

Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

Project Herinrichting A.C. de Graafweg (N241)

Bijlage 7 bij PIP herinrichting A.C. de Graafweg (N241)

Status : Vast te stellen
Datum : 4 maart 2019

Rapport

Projectnummer: 361615
Referentienummer: SWNL0230420-2
Datum: 11-09-2018

Gezondheidseffectscreening (GES) geluid

Trajectstudie Herinrichting A.C. de Graafweg (N241)

Definitief

Opdrachtgever:
Provincie Noord-Holland
Houtplein 33
2012 DE Haarlem

Verantwoording

Titel Gezondheidseffectscreening (GES) geluid
Subtitel Trajectstudie N241, A.C. de Graafweg
Projectnummer 361615
Referentienummer SWNL0230420_2
Revisie 2
Datum 11-09-2018

Auteur(s) Sergej Jansen
E-mailadres sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door Floris Oldewarris
Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd




Inhoudsopgave

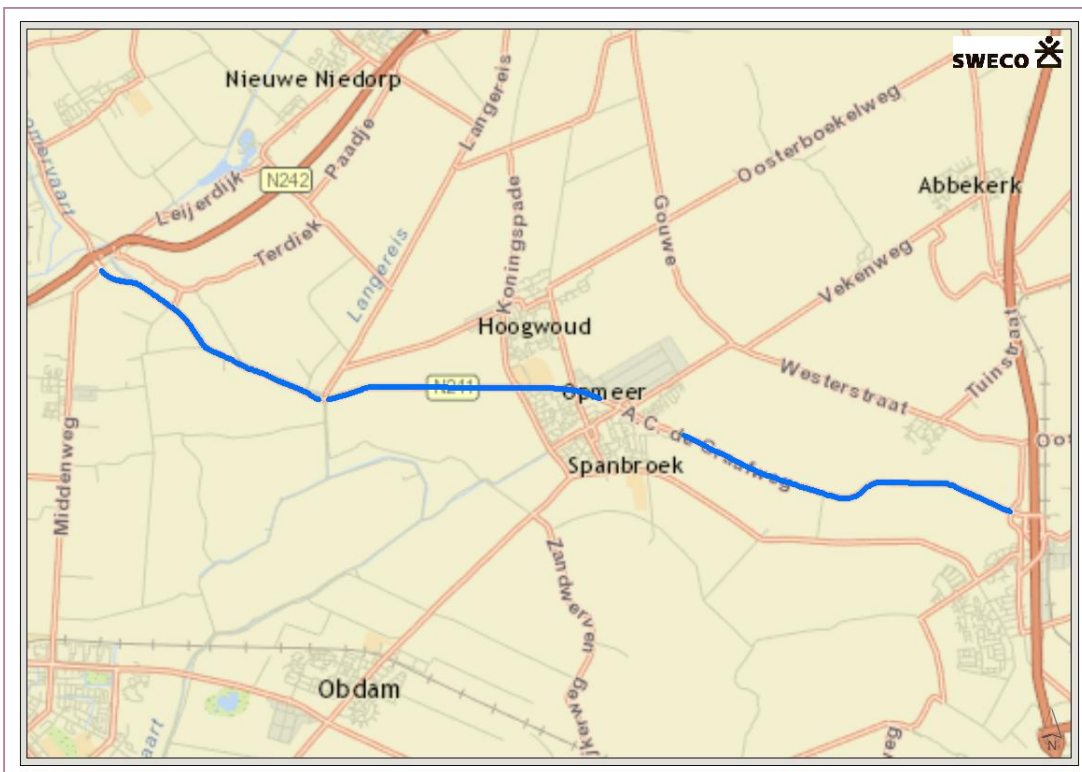
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Gezondheidseffectscreening (GES)	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Methode	5
3	GES wegverkeer en geluid	6
3.1	Inleiding.....	6
3.2	Gezondheidseffecten.....	7
3.3	GES-score wegverkeer en geluid.....	7
3.4	Uitgangspunten	7
3.5	Resultaten	7

Bijlage 1. GES-scores geluid en wegverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De provincie Noord-Holland is voornemens om de N241 A.C. de Graafweg tussen de aansluiting met de N242 en de A7 opnieuw in te richten. Met de herinrichting wordt de verkeersveiligheid verbeterd en de doorstroming geborgd. In opdracht van de provincie Noord-Holland is door Sweco Nederland B.V. een Gezondheidseffectscreening (GES) uitgevoerd voor het aspect wegverkeer en geluid.



Figuur 1-1 Ligging traject N241 (blauw)

Het te wijzigen gedeelte van de N241 ligt tussen de N242 en de A7 in de gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Medemblik en heeft een lengte van circa 12 km. De wijzigingen voorzien onder andere in het verleggen van de weg en het vernieuwen van het wegdek. Op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de reconstructie van de N241 zijn in deze rapportage de gezondheidseffecten ten gevolge van geluidshinder onderzocht.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is de methode van de gezondheidseffectscreening nader toegelicht. In hoofdstuk 3 is voor het aspect geluid de GES opgenomen. In de bijlagen zijn de GES-scores op kaart weergegeven.

2 Gezondheidseffectscreening (GES)

2.1 Inleiding

De gehanteerde methode voor de gezondheidseffectscreening is overgenomen uit het 'Handboek gezondheidseffectscreening stad & milieu - Voor de inrichting van een gezonde leefomgeving'¹.

De Gezondheidseffectscreening (GES) is een methode waarmee op voorhand inzicht wordt verkregen in de verschillende factoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van omwonenden. Het instrument geeft een beeld van de knelpunten en kansen betreffende de gezondheid bij onder andere wijzigingen in de infrastructuur (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012).

De kracht van GES ligt vooral in de kaarten waarop de gekleurde GES-contouren met bijbehorende milieugezondheidskwaliteit getekend worden. Hiermee wordt duidelijk waar zich de gezondheidkundige knelpunten bevinden en of met een andere ruimtelijke indeling gezondheidswinst te behalen is (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012).

2.2 Methode

De GES-methode is een kwantitatieve methode voor risicobeoordeling, waarbij uitgegaan wordt van gangbare blootstellingsmodellen voor onder andere geluid, lucht en externe veiligheid. Voor de kwantificering van gezondheidsrisico's in GES wordt de broneffectketen gehanteerd. De broneffectketen is een logische volgorde waarin de invloed van een milieubelastende activiteit op de gezondheid beoordeeld wordt (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012):

bron à emissie à verspreiding à blootstelling à effecten

De vertaling van de berekende blootstelling in GES-scores is gedaan op basis van dosisresponse relaties voor het onderzochte aspect (zoals geluid). Bij een GES-score van 6 wordt het Maximaal Toelaatbare Risico (MTR) voor blootstelling overschreden. In het kader van het milieubeleid is overschrijding van het MTR een ongewenste situatie. Vanuit het MTR worden de andere niveaus van blootstelling onder en boven het MTR in een logische reeks afgeleid. Vervolgens wordt een milieugezondheidskwaliteit en GES-score aan de verschillende niveaus van blootstelling toegekend². De GES-score loopt meestal van score 0 tot score 6 en in een enkel geval tot score 8. Voor de verschillende milieuaspecten zijn in figuur 2-1 de GES-scores weergegeven.

¹ T. Fast, P.J. van den Hazel en D.H.J. van de Weerd (2012). GEZONDHEIDSEFFECTSCREENING. Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming. Handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving. GGD. Versie 1.6. Juni 2012. https://www.ggdghorkennisnet.nl/?file=10789&m=1352984265&action=file_download

² De toekenning van milieugezondheidskwaliteiten en GES-scores wordt vastgesteld in de begeleidingscommissie waarin zitting hebben het Ministerie van IenM, het Ministerie van VWS, de GGD Nederland en het IPO.

Lucht Verontreiniging ¹	Geurhinder		Geluid (wegverkeer) ²		Externe Veiligheid		GES-score ⁴
	Concentratie	Hinder (%)	Ernstige hinder (%)	L _{den} (dB)	Ernstige hinder (%)	Plaatsgebonden risico	
< Streefwaarde	0	0	<43	0	<10 ⁻⁸	nee	0
	0 – 5	0	43 – 47	0 – 3			1
Streefwaarde - 0,1 MTR			48 – 52	3 – 5	10 ⁻⁸ – 10 ⁻⁷	nee	2
0,1 – 0,5 x MTR	5 – 12	0 – 3					3
0,5 – 0,75 x MTR	12 – 25	3 – 10	53 – 57	5 – 9	10 ⁻⁷ – 10 ⁻⁶	nee	4
0,75 – 1,0 x MTR			58 – 62	9 – 14			5
≥ 1,0 x MTR	≥ 25	≥ 10	63 – 67	14 – 21	>10 ⁻⁶	ja	6
			68 – 72	21 – 31			7
			≥ 73	≥ 31			8

¹: Voor sommige luchtverontreinigende stoffen is ook GES-score 7 en 8 van toepassing.

²: Gegeven is de geluidbelasting en ernstige hinder ten gevolge van wegverkeer. Omdat de geluidhinder van bedrijven en railverkeer anders ervaren wordt gelden daarvoor andere GES-scores. Zie daarvoor de beschrijving in de specifieke modules.

³: Bedoeld wordt een overschrijding van de Oriëntatiewaarde Groepsrisico.

⁴: Sommige GES-scores zijn niet voor alle milieufactoren van toepassing.

Figuur 2-1 Blootstelling en GES-scores (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012)

Om GES-scores meer zeggingskracht te geven en duidelijk te kunnen omschrijven, kan gebruik worden gemaakt van de volgende, aan de GES-scores gekoppelde milieugezondheidskwaliteit en -kleuren (zie figuur 2-2).

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit		
0	Zeer goed	Lichtgroen	Groen
1	Goed	Groen	Groen
2	Redelijk	Lichtgeel	Geel
3	Vrij matig	Geel	Geel
4	Matig	Lichtoranje	Oranje
5	Zeer matig	Oranje	Oranje
6	Onvoldoende	Rood	Rood
7	Ruim onvoldoende	Neonrood	Rood
8	Zeer onvoldoende	Paars	Rood

Figuur 2-2 GES-scores en milieugezondheidskwaliteit (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012)

3 GES wegverkeer en geluid

3.1 Inleiding

Het handboek GES beschrijft de totstandkoming van de GES-scores voor het milieuaspect wegverkeer en geluid.

