

Provinciaal Inpassingsplan (PIP)

Project Herinrichting A.C. de Graafweg (N241)

Bijlage 16 bij PIP herinrichting A.C. de Graafweg (N241)

Status : Vast te stellen
Datum : 4 maart 2019

Rapport

Projectnummer: 361434

Datum: 6-12-2018

Weidevogelcompensatieplan N241 A.C. de Graafweg

Een weidevogelcompensatieplan voor de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg

Definitief

Opdrachtgever:
Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Verantwoording

Titel	Weidevogelcompensatieplan N241
Subtitel	Een weidevogelcompensatieplan ten behoeve van de aanpassing van de N241
Projectnummer	361434
Revisie	D1.0
Datum	6-12-2018
Auteur(s)	Maikell Verkade
E-mailadres	maikell.verkade@sweco.nl
Gecontroleerd door	Sjoerd Bazuin
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Jongenburger
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doelstelling	4
2	Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Voorgenomen activiteiten	6
3	Confrontatie aan weidevogelleefgebied	7
3.1	Herinrichting N241 A.C. de Graafweg door weidevogelleefgebied	7
3.2	Nut en noodzaak.....	8
3.3	Compensatie.....	9
Bronnen 11		
Bijlage(n)		12
Bijlage 1	Ontwerp traject herinrichting N241 A.C. de Graafweg	
Bijlage 2	Confrontatie ontwerp N241 en weidevogelleefgebied	
Bijlage 3	Provinciale Ruimtelijke Verordening	
Bijlage 4	Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland.....	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De N241 A.C. de Graafweg is een provinciale weg die de N242 met de A7 verbindt. De weg staat bekend als gevaarlijk omdat de weg smal is en niet meer voldoet aan de eisen die aan het bestaande wegennet worden gesteld. Er vinden bijna jaarlijks dodelijke ongelukken plaats of ongelukken met ernstig letsel tot gevolg. Om de verkeersveiligheid te verbeteren gaat de provincie Noord-Holland de weg herinrichten. Deze herinrichting houdt op hoofdlijnen in dat:

- de weg wordt verbreed van 6,10 meter naar 7,60 meter;
- de weg wordt omgeven door een obstakelvrije zone van 4,50 meter aan weerszijden van de weg;
- de breedte van het fietspad wordt gewijzigd van 2,50 meter naar 3,00 meter;
- de weg vanaf circa 1 kilometer ten oosten van de kruising Floris van Noordwijklaan / A.C. de Graafweg tot en met de S-bocht wordt verlegd. De weg wordt ten noorden van de woningen langs de N241 A.C. de Graafweg in een rechte lijn doorgetrokken, om vervolgens weer aan te sluiten op de bestaande N241 A.C. de Graafweg ter hoogte van de Achterwijnend
- een aantal kruisingen wordt aangepast en een aantal aansluitingen op de N241 A.C. de Graafweg komen te vervallen.

De provincie heeft een natuurtoets¹ uit laten voeren om de effecten van de herinrichting op de flora en fauna in beeld te brengen. Hieruit blijkt dat een deel van het tracé van de herinrichting N241 A.C. de Graafweg tot oppervlakteverlies leidt van door de provincie aangewezen weidevogelleefgebied. Conform artikel 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening is dit alleen mogelijk indien aangetoond wordt dat er geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en er een groot openbaar belang wordt gediend. Daarnaast dient aangegeven te worden op welke wijze de schade zoveel mogelijk wordt voorkomen en resterende schade gecompenseerd. Voorliggend compensatieplan voorziet in de onderbouwing van bovengenoemde aspecten.

