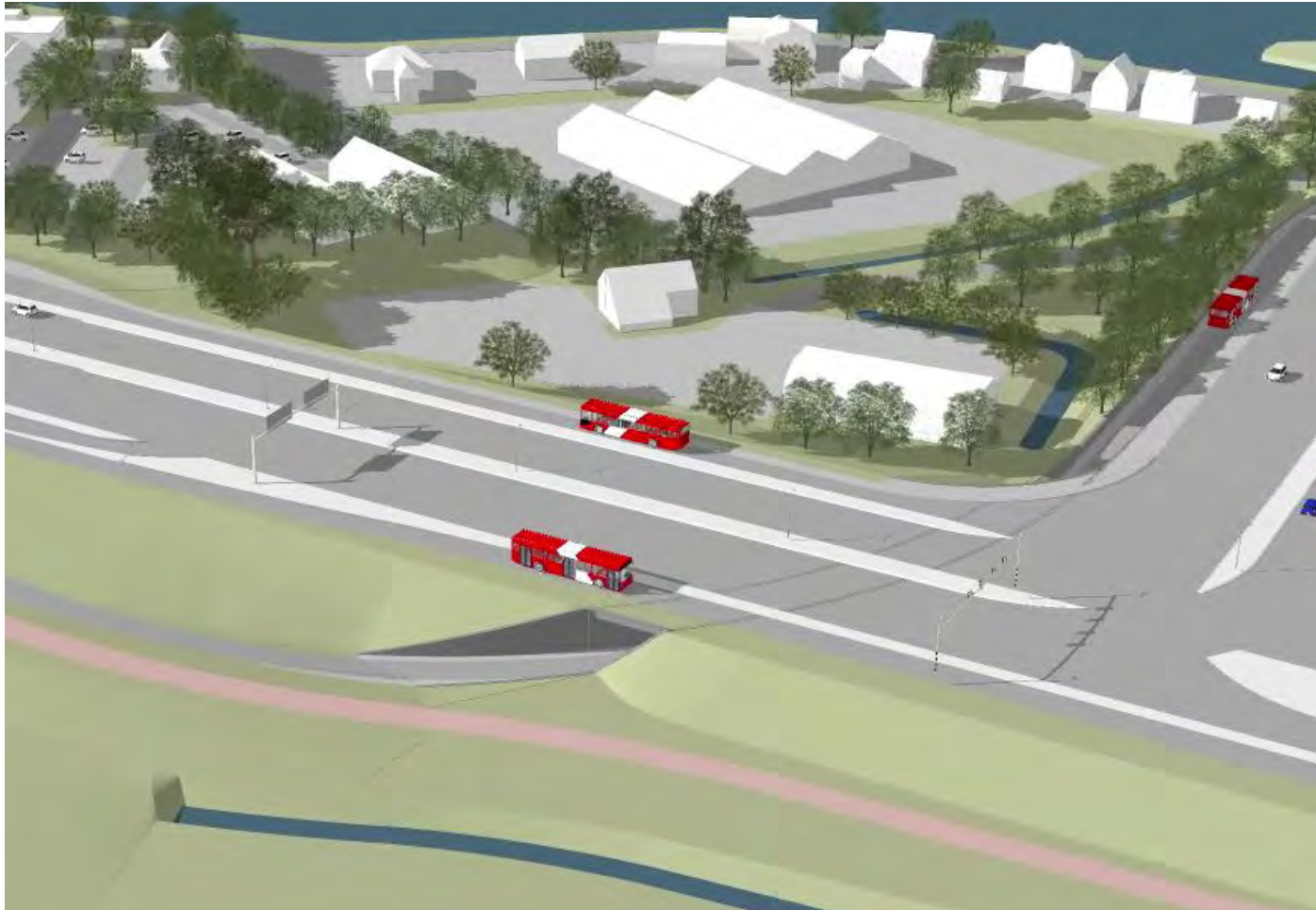
De groenvoorziening rondom onderdoorgang Termieterweg bestaat voornamelijk uit grastaluds.