De emissie van geluid door wegverkeer wordt veroorzaakt door de motoren (bij lage snelheden maatgevend) en de banden op het wegdek (bij hoge snelheden maatgevend). De mate van de geluidsemissie is afhankelijk van het type voertuig, het type banden van het voertuig, de snelheid van het voertuig en de ruwheid en structuur van het wegdek. De verspreiding van de geluidsemissie is afhankelijk van de omgevingsfactoren, zoals weersomstandigheden, reflectie van de weg en demping door lucht en bodem (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012).

Daarnaast kan de verspreiding worden beïnvloed door afscherpende obstakels (geluidsschermen, -wallen en gebouwen). Voor de berekening van de geluidsemisatie en de verspreiding van geluid zijn standaard rekenmethodes voorgeschreven (zie rapportage geluid).

3.2 Gezondheidseffecten

De blootstelling aan geluid kan een breed scala aan nadelige gezondheidseffecten veroorzaken. De belangrijkste gezondheidseffecten van blootstelling aan lagere niveaus van geluid, zoals die veelvuldig in de woonomgeving voorkomen, zijn (ernstige) hinder en slaapverstoring. Daarnaast zijn er aanwijzingen dat bij hoge geluidsbelastingen hart- en vaatziekten en verhoogde bloeddruk kunnen optreden (Fast, Van den Hazel & Van de Weerd; 2012).

3.3 GES-score wegverkeer en geluid

Het MTR (maximaal toelaatbare risico) en daarmee GES-score 6 wordt gebaseerd op het optreden van hart- en vaatziekten en verhoogde bloeddruk. De GES-score van 6 wordt gelegd bij een L_{den} van 63 dB. In tabel 3-1 zijn de geluidsbelastingen voor de overige GES-scores weergegeven. De weergegeven geluidsbelastingen betreft de geluidsbelasting op de gevel.

Tabel 3-1 GES-scores voor de geluid en wegverkeer

Geluidbelasting L_{den} (dB) ³	Ernstig gehinderden (%)	Geluidbelasting $L_{Aeq, 23-7}$ (dB)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score
< 43	0	< 34	< 2	0
43 - 47	0 - 3	34 - 38	2	1
48 - 52	3 - 5	39 - 43	2 - 3	2
53 - 57	5 - 9	44 - 48	3 - 5	4
58 - 62	9 - 14	49 - 53	5 - 7	5
63 - 67	14 - 21	54 - 58	7 - 11	6
68 - 72	21 - 31	59 - 63	11 - 14	7
≥ 73	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8

3.4 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de GES-scores geluid en wegverkeer in de directe omgeving van de N241 is gebruik gemaakt van de resultaten van de geluidsberekeningen bij het reconstructieonderzoek wegverkeerslawaaai van de N241⁴. In dit rapport zijn de uitgangspunten opgenomen die zijn gehanteerd bij de modelberekeningen. Op basis van de rekenresultaten uit het rekenmodel zijn voor de onderzochte woningen de maximale geluidsbelastingen (L_{den}), Zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder, bepaald voor de huidige situatie 2018 en de plansituatie 2032. Deze maximale geluidsbelastingen zijn vervolgens omgezet naar de GES-scores conform tabel 3-1.

3.5 Resultaten

In tabel 3-2 zijn voor de huidige situatie 2018 en plansituatie 2032 per GES-score het aantal woningen opgenomen. In bijlage 1 zijn de GES-scores per woning weergegeven.

In de huidige situatie 2018 varieert de GES-score ter hoogte van de woningen tussen de 0 en 7 (Zeer goed tot Ruim onvoldoende). In de plansituatie 2032 varieert de GES-score ter

³ Zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

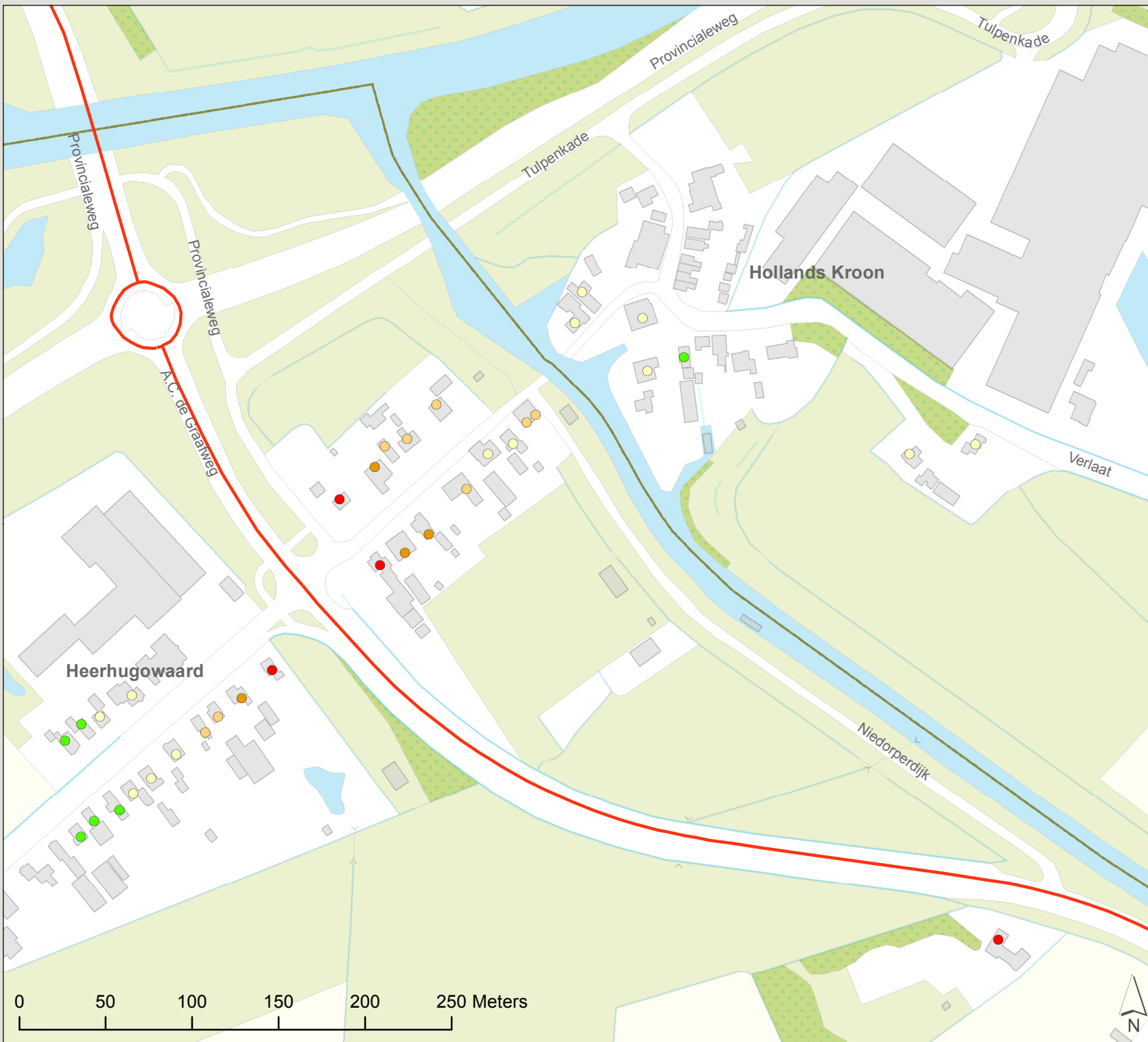
⁴ Sweco (2018) Trajectstudie N241 A.C. de Graafweg. Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai. SWNL0221732 13-03-2018.

hoogte van de woningen tussen de 0 en 6 (Zeer goed tot Onvoldoende). In de plansituatie 2032 zijn er hiermee geen woningen meer met GES-score 7 (Ruim onvoldoende). Daarbij neemt het aantal woningen met GES-score 6 (Onvoldoende) ook af. Deze verbetering treedt op ter hoogte van de wegverlegging in Wognum, doordat hier de weg verder van de woningen komt te liggen. Daarentegen is er voor een aantal woningen langs het traject van de N241 wel sprake van een verslechtering van de milieugezondheidskwaliteit in de plansituatie 2032. Gemiddeld over alle woningen genomen verbetert de milieugezondheidskwaliteit licht. Van een GES-score van gemiddeld 2,32 in de huidige situatie 2018 naar een GES-score van gemiddeld 2,28 in de plansituatie 2032.

Tabel 3-2 Aantal woningen per GES-score voor de geluid en wegverkeer

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit	Geluidsbelasting (L_{den} dB)	2018 huidig	2032 plan
0	Zeer goed	< 43	82	72
1	Goed	43 - 47	78	84
2	Redelijk	48 - 52	104	117
4	Matig	53 - 57	113	106
5	Zeer matig	58 - 62	22	27
6	Onvoldoende	63 - 67	20	14
7	Ruim onvoldoende	68 - 72	1	0
8	Zeer onvoldoende	≥ 73	0	0

