



Beste aanwezigen, Geachte statenleden van de Commissie Mobiliteit & Financiën,
Voorzitter,

Mijn naam is Eric de Zeeuw, gemeenteraadslid in Heemstede. Ik spreek hier namens de hele gemeenteraad van Heemstede. Aanleiding is dat de wethouders van de gemeenten Heemstede, Bloemendaal en Noordwijk op 26 november 2018 te horen hebben gekregen dat ze niet meer deel uit mogen maken van de stuurgroep die het project Duinpolderweg begeleidt.

De gemeenteraad van Heemstede heeft daarom op 19 december 2018 unaniem een motie aangenomen, waarbij de Raad heeft uitgesproken om de oorspronkelijke samenstelling van de stuurgroep Duinpolderweg met Heemstede te continueren, én de wethouder te ondersteunen in elke actie die zij onderneemt om deze doelstelling te bereiken. De Raad van Heemstede vindt deelname aan de stuurgroep Duinpolderweg essentieel, omdat de mobiliteitseffecten op Heemstede aanzienlijk zijn. Daarom spreek ik hier nu.

De Statenfracties van GroenLinks in Noord- en Zuid-Holland hebben vragen gesteld over de samenstelling van de stuurgroep Duinpolderweg. Uit de brief van gedeputeerde Floor Vermeulen van Zuid-Holland, van 11 januari 2019, blijkt duidelijk dat Heemstede tegen haar wil niet meer deel uit mag maken van de stuurgroep, ik citeer: “De gemeenten Bloemendaal en Heemstede hebben – ook in de Stuurgroep – nadrukkelijk hun zorgen uitgesproken of hun belangen in de volgende fase wel voldoende zullen worden behartigd”.

Die zorgen worden helaas niet genoemd in de beantwoording van de vragen door GS Noord-Holland op 15 januari 2019 .

Er zijn volgens GS twee argumenten om mee te mogen doen in de stuurgroep:
Grondbetrokkenheid en Financiële deelname.

1. W.b. de grondbetrokkenheid: Heemstede heeft een centrale ligging en functie voor de mobiliteit in Zuid-Kennemerland. De toevoerswegen naar de Duinpolderweg gaan voornamelijk naar Heemstede. De verkeersdruk in Heemstede zal verder toenemen door de aanleg van de Duinpolderweg. Hoezo dan geen grondbetrokkenheid?
2. W.b. de financiële deelname: er is nog geen besluit van onze Raad om niet bij te dragen aan de Duinpolderweg. Weliswaar is de reservering voor de Duinpolderweg uit het Regionale Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland geschrapt, maar het laatste jaarverslag van 2017 geeft duidelijk aan, dat afhankelijk van de tracé keuze de regio de mogelijkheid open houdt om financieel bij te dragen”. Als het tracé zou bijdragen aan verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio, zou een bijdrage vanuit Zuid-Kennemerland van € 4.500.000 aan de orde zijn. Hoezo dan geen financiële deelname?

Ik eindig met een oproep aan U, Statenleden van Noord-Holland:

1. Draag Uw college op dat Heemstede lid van de Stuurgroep blijft;

Wij willen graag samen met U aan oplossingen werken voor het verminderen van de verkeersdruk in Heemstede.

Dank voor uw aandacht.