Populierenbos

De Technische adviescommissie Hoofdgroenstructuur van de gemeente Amsterdam heeft advies uitgebracht over het bestaande populierenbosje ten zuiden van het bestaande brandstofverkooppunt voor het Provinciaal Inpassingsplan. Het advies stelt:

“De aanpassingen in het ontwerp betekenen nog altijd dat het bosje aan de Termieterweg als vreemd element in het agrarisch landschap van Waterland komt te vervallen en ook andere onderdelen in lijn met de aanwezige landschapselementen worden hersteld. In de landschappelijke uitwerking van het ontwerp kan ambitie worden getoond door de waterbergingsopgave te koppelen aan natuurontwikkeling.”

In paragraaf 5.4 Ecologische verbindingszone wordt nader ingegaan op de uitwerking van de ecologische verbindingszone tussen de Termieterweg en onderdoorgang / faunapassage Broekermeerpolder.



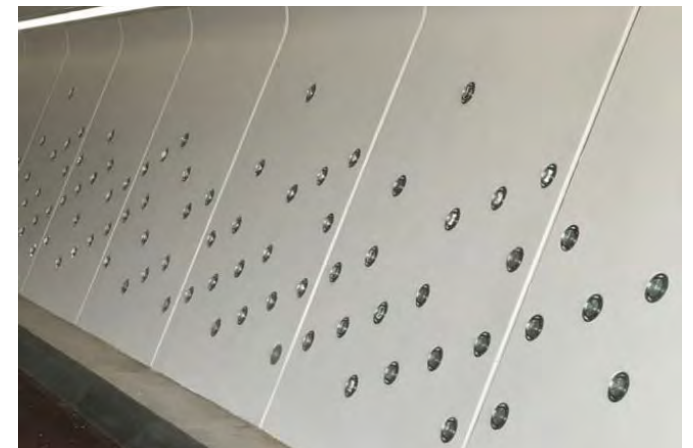
Onderdoorgang spitsbusbaan



Referentiebeeld stalendamwandafwerking



Referentiebeeld wandafwerking met grasprint



Referentiebeeld wandafwerking met lichtstenen

5.3.2 ONDERDOORGANG SPITSBUSBAAN

Voor het openbaar vervoer van Amsterdam richting Purmerend wordt in de middag/avond gebruik gemaakt van de onderdoorgang spitsbusbaan ter hoogte van de Zoutloods en kruising met de N235.

Door de beperkte beschikbare ruimte en de toepassing van een gebogen tunnel is gekozen deze onderdoorgang sober uit te voeren. De onderdoorgang wordt gerealiseerd door middel van stalen damwanden die aansluiten op een bestaande damwand aan de westzijde N235.

Bovenop de damwand komt een voertuigkerend hekwerk dat aansluit op de brug Broekervaart.

Wandafwerking

Voorgesteld wordt de stalen damwandprofielen van een grijs witte coating (RAL 9016) te voorzien.

Aan de onderzijde bevindt zich een barri r van grijsbeton.

Hekwerk

Het voertuigkerend hekwerk op het kunstwerk maakt deel uit van de familie van hekwerken N247 en dient uitgevoerd te worden in blauwe staanders en wit spijlenhekwerk (uitstraling conform de onderdoorgang te IJpendam). De boven- en onderzijde van het hekwerk bestaat uit witte kokerprofielen.

Verlichting

Voor de busonderdoorgang is gekozen voor een sobere geïntegreerde LED lijnverlichting over de gehele lengte in de onderdoorgang aan de plafondzijde (kleur warmwit). Een op te stellen verlichtingsplan in de uitvoeringsfase moet aantonen of de gewenste verlichtingsniveaus worden gehaald.

Groenvoorzieningen

De groenvoorzieningen bestaan voornamelijk uit grastaluds.