Bijlage 1. GES-scores geluid en wegverkeer

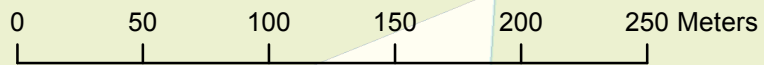


Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2018



355744 N241

Datum: 24-07-18

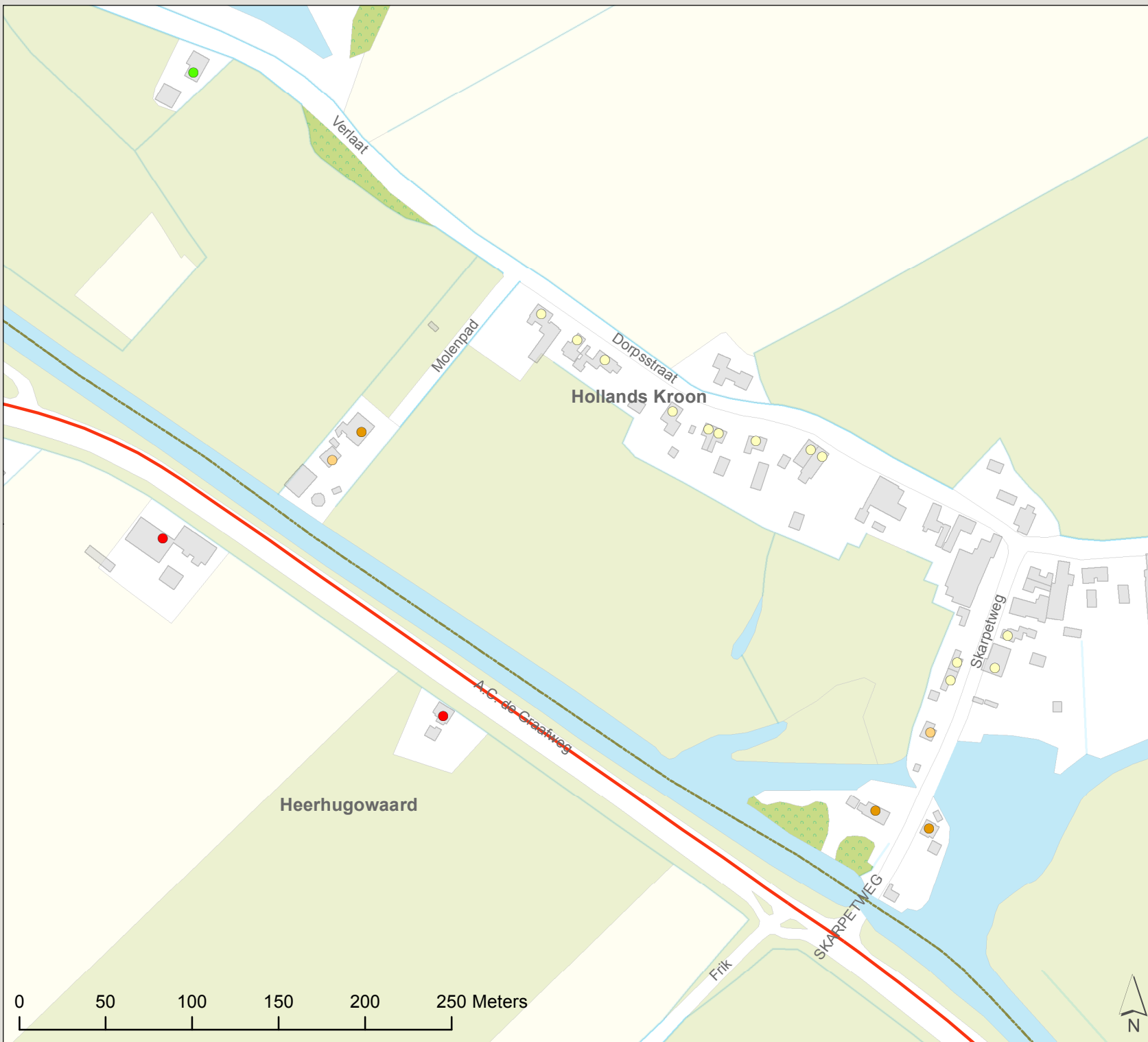
Schaal: 1:3000

Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TIB: 20180812_N241_Geluid GES.mxd

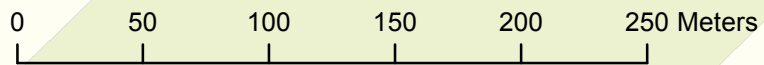


N241

GES - Geluid

2018 Kaart: 2

- Legenda**
GES score 2018
- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018



355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2018 Kaart: 3

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2018

355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2018

355744 N241

Datum: 24-07-18

Schaal: 1:3000

Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2018

Kaart: 5

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018

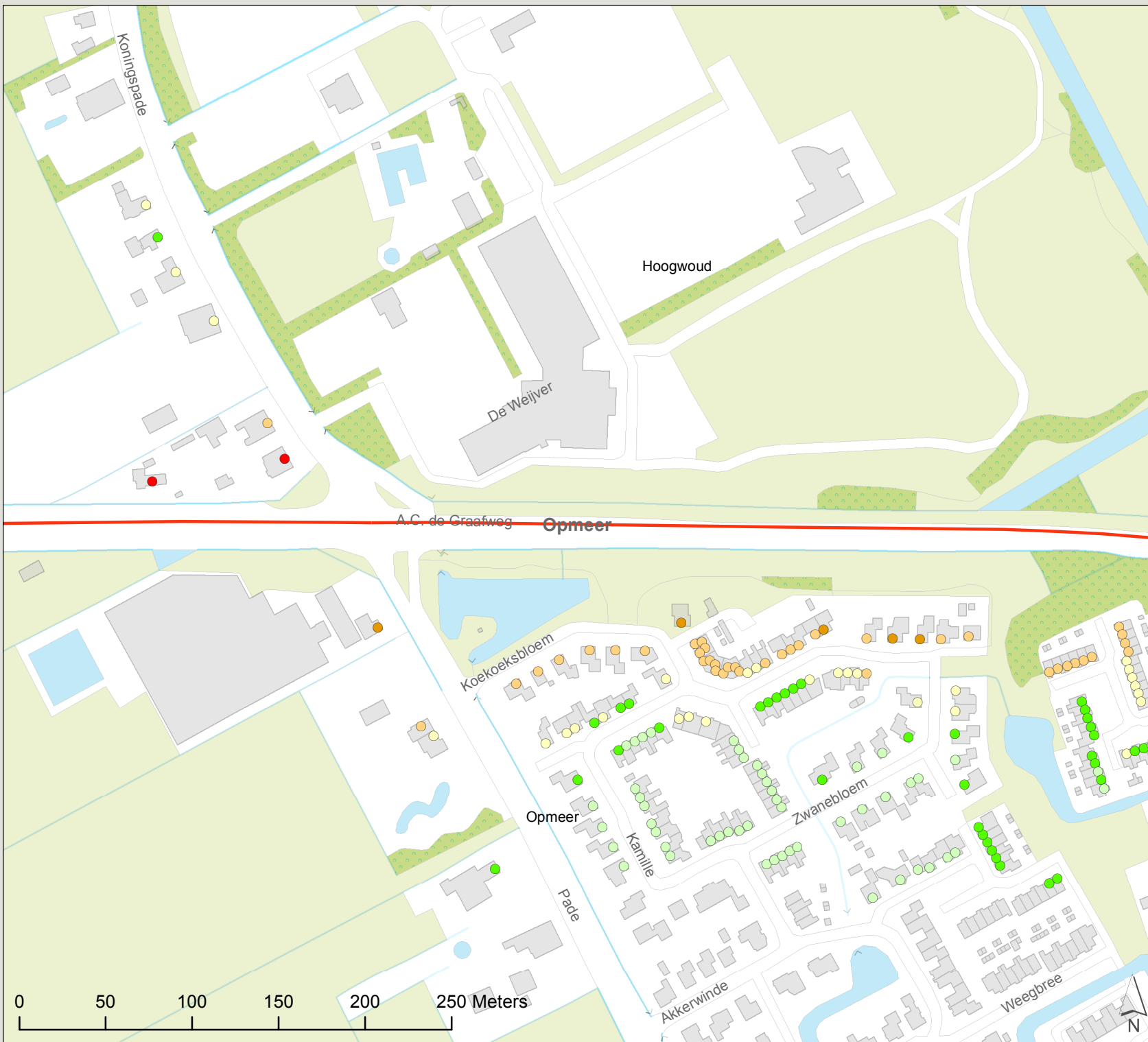


355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2018

Kaart: 6

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018

355744 N241

Datum: 24-07-18

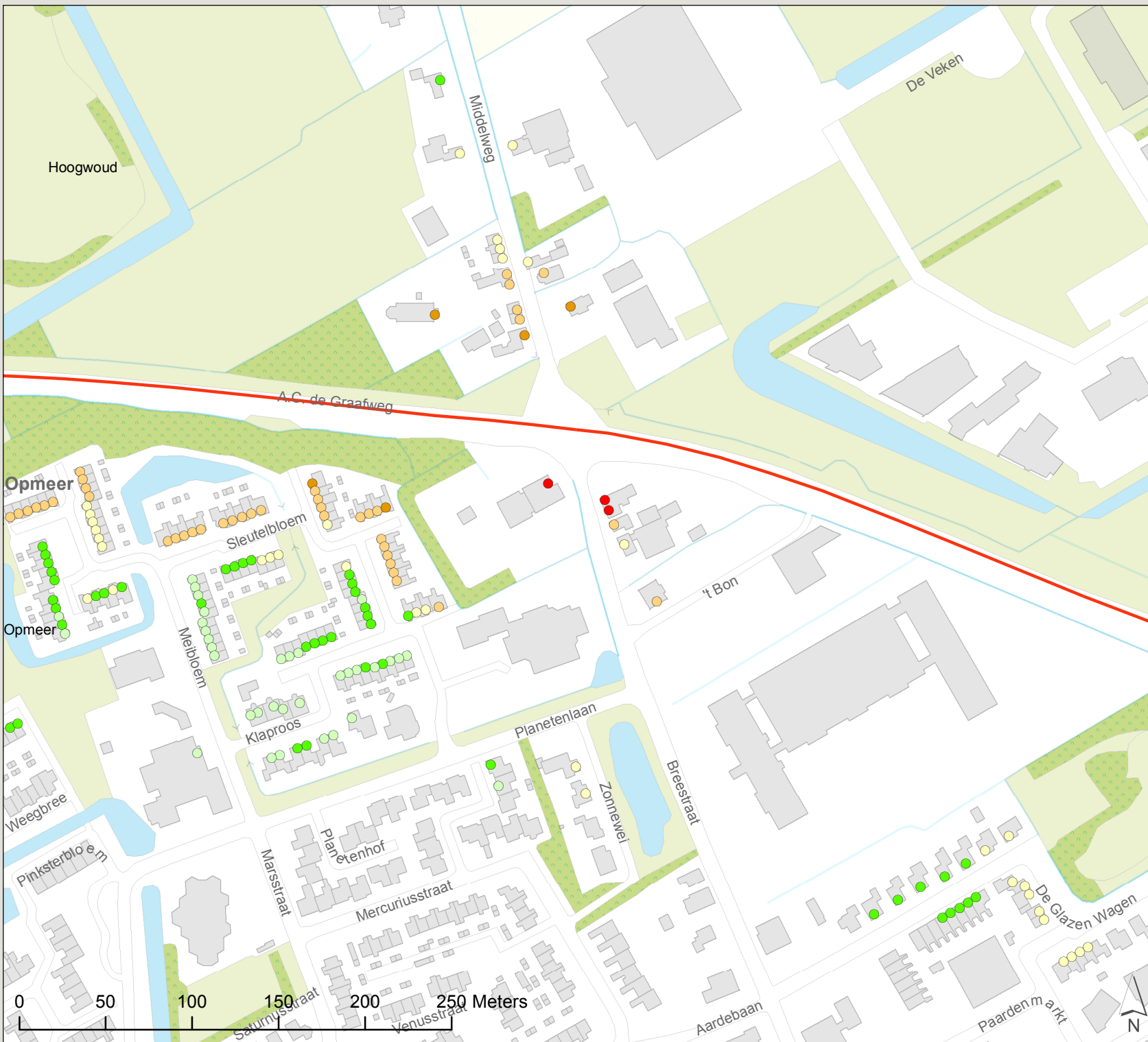
Schaal: 1:3000

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TNR: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2018

