

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. H.S. van der Pijl

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144368

pijlh@noord-holland.nl

INGEKOMEN 23 JAN. 2019

1 | 3

Betreft: Discussienota Agenda Mobiliteit

Verzenddatum

23 JAN. 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1167540/1167542

Hierbij verzoeken wij u de Discussienota Agenda Mobiliteit op de B-agenda van de commissie Mobiliteit & Financiën van 11 februari 2019 te plaatsen.

Uw kenmerk

De reden hiervoor is

De commissie heeft aangegeven de Agenda Mobiliteit te willen bespreken. Gedeputeerde heeft toegezegd om met een door GS gedragen voorstel te komen. Dit voorstel ligt er nu in de vorm van de "discussienota Agenda Mobiliteit".

Concreet wordt aan de commissie gevraagd

Haar mening te geven over de Agenda Mobiliteit, als uitwerking van Omgevingsvisie die in november 2018 is vastgesteld.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de volgende informatie van belang

Datum en inhoud GS besluit

22 januari 2019,

1. De discussienota Agenda Mobiliteit vast te stellen;
2. Deze vrij te geven voor consultatie met Provinciale Staten, partners, bedrijfsleven en belangengroeperingen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Eerdere behandeling in commissie of PS

Ja, behandeling heeft plaatsgevonden op 22 maart en 17 september 2018, het betrof in beide gevallen een BOT-overleg.

Op grond van welk kader/beleid is dit voorstel gedaan

Het betreft een uitwerking van een van de onderwerpen die wordt benoemd in de Omgevingsvisie.

Motivatie keuzevrijheid

Met deze discussienota willen wij in gesprek met onze bestuurlijke partners en belanghebbenden over de mogelijke ambities en de rol van de Provincie Noord-Holland. Er is nog geen onomkeerbaar besluit genomen.

Effecten voorstel

In de Agenda Mobiliteit is de volgende ambitie opgenomen: "De grote groei van de economie, inclusief de grote woningbouwopgave, leidt tot een grote groei van de mobiliteit. Het uitgangspunt is een balans tussen de economische groei en de leefbaarheid waarbij voor het mobiliteitssysteem keuzevrijheid en basisbereikbaarheid centraal staan. De groei van de mobiliteit wordt opgevangen zodanig dat sprake is van een efficiënte mobiliteit. Efficiënt in ruimte, tijd en energie. Dat is de ambitie van Noord-Holland op het gebied van mobiliteit."

Met de discussienota Agenda Mobiliteit kijken we naar de opgaven voor mobiliteit in de komende jaren. Op sommige opgaven zal nieuw beleid ontwikkeld moeten worden. Om de effecten van autonome ontwikkelingen en de beleidsuitvoering te monitoren, wordt een monitoringsinstrument ontwikkeld.

Overleg heeft plaatsgevonden met

Diverse disciplines binnen de organisatie hebben hun bijdrage geleverd, er is intensief samengewerkt met het projectteam van de Omgevingsvisie en er zijn twee rondes geweest waarbij we alle gemeenten in Noord-Holland hebben uitgenodigd. Vertegenwoordigers van bedrijfsleven en belangenorganisaties zijn in het proces van de Omgevingsvisie betrokken geweest en in de incidentele gesprekken specifiek bijgepraat over de Agenda Mobiliteit.

(Burger) participatie

Wij hebben de Agenda Mobiliteit als discussiestuk vastgesteld. Na vaststelling gaan we met de Statenleden, bedrijfsleven en belangengroeperingen en partners in de regio het gesprek aan. Omdat mobiliteit een van de thema's is van de communicatie en participatie vanuit de Omgevingsvisie, kiezen we er niet voor om apart voor deze discussienota een burgerparticipatietraject in te gaan.

Communicatie omtrent besluit

Er is geen actieve benadering van de pers. De betrokken partijen die geconsulteerd worden krijgen de Discussienota Agenda Mobiliteit toegestuurd.

Evaluatie

Geen evaluatie. In de Agenda Mobiliteit wordt voorgesteld om een monitor in te richten.

Financiële aspecten/risico's

Nee

Vervolgprocedure

Naast het gesprek met Provinciale Staten gaan wij het gesprek aan met bedrijfsleven, belangengroeperingen en partners in de regio. Met het nieuwe coalitieprogramma in het achterhoofd kunnen we dan de Agenda Mobiliteit afronden en tegelijk met het nieuwe PMI (Programma Mobiliteit) in PS van november 2019 laten behandelen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Discussienota Agenda Mobiliteit