Referentiebeeld fietsonderdoorgang en vloerafwerking



Referentiebeeld hekwerk



Referentiebeeld wandtegels met opdruk



Referentiebeeld vloer/wand verlichting



Referentiebeeld overgang wand naar landschap

5.3.3 ONDERDOORGANG BROEKERMEERPOLDER

De onderdoorgang ter hoogte van de kruising N235 – N247 verbindt het fietspad in de Broekermeerpolder met het oostelijk gelegen opgaande fietspad N235 / brug Broekervaart. Deze onderdoorgang bestaat uit een tweerichtingen fietspad, een voetpad en een faunapassage. (technische detaillering zie paragraaf 5.4). Onder de faunapassage is het mogelijk om een mestpompbuis tussen het noordelijk en zuidelijk deel van de Broekermeerpolder geïntegreerd aan te leggen om het aantal voertuigbewegingen van landbouwverkeer op de Kanaaldijk te beperken.

Wandafwerking

Voorgesteld wordt om de wandafwerking van de onderdoorgang in het gedeelte van de fiets- en voetgangersonderdoorgang te verbijzonderen door het aanbrengen van een tegelverharding waarin het historisch verhaal van de Broekermeerpolder wordt verbeeld (agrarisch gebied / weidevogelgebied / faunapassage). Dit aspect dient nader te worden gedetailleerd. De wanden worden schuin (15 graden) afgewerkt. De tegels, grootformaat / vorstbestendig, worden over de gehele lengte van de wand doorgezet inclusief de vleugels van de trapopgangen. De tegels worden met voegen aangebracht en dienen zodanig te zijn dat graffiti geen tot weinig kans krijgt en makkelijk te verwijderen is. Zowel aan de bovenzijde als onderzijde van de wand wordt een 20 cm brede gladde betonrand toegepast. De tegels worden circa 3 cm naar binnen geplaatst.

Vloerafwerking

De betonnenvloer in de onderdoorgang wordt voor de voetgangerszone bewerkt met een dubbellaags Latexfalt, kleur antraciet. Deze vloer heeft een stroef oppervlak om uitglijden bij nat weer te voorkomen. De Latexfalt wordt toegepast voor het overlagen van beton. Het fietspad wordt voorzien van rode asfaltlaag met witte markering.

Hekwerk

Het voertuigkerend hekwerk op het kunstwerk maakt deel uit van de familie van hekwerken N247 en dient uitgevoerd te worden in blauwe staanders en wit spijlenhekwerk. (uitstraling conform de onderdoorgang te Ipendam). De boven- en onderzijde van het hekwerk bestaat uit witte kokerprofielen.

Verlichting

Voor de sociale veiligheid wordt de onderdoorgang verlicht. Gekozen is voor een sobere geïntegreerde LED lijnverlichting over de gehele lengte in de onderdoorgang aan de plafondzijde (kleur warmwit) boven de scheidingswand. Voor de dubbelfunctie als faunapassage wordt voorgesteld op de aansluitende fietspaden detectie aan te brengen zodat alleen bij passerende fietsers en voetgangers de verlichting aanspringt. Een op te stellen verlichtingsplan in de uitvoeringsfase moet aantonen of de gewenste verlichtingsniveaus worden gehaald.

Groenvoorzieningen

De groenvoorzieningen rondom de tunnel bestaan uit grastaluds. Op de koppen van de faunapassage wordt botanische roos (max 1.00 meter hoogte) aangebracht voor het bieden van enige beschutting van passerende dieren.



5.4 ECOLOGISCHE VERBINDINGSZONE

Random knooppunt Het Schouw worden maatregelen genomen ter verbetering van de faunapasseerbaarheid. Voor achtergrondinformatie wordt verwezen naar notitie 66 (L.Koks (Antea Group) en N. Jonker (Provincie Noord-Holland, 4 april 2018) Faunapassages knooppunt Het Schouw, waarin een onderbouwing wordt gegeven van de ontsnipperingsmaatregelen tussen A10 en aansluiting N235.