Kaart: 7

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018



355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TNR: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2018

Kaart: 8

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018

355744 N241

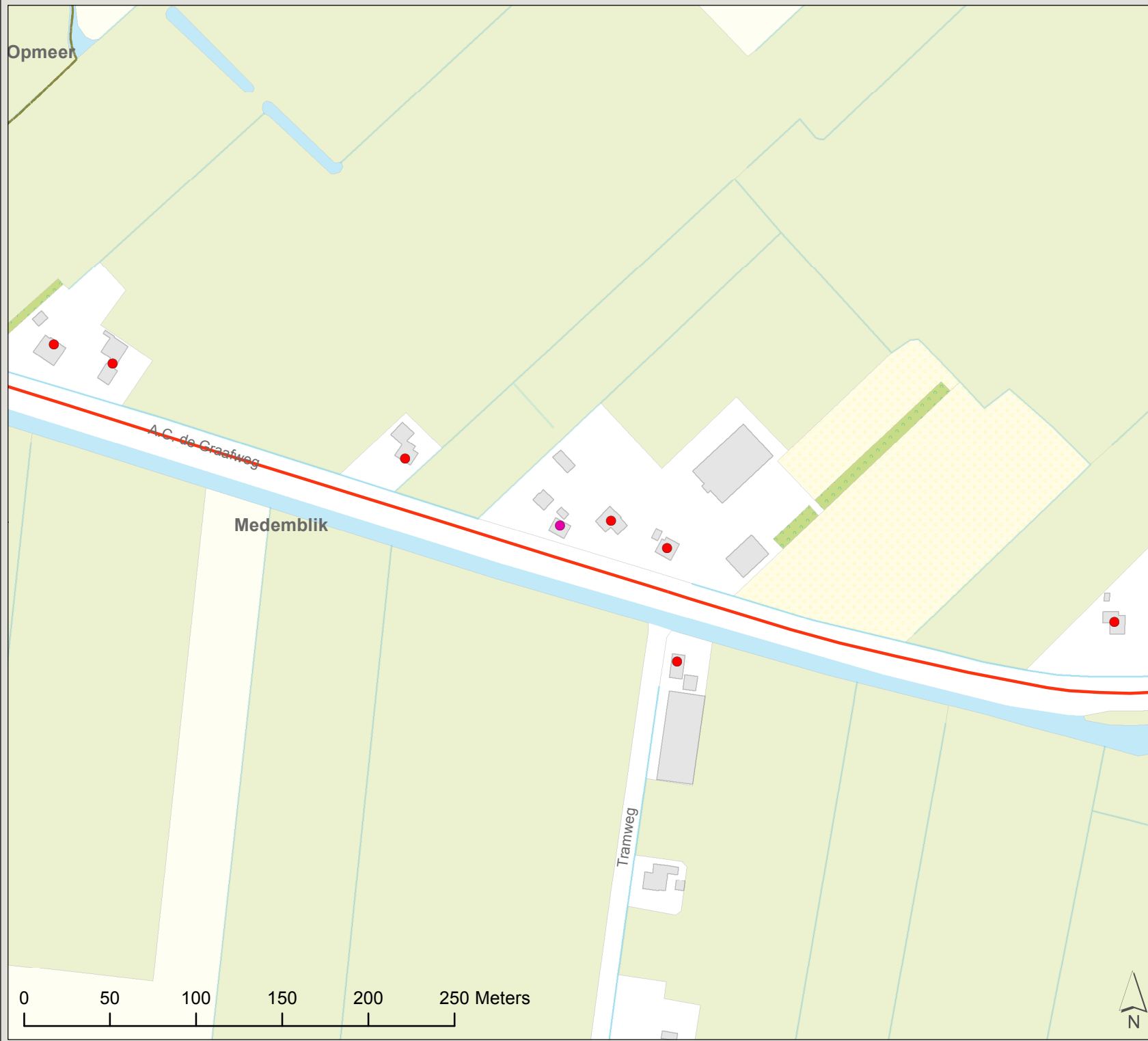
Datum: 24-07-18

Schaal: 1:3000

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



N241

GES - Geluid

2018

Kaart: 9

Legenda

GES score 2018

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2018

355744 N241

Datum: 24-07-18

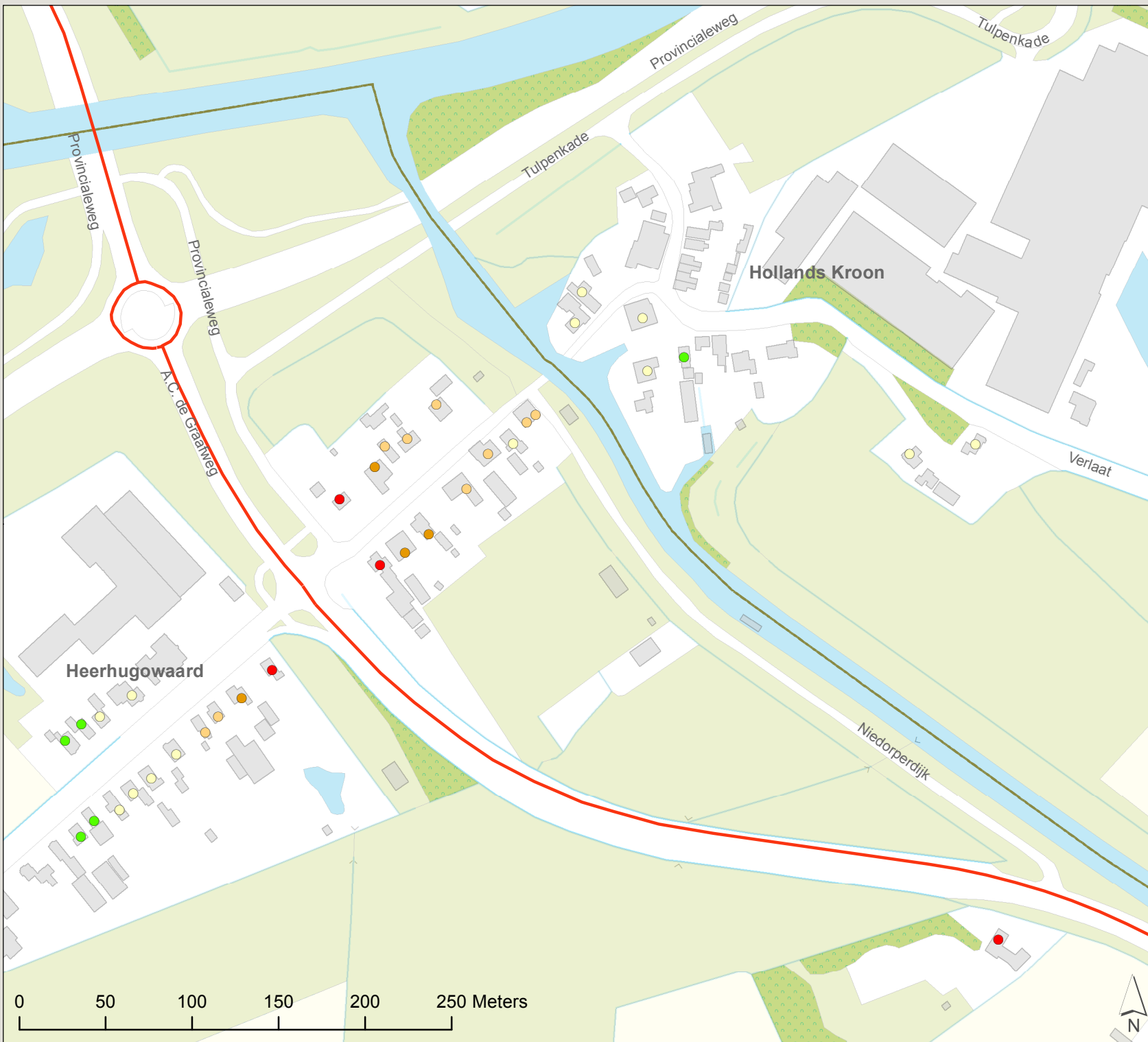
Schaal: 1:3000

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

Fig: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

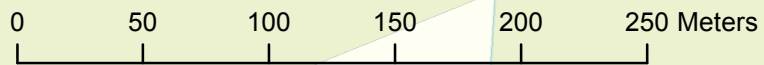
2032 Kaart: 1

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2032

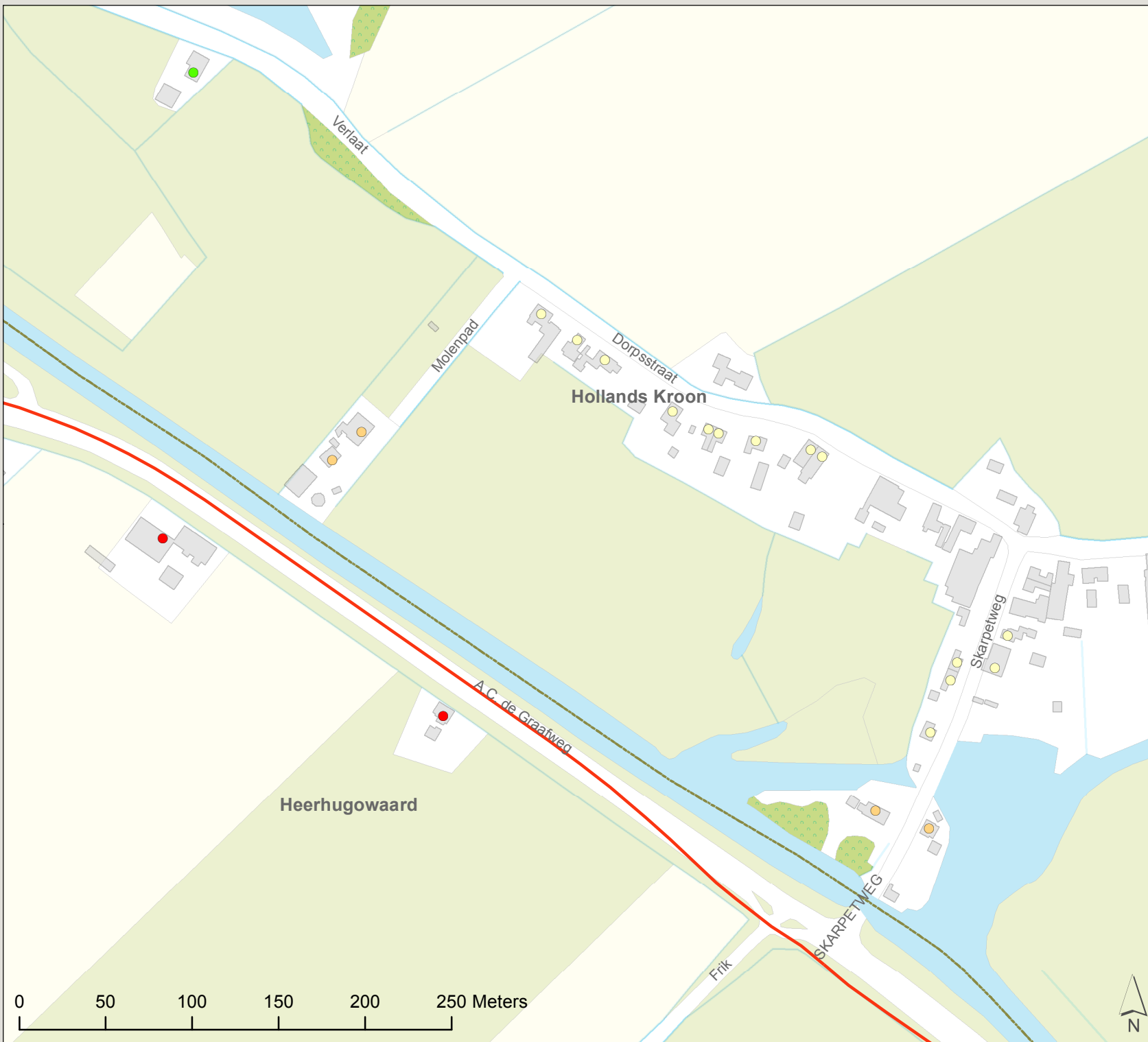


355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TIB: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

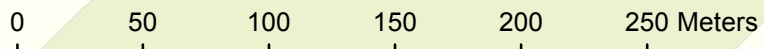
2032

Kaart: 2

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2032