1.2 Doelstelling

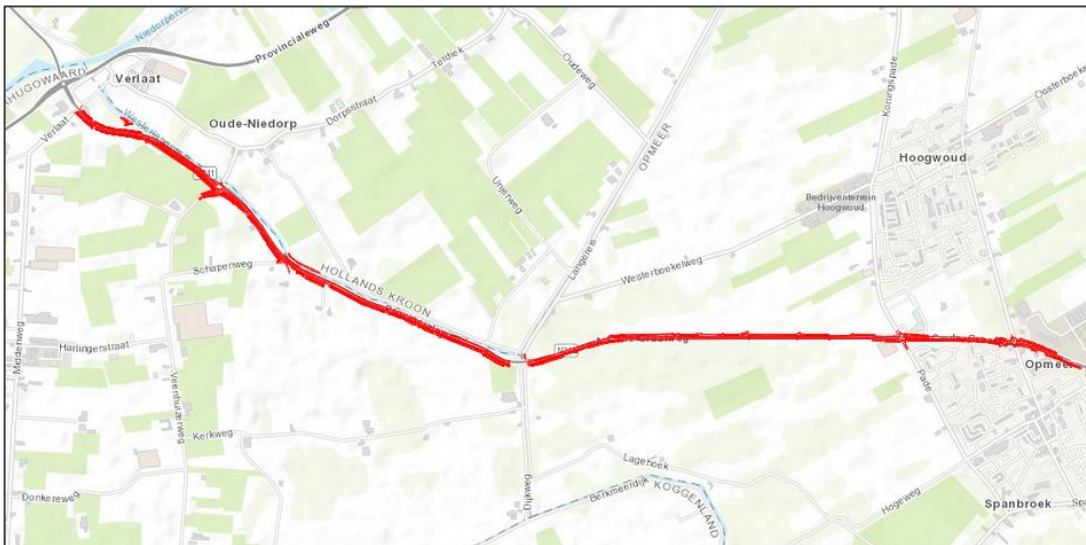
Doel van het voorliggende compensatieplan is het motiveren van de nut en noodzaak van de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg, het vaststellen van het oppervlakteverlies aan weidevogelleefgebied vanwege de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg en hoe dit oppervlakteverlies wordt gecompenseerd.

¹ Natuuronderzoek N241 A.C. de Graafweg, Natuuronderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur, referentienummer SWNL356682, Sweco 20 juli 2018

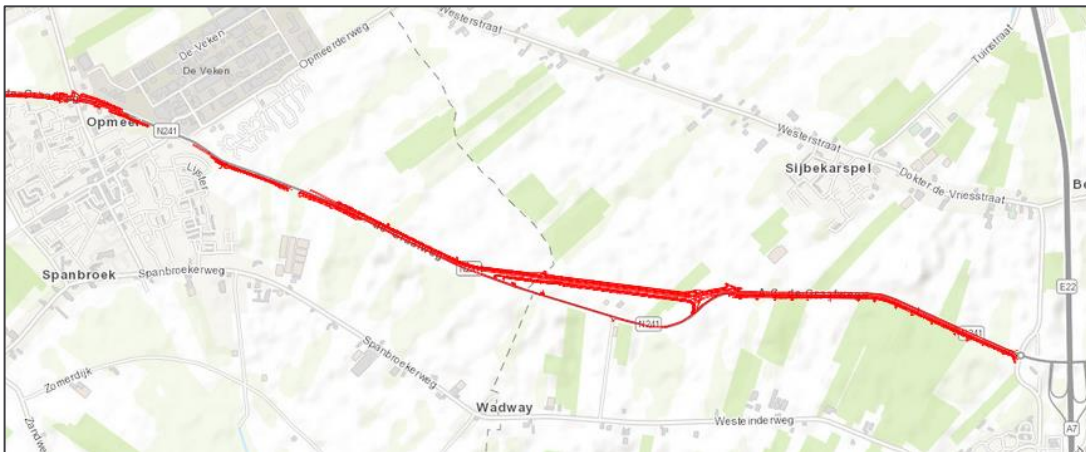
2 Ligging plangebied en voorgenomen activiteiten