Onderdoorgang met faunapassage

Binnen het Schouw wordt de onderdoorgang ter hoogte van de aansluiting N247-N235 naast fietsers/ bromfietzers faunapasseerbaar gemaakt. Hiermee komt de verbinding totstand tussen het noordelijk en zuidelijk gedeelte van de Broekermeerpolder voor de diersoorten die, als gevolg van herstel van de leefgebieden in de provincie Noord-Holland en Flevoland, bezig zijn met een opmars, namelijk otter-bever-ringslang-boommarter.

Het faunapasseerbaar maken van de onderdoorgang bestaat uit het verbreden van de tunnel met 1,50 meter, en inrichten van deze extra strook met natuurlijke materialen zoals een gronddekking van 25 cm, stenen, en houtachtige materialen zoals stobben, takkenrillen of boomstammen. Tussen het fietspad en de faunapassage moet een afschermende wand op ooghoogte (van een fietser) van 1,80 meter hoogte zorgen voor een duidelijk zichtbare scheiding van functies, om betreding door mensen te voorkómen. De gemiddelde ooghoogte van fietsers is 1,70 meter (CROW). De schuin geplaatste

wand voorkomt tevens dat sprake is van lichtverstoring als gevolg van verlichting van de fietsonderdoorgang, die recht boven deze tussenwand dient te worden geplaatst.

De scheidende wand heeft een hoogte van 1,80 meter en is niet doorgetrokken tot aan het plafond van de onderdoorgang. Het doel van de opening aan de bovenzijde is om zodoende de ‘tunnelbeleving’ van de passage te beperken. Met name in de zomerperiode zal langs de opening tussen de wand en het plafond nog enig licht tot de tunnel toetreden, wat positief kan bijdragen aan het gebruik door dieren.

Aan beide zijde van de ecopassage komt lage struikbeplanting van botanische roos.

Ruigtestrook

In zuidwestelijke richting, Broekermeerdijk, wordt het talud (met variabele breedte) tussen de sloot en het fietspad over een breedte van 2 à 4 meter ingericht en beheerd als ruigtestrook. De lengte bedraagt ongeveer 200 meter. In noordelijke richting wordt de faunapassage verbonden met de noordelijk gelegen Broekervaart. Deze verbinding kan worden bewerkstelligd door het creëren van een ruigtestrook langs de perceelssloot tussen het talud van de weg (N235) en het oostelijk gelegen graslandperceel. De lengte van de ruigtestrook bedraagt ongeveer 200 meter tussen de ecopassage en de Broekervaart. In westelijke richting, wordt het zuidelijk talud van de N247 tussen de onderdoorgang Termieterweg en de Slochterbrug ingericht en beheerd als ruigtestrook. De lengte bedraagt ongeveer 750 meter.

Populierenbos Termieterweg

Het populierenbosje aan de Termieterweg, als vreemd element in het open agrarisch landschap van Waterland komt te vervallen. De openheid en aanwezige landschapselementen worden hersteld. In de landschappelijke uitwerking van het ontwerp wordt de ambitie getoond door de waterbergingsopgave te koppelen aan natuurontwikkeling.

Bij de herinrichting van het populierenbosje wordt een lokaal bosecosysteem verwijderd. Het perceel wordt ingericht als extensief beheerd grasland dat kan functioneren als weidevogelgebied. Langs de west- en noordrand van het perceel wordt in aansluiting op de voorziening voor waterberging, een moerasachtig biotoop aangelegd als een plas-draszone van 10 meter breed. In de rand van deze plas-draszone worden delen van de gerooide bomen verwerkt in de inrichting van het terrein. Dergelijke houtelementen dragen bij aan de kwaliteit van het leefgebied voor kleine marterachtigen, overige kleine en middelgrote zoogdieren en amfibieën.



Vestiging Oosterhout

Beneluxweg 125

Postbus 40

4900 AA Oosterhout

+31 (0) 162 487 000

info,nl@anteagroup.com