355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2032 Kaart: 3

- Legenda**
- GES score 2032**
- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2032

355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd

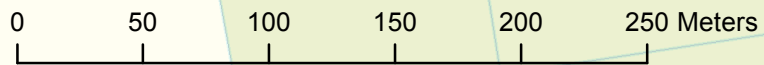


Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2032



355744 N241

Datum: 24-07-18

Schaal: 1:3000

Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TIB: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2032

Kaart: 5

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2032

355744 N241

Datum: 24-07-18

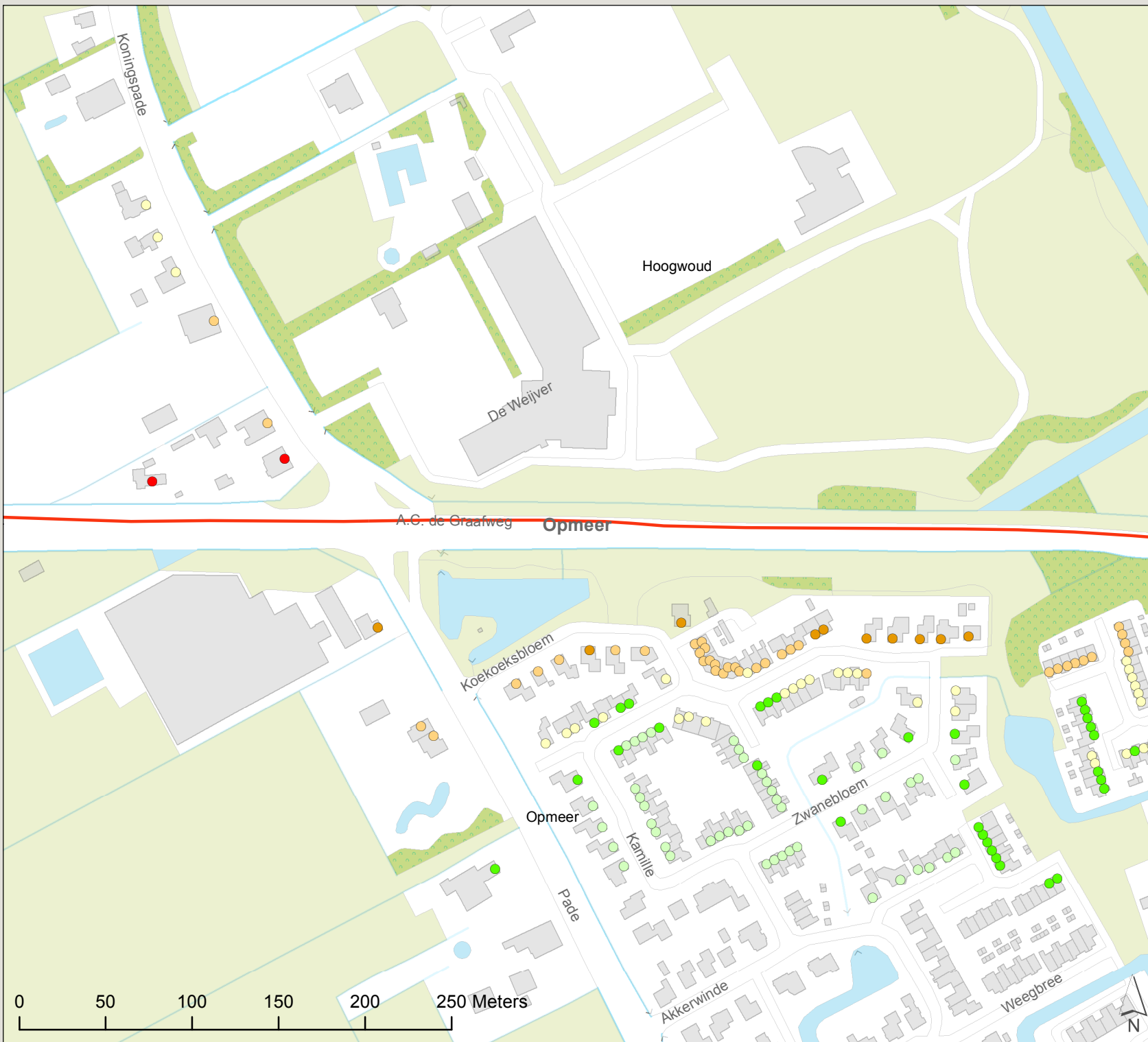
Schaal: 1:3000

Formaat: A4



Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

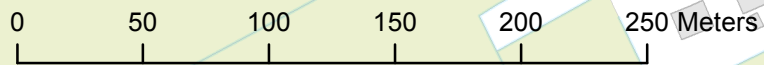
2032

Kaart: 6

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
 - 1. Goed
 - 2. Redelijk
 - 4. Matig
 - 5. Zeer matig
 - 6. Onvoldoende
 - 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2032

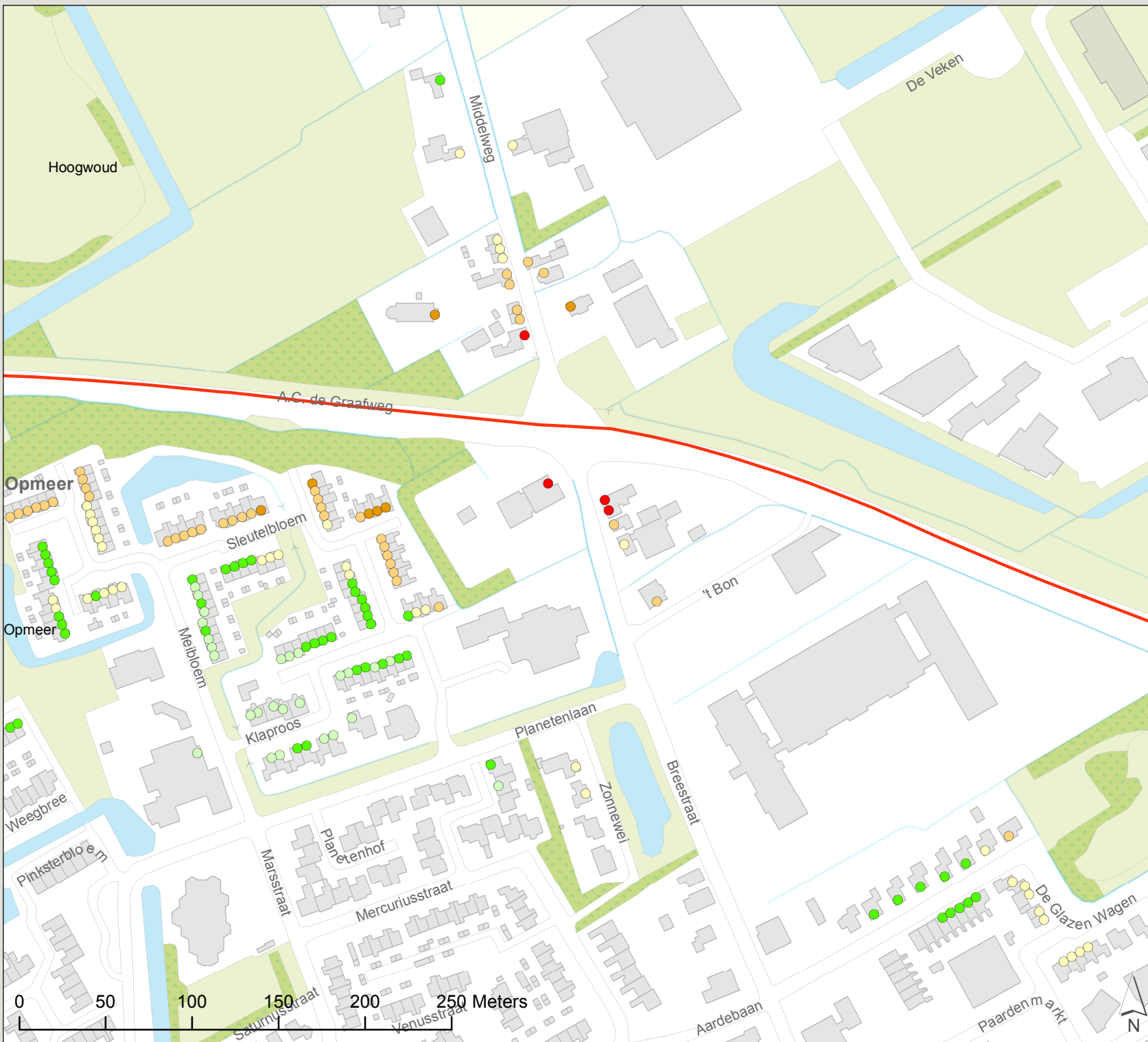


355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TNR: 20180812_N241_Geluid GES.mxd