2.1 Ligging plangebied

De N241 A.C. de Graafweg is een provinciale weg die de N242 met de A7 verbindt. Parallel aan de A.C. de Graafweg ligt een fietspad. De provinciale weg loopt van Verlaat naar Wijzend via Opmeer en doorkruist drie gemeenten: Heerhugowaard, Opmeer en Medemblik. Daarnaast grenst de weg aan de watergang Westerlangereis in de gemeente Hollands Kroon. Onderstaande figuren geven de ligging van het plangebied weer:



Figuur 1 – Ligging tracé herinrichting N241 A.C. de Graafweg tussen Verlaat en Opmeer



Figuur 2 – Ligging tracé herinrichting N241 A.C. de Graafweg tussen Opmeer en de A7

Parallel aan de A.C. de Graafweg ligt een fietspad. Het ontwerp van het tracé is als bijlage bij dit compensatieplan bijgevoegd.

2.2 Voorgenomen activiteiten

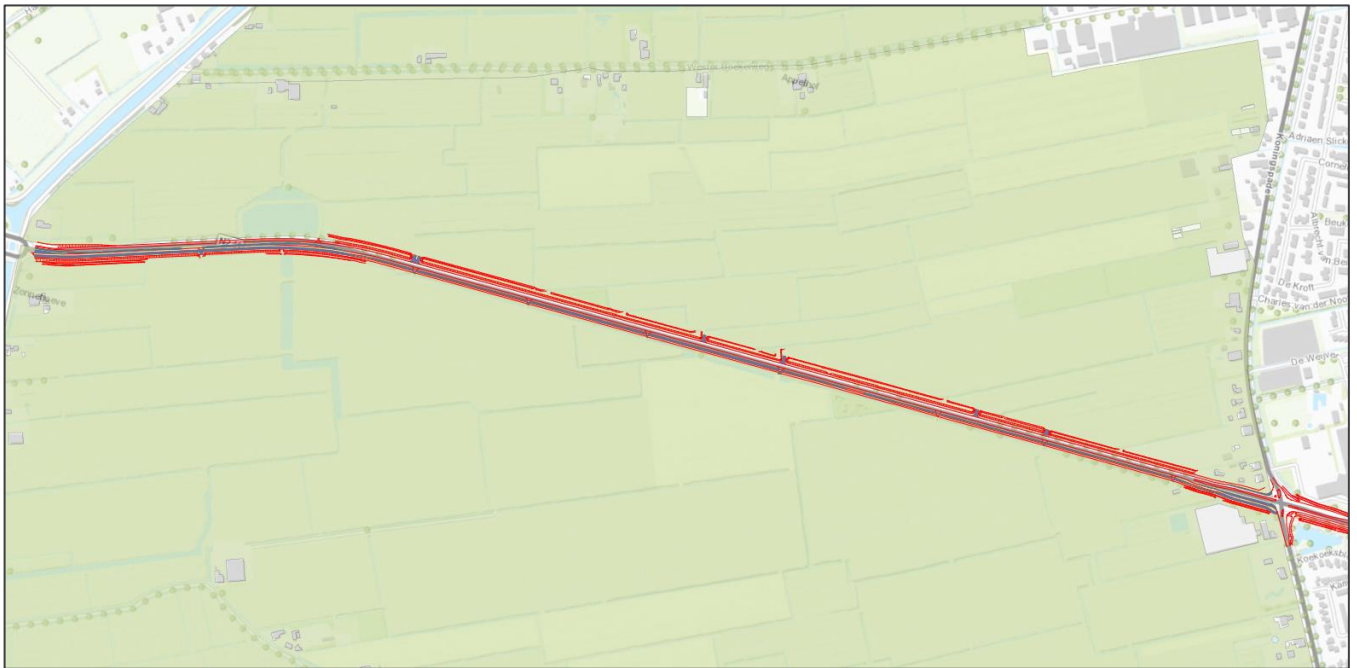
De herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg bestaat uit de volgende activiteiten:

- de weg wordt verbreed van 6,10 meter naar 7,60 meter;
- de weg wordt omgeven door een obstakelvrije zone van 4,50 meter aan weerszijden van de weg;
- de breedte van het fietspad wordt gewijzigd van 2,50 meter naar 3,00 meter;
- de aansluiting Niedorperdijk op de N241 A.C. de Graafweg vervalst;
- de aansluiting Schapenweg op de N241 A.C. de Graafweg vervalst;
- de bestaande 'bajonet-aansluiting' ter plaatse van de kruising Frik/Skarpetweg wordt gewijzigd. De aansluiting van Frik en Skarpetweg op de N241 A.C. de Graafweg komen in elkaars verlengde te liggen;
- het kruispunt A.C. de Graafweg - Pade wordt in beide richtingen voorzien van opstelvakken voor rechtsafslaand verkeer;
- vanaf circa 1 kilometer ten oosten van de kruising Floris van Noordwijklaan / A.C. de Graafweg wordt tot en met de S-bocht de wegas verlegd. De wegas wordt ten noorden van de woningen langs de N241 A.C. de Graafweg in een rechte lijn doorgetrokken, om vervolgens weer aan te sluiten op de bestaande N241 A.C. de Graafweg ter hoogte van de Achterwijzend. De tussenliggende voormalige wegas wordt afgewaardeerd naar een fietspad en parallelle ontsluitingsweg voor de woningen ter plaatse.