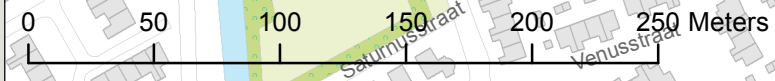


Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2032



355744 N241

Datum: 24-07-18

Schaal: 1:3000

Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TNR: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2032 Kaart: 8

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende

— Wegvakken N241 2032

355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd



N241

GES - Geluid

2032 Kaart: 9

Legenda

GES score 2032

- 0. Zeer Goed
- 1. Goed
- 2. Redelijk
- 4. Matig
- 5. Zeer matig
- 6. Onvoldoende
- 7. Ruim onvoldoende
- Wegvakken N241 2032

355744 N241
 Datum: 24-07-18
 Schaal: 1:3000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

FIG: 20180812_N241_Geluid GES.mxd

Woonplaats	Straatnaam	Huisnummer	Huisletter	Postcode	Lden (dB) 2018 excl. aftrek 110g Wgh	GES score 2018	Lden (dB) 2032 excl. aftrek 110g Wgh	GES score 2032
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	2	A	1704NA	65.45	6	66.15	6
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	2		1704NA	63.78	6	63.78	6
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	4		1704NA	65.67	6	66.60	6
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	6	A	1704NA	63.97	6	63.20	6
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	6		1704NA	62.94	6	62.63	6
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	8	A	1704NA	53.08	4	53.52	4
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	8		1704NA	53.69	4	54.16	4
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	10		1704NA	61.24	5	61.98	5
Heerhugowaard	A.C. de Graafweg	12		1704NA	56.90	4	57.57	5
Heerhugowaard	Dijkweg	9		1704DJ	46.51	1	47.01	1
Heerhugowaard	Dijkweg	11		1704DJ	49.93	2	50.23	2
Heerhugowaard	Dijkweg	13		1704DJ	51.05	2	51.52	2
Heerhugowaard	Dijkweg	13		1704DJ	51.05	2	51.52	2
Heerhugowaard	Schapenweg	8	A	1704DS	56.52	4	56.12	4
Heerhugowaard	Schapenweg	8		1704DS	56.77	4	56.53	4
Heerhugowaard	Verlaat	1		1704JN	54.54	4	55.40	4
Heerhugowaard	Verlaat	3	A	1704JN	56.50	4	57.36	4
Heerhugowaard	Verlaat	3		1704JN	52.79	4	53.57	4
Heerhugowaard	Verlaat	5		1704JN	59.09	5	59.77	5
Heerhugowaard	Verlaat	7		1704JN	63.56	6	64.30	6
Heerhugowaard	Verlaat	13	A	1704JN	51.74	2	52.24	2
Heerhugowaard	Verlaat	13		1704JN	50.23	2	50.79	2
Heerhugowaard	Verlaat	14	A	1704JP	43.92	1	44.72	1
Heerhugowaard	Verlaat	15		1704JN	46.73	1	47.20	1
Heerhugowaard	Verlaat	16		1704JP	45.90	1	46.75	1
Heerhugowaard	Verlaat	17		1704JN	46.42	1	47.04	1
Heerhugowaard	Verlaat	18		1704JP	47.36	1	48.11	2
Heerhugowaard	Verlaat	20		1704JP	49.25	2	49.97	2
Heerhugowaard	Verlaat	22		1704JP	49.10	2	49.91	2
Heerhugowaard	Verlaat	24		1704JP	51.61	2	52.41	2
Heerhugowaard	Verlaat	26		1704JP	55.02	4	55.78	4
Heerhugowaard	Verlaat	28	A	1704JP	59.59	5	60.40	5
Heerhugowaard	Verlaat	28		1704JP	56.15	4	56.89	4
Heerhugowaard	Verlaat	30		1704JP	63.36	6	63.71	6
Heerhugowaard	Verlaat	32		1704JP	64.38	6	64.73	6
Heerhugowaard	Verlaat	34		1704JP	59.20	5	60.06	5
Heerhugowaard	Verlaat	36		1704JP	58.51	5	59.32	5
Heerhugowaard	Verlaat	40		1704JP	54.28	4	54.81	4
Heerhugowaard	Verlaat	42		1704JP	52.46	2	53.31	4
Heerhugowaard	Verlaat	44		1704JP	48.95	2	49.64	2
Heerhugowaard	Verlaat	46		1704JP	52.58	4	53.39	4
Heerhugowaard	Verlaat	48		1704JP	52.58	4	53.39	4
Hoogwoud	Koningspade	1	a	1718ML	47.45	1	47.68	2
Hoogwoud	Koningspade	1		1718ML	50.31	2	50.38	2
Hoogwoud	Koningspade	2		1718ML	48.39	2	48.36	2
Hoogwoud	Langereis	5		1718MB	51.00	2	51.50	2
Hoogwoud	Langereis	6		1718MB	56.99	4	57.46	4
Hoogwoud	Langereis	7		1718MB	61.48	5	61.63	5
Hoogwoud	Langereis	8		1718MB	49.22	2	49.55	2
Opmeer	A.C. de Graafweg	1		1716KD	64.54	6	65.19	6
Opmeer	A.C. de Graafweg	9		1716KD	61.42	5	61.56	5
Opmeer	Breestraat	1		1716DA	63.67	6	64.16	6
Opmeer	Breestraat	2		1716DB	64.06	6	64.75	6
Opmeer	Breestraat	3		1716DA	63.67	6	64.16	6
Opmeer	Breestraat	5		1716DA	56.41	4	56.93	4
Opmeer	Breestraat	7		1716DA	50.88	2	51.50	2
Opmeer	De Glazen Wagen	3		1716DL	43.64	1	43.98	1
Opmeer	De Glazen Wagen	5		1716DL	44.12	1	44.63	1
Opmeer	De Glazen Wagen	7		1716DL	43.96	1	44.56	1
Opmeer	De Glazen Wagen	9		1716DL	46.41	1	46.88	1
Opmeer	De Glazen Wagen	11		1716DL	46.29	1	46.86	1
Opmeer	De Glazen Wagen	13		1716DL	47.52	2	47.98	2
Opmeer	De Glazen Wagen	15		1716DL	52.40	2	52.94	4
Opmeer	De Glazen Wagen	20		1716DJ	45.22	1	45.78	1
Opmeer	De Glazen Wagen	22		1716DJ	44.49	1	45.07	1
Opmeer	De Glazen Wagen	24		1716DJ	45.12	1	45.74	1
Opmeer	De Glazen Wagen	26		1716DJ	45.79	1	46.39	1
Opmeer	De Glazen Wagen	28		1716DJ	46.09	1	46.60	1
Opmeer	De Glazen Wagen	30		1716DJ	51.81	2	52.32	2
Opmeer	De Glazen Wagen	32		1716DJ	51.31	2	51.80	2
Opmeer	De Glazen Wagen	34		1716DJ	51.41	2	51.95	2
Opmeer	De Glazen Wagen	36		1716DJ	51.35	2	51.89	2
Opmeer	De Glazen Wagen	38		1716DJ	51.29	2	51.88	2
Opmeer	De Glazen Wagen	40		1716DK	49.87	2	50.47	2
Opmeer	De Glazen Wagen	42		1716DK	50.23	2	50.82	2
Opmeer	De Glazen Wagen	44		1716DK	50.29	2	50.88	2
Opmeer	De Glazen Wagen	46		1716DK	50.68	2	51.27	2
Opmeer	Dotterbloem	1		1716VN	39.41	0	39.94	0
Opmeer	Dotterbloem	3		1716VN	40.61	0	41.39	0
Opmeer	Dotterbloem	5		1716VN	40.55	0	41.07	0
Opmeer	Dotterbloem	7		1716VN	39.64	0	40.11	0
Opmeer	Dotterbloem	9		1716VN	39.52	0	40.12	0
Opmeer	Dotterbloem	11		1716VN	40.06	0	40.77	0
Opmeer	Dotterbloem	22		1716VP	45.81	1	46.51	1
Opmeer	Dotterbloem	24		1716VP	45.34	1	46.20	1
Opmeer	Dotterbloem	26		1716VP	45.77	1	46.31	1
Opmeer	Dotterbloem	28		1716VP	45.91	1	46.49	1
Opmeer	Dotterbloem	30		1716VP	45.78	1	46.33	1
Opmeer	Dotterbloem	32		1716VP	46.40	1	46.76	1
Opmeer	Dotterbloem	34		1716VP	46.08	1	46.66	1
Opmeer	Dotterbloem	36		1716VP	46.07	1	46.55	1
Opmeer	Kamille	1		1716VX	41.92	0	42.47	0
Opmeer	Kamille	3		1716VX	41.92	0	42.41	0
Opmeer	Kamille	5		1716VX	41.83	0	42.35	0
Opmeer	Kamille	7		1716VX	41.32	0	42.03	0
Opmeer	Kamille	9		1716VX	41.36	0	42.09	0

Opmeer	Kamille	10	1716VX	43.48	0	43.24	0
Opmeer	Kamille	11	1716VX	40.42	0	40.96	0
Opmeer	Kamille	12	1716VX	40.11	0	39.73	0
Opmeer	Kamille	13	1716VX	39.75	0	40.25	0
Opmeer	Kamille	14	1716VX	39.09	0	39.72	0
Opmeer	Kamille	15	1716VX	40.26	0	41.12	0
Opmeer	Kamille	16	1716VX	42.16	0	41.88	0
Opmeer	Kamille	17	1716VX	39.88	0	40.65	0
Opmeer	Kamille	18	1716VX	45.17	1	47.30	1
Opmeer	Kamille	19	1716VX	39.58	0	39.92	0
Opmeer	Kamille	20	1716VX	48.42	2	48.59	2
Opmeer	Kamille	21	1716VX	41.13	0	41.41	0
Opmeer	Kamille	22	1716VX	48.67	2	49.19	2
Opmeer	Kamille	23	1716VX	41.31	0	41.38	0
Opmeer	Kamille	24	1716VX	48.74	2	49.20	2
Opmeer	Kamille	25	1716VX	45.89	1	46.36	1
Opmeer	Kamille	26	1716VX	46.56	1	47.30	1
Opmeer	Kamille	27	1716VX	40.25	0	40.76	0
Opmeer	Kamille	28	1716VX	48.78	2	49.35	2
Opmeer	Kamille	29	1716VX	39.85	0	40.47	0
Opmeer	Kamille	30	1716VX	45.90	1	46.66	1
Opmeer	Kamille	31	1716VX	40.27	0	40.72	0
Opmeer	Kamille	32	1716VX	45.83	1	46.40	1
Opmeer	Kamille	33	1716VX	40.20	0	40.62	0
Opmeer	Kamille	35	1716VX	44.55	1	45.33	1
Opmeer	Klaproos	1 a	1716VS	53.05	4	53.92	4
Opmeer	Klaproos	1 b	1716VS	51.38	2	52.27	2
Opmeer	Klaproos	1 c	1716VS	50.24	2	51.03	2
Opmeer	Klaproos	1 d	1716VS	46.05	1	46.83	1
Opmeer	Klaproos	3	1716VS	44.93	1	45.42	1
Opmeer	Klaproos	4	1716VS	43.13	0	43.64	1
Opmeer	Klaproos	5	1716VS	44.66	1	45.13	1
Opmeer	Klaproos	6	1716VS	43.43	0	44.45	1
Opmeer	Klaproos	7	1716VS	44.33	1	45.03	1
Opmeer	Klaproos	8	1716VS	42.53	0	43.26	0
Opmeer	Klaproos	9	1716VS	44.10	1	44.72	1
Opmeer	Klaproos	10	1716VS	45.41	1	46.16	1
Opmeer	Klaproos	11	1716VS	42.04	0	42.71	0
Opmeer	Klaproos	12	1716VS	42.67	0	43.30	0
Opmeer	Klaproos	13	1716VS	42.13	0	42.78	0
Opmeer	Klaproos	14	1716VS	43.62	1	44.30	1
Opmeer	Klaproos	15	1716VS	41.12	0	41.92	0
Opmeer	Klaproos	16	1716VS	43.18	0	43.71	1
Opmeer	Klaproos	17	1716VS	41.63	0	42.32	0
Opmeer	Klaproos	18	1716VS	40.90	0	41.44	0
Opmeer	Klaproos	20	1716VS	40.78	0	41.61	0
Opmeer	Klaproos	22	1716VS	40.54	0	41.15	0
Opmeer	Klaproos	24	1716VS	40.63	0	41.23	0
Opmeer	Klaproos	25	1716VS	40.42	0	40.98	0
Opmeer	Klaproos	26	1716VS	40.52	0	41.10	0
Opmeer	Klaproos	28	1716VS	44.93	1	45.62	1
Opmeer	Klaproos	29	1716VS	40.44	0	41.02	0
Opmeer	Klaproos	30	1716VS	45.62	1	46.22	1
Opmeer	Klaproos	32	1716VS	41.82	0	42.34	0
Opmeer	Klaproos	34	1716VS	41.61	0	41.86	0
Opmeer	Klaproos	37	1716VS	40.26	0	40.77	0
Opmeer	Klaproos	41	1716VS	40.71	0	41.29	0
Opmeer	Koekoeksbloem	2	1716TZ	55.79	4	56.32	4
Opmeer	Koekoeksbloem	4	1716TZ	56.36	4	56.90	4
Opmeer	Koekoeksbloem	6	1716TZ	56.81	4	57.29	4
Opmeer	Koekoeksbloem	7	1716TX	59.44	5	60.12	5
Opmeer	Koekoeksbloem	8	1716TZ	57.07	4	57.61	5
Opmeer	Koekoeksbloem	9	1716TX	55.82	4	56.51	4
Opmeer	Koekoeksbloem	10	1716TZ	56.47	4	57.01	4
Opmeer	Koekoeksbloem	11	1716TX	55.82	4	56.51	4
Opmeer	Koekoeksbloem	12	1716TZ	55.84	4	56.38	4
Opmeer	Koekoeksbloem	13	1716TX	55.82	4	56.51	4
Opmeer	Koekoeksbloem	14	1716TZ	49.31	2	49.90	2
Opmeer	Koekoeksbloem	15	1716TX	55.82	4	56.51	4
Opmeer	Koekoeksbloem	16	1716TZ	49.19	2	49.84	2
Opmeer	Koekoeksbloem	17	1716TX	56.01	4	56.70	4
Opmeer	Koekoeksbloem	19	1716TX	56.01	4	56.70	4
Opmeer	Koekoeksbloem	20	1716TZ	50.15	2	50.78	2
Opmeer	Koekoeksbloem	21	1716TX	56.01	4	56.70	4
Opmeer	Koekoeksbloem	23	1716TX	56.01	4	56.70	4
Opmeer	Koekoeksbloem	25	1716TX	55.52	4	56.20	4
Opmeer	Koekoeksbloem	27	1716TX	55.52	4	56.20	4
Opmeer	Koekoeksbloem	28	1716TZ	50.12	2	50.77	2
Opmeer	Koekoeksbloem	29	1716TX	55.52	4	56.20	4
Opmeer	Koekoeksbloem	31	1716TX	55.52	4	56.20	4
Opmeer	Koekoeksbloem	33	1716TX	51.25	2	52.00	2
Opmeer	Koekoeksbloem	35	1716TX	52.04	2	52.73	4
Opmeer	Koekoeksbloem	36	1716TZ	46.61	1	47.28	1
Opmeer	Koekoeksbloem	37	1716TX	52.65	4	53.31	4
Opmeer	Koekoeksbloem	38	1716TZ	46.59	1	47.28	1
Opmeer	Koekoeksbloem	39	1716TX	54.48	4	55.22	4
Opmeer	Koekoeksbloem	40	1716TZ	46.31	1	46.91	1
Opmeer	Koekoeksbloem	41	1716TX	56.20	4	56.90	4
Opmeer	Koekoeksbloem	42	1716TZ	46.94	1	47.51	2
Opmeer	Koekoeksbloem	43	1716TX	55.76	4	56.47	4
Opmeer	Koekoeksbloem	44	1716TZ	46.92	1	47.57	2
Opmeer	Koekoeksbloem	45	1716TX	57.46	4	58.21	5
Opmeer	Koekoeksbloem	46	1716TZ	47.35	1	48.02	2
Opmeer	Koekoeksbloem	47	1716TX	57.84	5	58.59	5
Opmeer	Koekoeksbloem	48	1716TZ	47.86	2	48.46	2
Opmeer	Koekoeksbloem	49	1716TX	56.77	4	57.53	5
Opmeer	Koekoeksbloem	50	1716TZ	50.54	2	51.39	2

Opmeer	Koekoeksbloem	51	1716TX	57.93	5	58.70	5
Opmeer	Koekoeksbloem	52	1716TZ	50.66	2	51.37	2
Opmeer	Koekoeksbloem	53	1716TX	58.12	5	58.87	5
Opmeer	Koekoeksbloem	54	1716TZ	50.90	2	51.70	2
Opmeer	Koekoeksbloem	55	1716TX	57.42	4	58.14	5
Opmeer	Koekoeksbloem	56	1716TZ	52.78	4	53.54	4
Opmeer	Koekoeksbloem	57	1716TX	57.19	4	57.89	5
Opmeer	Meibloem	1	1716VA	56.73	4	57.47	4
Opmeer	Meibloem	2	1716VA	54.72	4	55.49	4
Opmeer	Meibloem	3	1716VA	54.01	4	54.70	4
Opmeer	Meibloem	4	1716VA	54.56	4	55.31	4
Opmeer	Meibloem	5	1716VA	53.45	4	54.12	4
Opmeer	Meibloem	6	1716VA	55.82	4	56.62	4
Opmeer	Meibloem	7	1716VA	52.83	4	53.46	4
Opmeer	Meibloem	8	1716VA	54.22	4	54.98	4
Opmeer	Meibloem	9	1716VA	50.39	2	51.21	2
Opmeer	Meibloem	10	1716VA	54.01	4	54.70	4
Opmeer	Meibloem	11	1716VA	50.65	2	51.28	2
Opmeer	Meibloem	12	1716VA	53.78	4	54.49	4
Opmeer	Meibloem	13	1716VA	50.94	2	51.50	2
Opmeer	Meibloem	14	1716VA	46.18	1	46.81	1
Opmeer	Meibloem	15	1716VA	50.54	2	51.11	2
Opmeer	Meibloem	16	1716VA	46.16	1	46.90	1
Opmeer	Meibloem	17	1716VA	50.42	2	50.97	2
Opmeer	Meibloem	18	1716VA	46.42	1	47.01	1
Opmeer	Meibloem	19	1716VA	49.99	2	50.45	2
Opmeer	Meibloem	20	1716VA	44.80	1	45.42	1
Opmeer	Meibloem	21	1716VA	42.78	0	43.74	1
Opmeer	Meibloem	22	1716VA	46.11	1	46.83	1
Opmeer	Meibloem	23	1716VA	42.25	0	43.01	0
Opmeer	Meibloem	24	1716VA	47.13	1	47.73	2
Opmeer	Meibloem	25	1716VA	43.40	0	43.37	0
Opmeer	Meibloem	26	1716VA	46.97	1	47.58	2
Opmeer	Meibloem	27	1716VA	44.20	1	45.10	1
Opmeer	Meibloem	28	1716VA	43.13	0	44.40	1
Opmeer	Meibloem	29	1716VA	42.73	0	43.49	0
Opmeer	Meibloem	30	1716VA	46.76	1	47.19	1
Opmeer	Meibloem	31	1716VA	41.75	0	42.53	0
Opmeer	Meibloem	32	1716VA	43.33	0	43.97	1
Opmeer	Meibloem	33	1716VA	42.53	0	43.56	1
Opmeer	Meibloem	34	1716VA	48.02	2	48.75	2
Opmeer	Meibloem	35	1716VA	42.35	0	43.04	0
Opmeer	Meibloem	36	1716VA	46.71	1	47.16	1
Opmeer	Meibloem	37	1716VA	41.89	0	42.70	0
Opmeer	Meibloem	38	1716VA	47.08	1	47.58	2
Opmeer	Meibloem	39	1716VA	40.99	0	41.71	0
Opmeer	Meibloem	40	1716VA	47.70	2	48.37	2
Opmeer	Meibloem	42	1716VA	47.36	1	47.81	2
Opmeer	Meibloem	46	1716VA	41.40	0	42.05	0
Opmeer	Mercuriushof	1	1716WR	45.51	1	46.15	1
Opmeer	Mercuriushof	3	1716WR	41.32	0	42.35	0
Opmeer	Middelweg	12	1716KC	46.62	1	47.38	1
Opmeer	Middelweg	13	1716KB	50.04	2	51.01	2
Opmeer	Middelweg	14	1716KC	48.02	2	48.68	2
Opmeer	Middelweg	16	1716KC	49.18	2	50.06	2
Opmeer	Middelweg	18	1716KC	50.25	2	51.17	2
Opmeer	Middelweg	20	1716KC	51.01	2	52.12	2
Opmeer	Middelweg	21	1716KB	51.96	2	53.03	4
Opmeer	Middelweg	22	1716KC	53.92	4	54.99	4
Opmeer	Middelweg	23	1716KB	55.66	4	56.82	4
Opmeer	Middelweg	24	1716KC	53.92	4	54.99	4
Opmeer	Middelweg	25	1716KB	58.34	5	59.31	5
Opmeer	Middelweg	26	1716KC	59.69	5	60.72	5
Opmeer	Middelweg	30	1716KC	55.30	4	56.49	4
Opmeer	Middelweg	32	1716KC	55.90	4	57.17	4
Opmeer	Middelweg	36	1716KC	61.79	5	63.01	6
Opmeer	Paardebloem	1	1716VZ	41.15	0	41.80	0
Opmeer	Paardebloem	3	1716VZ	41.34	0	42.01	0
Opmeer	Paardebloem	5	1716VZ	41.60	0	42.35	0
Opmeer	Paardebloem	7	1716VZ	41.23	0	42.02	0
Opmeer	Paardebloem	9	1716VZ	41.12	0	41.89	0
Opmeer	Paardebloem	11	1716VZ	43.43	0	43.84	1
Opmeer	Paardebloem	13	1716VZ	42.51	0	43.20	0
Opmeer	Paardebloem	15	1716VZ	42.72	0	43.41	0
Opmeer	Paardebloem	17	1716VZ	42.11	0	42.81	0
Opmeer	Pade	2	1716KA	52.29	2	52.84	4
Opmeer	Pade	4	1716KA	56.27	4	56.90	4
Opmeer	Pade	6	1716KA	63.34	6	64.18	6
Opmeer	Pade	8	1716KA	60.08	5	60.54	5
Opmeer	Pade	10 a	1716KA	52.41	2	53.01	4
Opmeer	Pade	10	1716KA	53.37	4	53.92	4
Opmeer	Pade	12	1716KA	46.85	1	47.29	1
Opmeer	Sleutelbloem	1	1716VV	55.46	4	56.07	4
Opmeer	Sleutelbloem	2	1716VV	45.08	1	45.89	1
Opmeer	Sleutelbloem	3	1716VV	54.09	4	54.59	4
Opmeer	Sleutelbloem	4	1716VV	46.48	1	47.13	1
Opmeer	Sleutelbloem	5	1716VV	54.97	4	55.55	4
Opmeer	Sleutelbloem	6	1716VV	46.58	1	47.12	1
Opmeer	Sleutelbloem	7	1716VV	56.09	4	56.70	4
Opmeer	Sleutelbloem	8	1716VV	46.12	1	46.77	1
Opmeer	Sleutelbloem	9	1716VV	53.32	4	53.88	4
Opmeer	Sleutelbloem	10	1716VV	47.77	2	48.46	2
Opmeer	Sleutelbloem	11	1716VV	55.75	4	56.39	4
Opmeer	Sleutelbloem	12	1716VV	48.54	2	49.15	2
Opmeer	Sleutelbloem	13	1716VV	56.02	4	56.68	4
Opmeer	Sleutelbloem	14	1716VV	49.97	2	50.24	2
Opmeer	Sleutelbloem	15	1716VV	54.80	4	55.38	4

Opmeer	Sleutelbloem	16	1716VV	49.26	2	49.95	2
Opmeer	Sleutelbloem	17	1716VV	56.27	4	56.92	4
Opmeer	Sleutelbloem	18	1716VV	47.18	1	47.63	2
Opmeer	Sleutelbloem	19	1716VV	57.44	4	58.13	5
Opmeer	Sleutelbloem	20	1716VV	46.61	1	47.21	1
Opmeer	Sleutelbloem	21	1716VV	58.91	5	59.63	5
Opmeer	Sleutelbloem	22	1716VV	46.18	1	46.88	1
Opmeer	Sleutelbloem	23	1716VV	56.42	4	57.34	4
Opmeer	Sleutelbloem	24	1716VV	43.04	0	43.75	1
Opmeer	Sleutelbloem	25	1716VV	53.49	4	54.43	4
Opmeer	Sleutelbloem	26	1716VV	44.01	1	44.55	1
Opmeer	Sleutelbloem	27	1716VV	54.88	4	55.67	4
Opmeer	Sleutelbloem	28	1716VV	44.17	1	44.73	1
Opmeer	Sleutelbloem	29	1716VV	54.84	4	55.68	4
Opmeer	Sleutelbloem	30	1716VV	44.27	1	44.55	1
Opmeer	Sleutelbloem	31	1716VV	50.31	2	51.07	2
Opmeer	Sleutelbloem	33	1716VV	56.00	4	56.84	4
Opmeer	Sleutelbloem	35	1716VV	56.89	4	57.74	5
Opmeer	Sleutelbloem	37	1716VV	57.03	4	57.86	5
Opmeer	Sleutelbloem	39	1716VV	59.55	5	60.43	5
Opmeer	Sleutelbloem	41	1716VV	55.53	4	56.46	4
Opmeer	Sleutelbloem	43	1716VV	54.61	4	55.50	4
Opmeer	Sleutelbloem	45	1716VV	54.40	4	55.30	4
Opmeer	Sleutelbloem	47	1716VV	53.69	4	54.60	4
Opmeer	Sleutelbloem	49	1716VV	53.55	4	54.37	4
Opmeer	Sleutelbloem	51	1716VV	53.20	4	54.11	4
Opmeer	't Bon	2	1716DM	53.80	4	54.35	4
Opmeer	Zonnewei	2	1716WP	48.45	2	49.03	2
Opmeer	Zonnewei	4	1716WP	47.86	2	48.44	2
Opmeer	Zwanebloem	1	1716VT	43.52	1	44.08	1
Opmeer	Zwanebloem	3	1716VT	41.16	0	41.86	0
Opmeer	Zwanebloem	5	1716VT	41.81	0	42.53	0
Opmeer	Zwanebloem	7	1716VT	43.54	1	44.28	1
Opmeer	Zwanebloem	9	1716VT	48.91	2	49.52	2
Opmeer	Zwanebloem	10	1716VT	40.83	0	41.44	0
Opmeer	Zwanebloem	12	1716VT	40.57	0	41.21	0
Opmeer	Zwanebloem	14	1716VT	40.62	0	41.12	0
Opmeer	Zwanebloem	16	1716VT	40.54	0	41.06	0
Opmeer	Zwanebloem	18	1716VT	40.65	0	41.06	0
Opmeer	Zwanebloem	20	1716VT	42.75	0	43.58	1
Opmeer	Zwanebloem	22	1716VT	40.74	0	41.36	0
Opmeer	Zwanebloem	24	1716VT	41.05	0	41.69	0
Opmeer	Zwanebloem	26	1716VT	41.29	0	41.92	0
Opmeer	Zwanebloem	28	1716VT	41.65	0	42.18	0
Opmeer	Zwanebloem	30	1716VT	45.41	1	46.07	1
Opmeer	Zwanebloem	32	1716VT	42.15	0	42.74	0
Opmeer	Zwanebloem	34	1716VT	43.87	1	44.67	1
Opmeer	Zwanebloem	36	1716VT	49.37	2	50.03	2
Opmeer	Zwanebloem	38	1716VT	49.36	2	50.05	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	2 a	1734JG	50.51	2	50.32	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	2	1734JG	51.15	2	50.77	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	4	1734JG	51.18	2	50.75	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	6 a	1734JG	50.68	2	50.40	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	6 b	1734JG	50.65	2	50.22	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	6 c	1734JG	50.32	2	50.05	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	6	1734JG	50.47	2	50.39	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	8 a	1734JG	51.39	2	51.13	2
Oude Niedorp	Dorpsstraat	8	1734JG	50.36	2	50.13	2
Oude Niedorp	Hanedoes	1	1734NC	58.61	5	58.00	5
Oude Niedorp	Hanedoes	2	1734NC	58.97	5	58.38	5
Oude Niedorp	Langereis	110	1734MH	49.75	2	50.01	2
Oude Niedorp	Molenpad	2	1734JM	57.91	5	57.47	4
Oude Niedorp	Molenpad	6	1734JM	56.42	4	55.84	4
Oude Niedorp	Skarpetweg	2	1734JL	50.11	2	49.70	2
Oude Niedorp	Skarpetweg	4 a	1734JL	53.11	4	52.35	2
Oude Niedorp	Skarpetweg	4	1734JL	50.38	2	49.80	2
Oude Niedorp	Skarpetweg	5	1734JL	49.25	2	48.90	2
Oude Niedorp	Skarpetweg	6	1734JL	58.72	5	56.94	4
Oude Niedorp	Skarpetweg	7	1734JL	50.84	2	50.28	2
Oude Niedorp	Skarpetweg	9	1734JL	57.79	5	56.01	4
Oude Niedorp	Verlaat	10	1734JN	50.25	2	51.08	2
Oude Niedorp	Verlaat	12	1734JN	51.34	2	52.14	2
Oude Niedorp	Verlaat	14	1734JN	49.94	2	50.47	2
Oude Niedorp	Verlaat	16	1734JN	48.82	2	49.34	2
Oude Niedorp	Verlaat	18	1734JN	46.72	1	47.03	1
Oude Niedorp	Verlaat	26	1734JN	48.75	2	48.68	2
Oude Niedorp	Verlaat	30	1734JN	49.21	2	49.04	2
Oude Niedorp	Verlaat	32	1734JN	47.29	1	46.88	1
Oude Niedorp	Zuiderweg	19	1734NB	54.72	4	54.36	4
Oude Niedorp	Zuiderweg	21	1734NB	56.60	4	56.45	4
Oude Niedorp	Zuiderweg	23	1734NB	56.99	4	56.96	4
Oude Niedorp	Zuiderweg	25	1734NB	56.71	4	56.78	4
Oude Niedorp	Zuiderweg	38	1734JK	47.23	1	47.40	1
Oude Niedorp	Zuiderweg	40	1734JK	48.70	2	48.83	2
Wognum	A.C. de Graafweg	11	1687PS	65.69	6	57.37	4
Wognum	A.C. de Graafweg	13	1687PS	66.28	6	53.43	4
Wognum	A.C. de Graafweg	15	1687PS	63.48	6	50.75	2
Wognum	A.C. de Graafweg	17	1687PS	68.09	7	50.28	2
Wognum	A.C. de Graafweg	19	1687PS	65.54	6	52.85	4
Wognum	A.C. de Graafweg	21	1687PS	66.42	6	51.13	2
Wognum	A.C. de Graafweg	25	1687PS	63.93	6	51.25	2
Wognum	Tramweg	4	1687PR	65.08	6	48.68	2