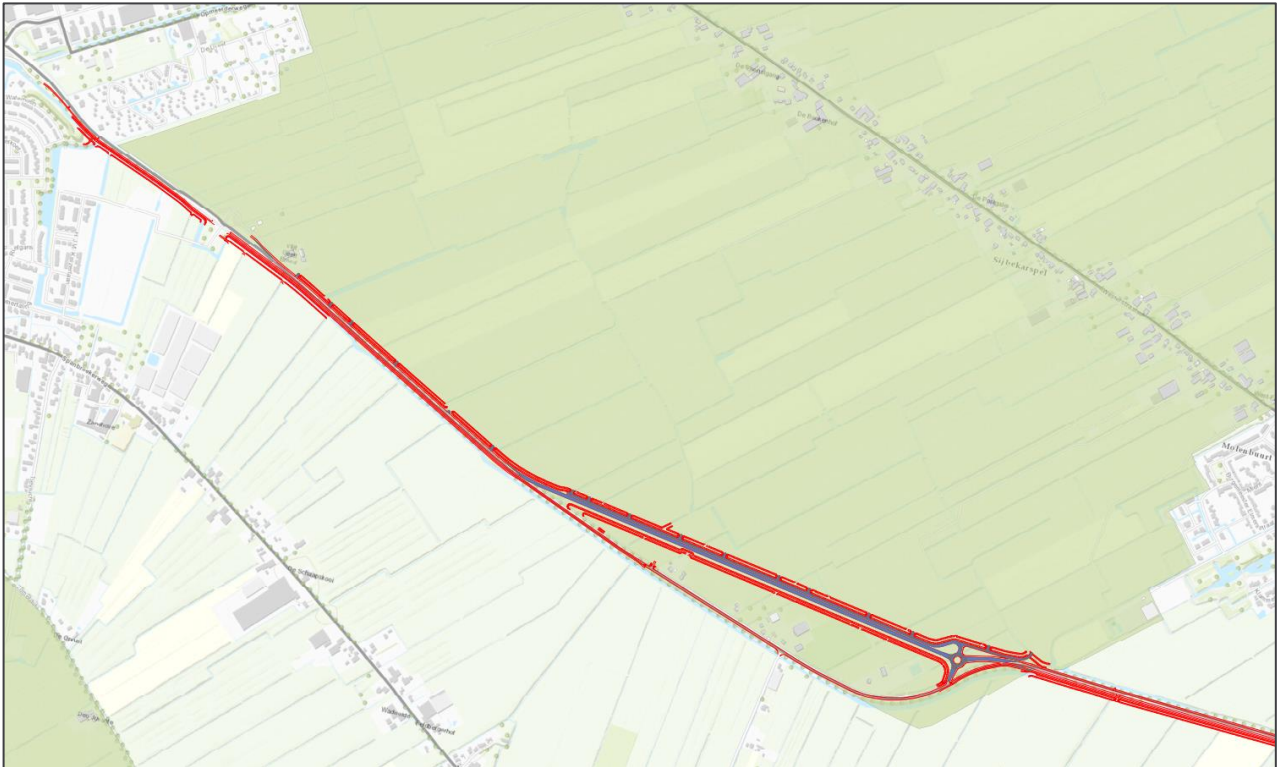
3 Confrontatie aan weidevogelleefgebied

3.1 Herinrichting N241 A.C. de Graafweg door weidevogelleefgebied

Als gevolg van de herinrichting komt een deel van de nieuwe wegverharding binnen aangewezen weidevogelleefgebied te liggen. Hierdoor vindt er oppervlakteverlies plaats van dit weidevogelleefgebied. Het betreft de weidevogelleefgebieden ten westen en ten oosten van Opmeer. Onderstaande figuren geven de locaties weer waar als gevolg van de verbreding extra wegverharding door weidevogelleefgebied komt te liggen.



Figuur 3 – ontwerp herinrichting N241 A.C. de Graafweg door weidevogelleefgebied (groen gearceerd) tussen de Langereis en Opmeer



Figuur 4 – Ontwerp herinrichting N241 A.C. de Graafweg door weidevogelleefgebied (groen gearceerd) tussen Opmeer en de aansluiting A7

In de bijlage zijn deze kaarten gezamenlijk vergroot weergegeven. Door middel van een GIS-analyse is bepaald hoeveel extra oppervlakteverlies er plaats vindt, ten opzichte van de bestaande situatie (voor de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg). Hieruit blijkt dat er in totaal sprake is van een oppervlakteverlies van weidevogelleefgebied van 2,6 hectare. Op de in de bijlage bijgevoegde kaart, is dit weergegeven door middel van de blauwe lijn.

Op grond van artikel 25 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening (maart 2018) is een ruimtelijke ingreep in weidevogelleefgebied alleen mogelijk indien er geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en een groot openbaar belang wordt gediend. Als hiervan sprake is dient aan aangegeven te worden op welke wijze schade aan weidevogelleefgebied wordt gecompenseerd. Uit deze paragraaf blijkt dat sprake is van een oppervlakteverlies van 2,6 hectare als gevolg van de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg. In de volgende twee paragrafen wordt daarom ingegaan op de nut en noodzaak van de ingreep en de compensatiewijze.

3.2 Nut en noodzaak

De ingreep dient een groot openbaar belang, omdat het behoud en de verbetering van het regionale wegennet - waar de N241 A.C. de Graafweg deel van uitmaakt - nodig is voor een goede verkeersveiligheid, bereikbaarheid en ontsluiting van de regio. Op dit moment voldoet de N241 A.C. Graafweg niet aan de huidige veiligheidseisen. Zo is de gemiddelde rijbaanbreedte van 6,10 meter te smal, zijn de bochtstralen te krap en is er niet of nauwelijks

sprake van bochtverbreding. Daarnaast bevinden taluds, watergangen en niet afgeschermd objecten (waaronder bomen) zich binnen de vereiste obstakelvrije zone.

Wat betreft de alternatievenafweging geldt dat voor het deel tussen Langereis en Opmeer, zowel in zuidelijke als noordelijke richting sprake is van weidevogelleefgebied. De noordelijke of zuidelijke variant leidde niet tot meer of minder aantasting van weidevogelleefgebied.

Voor wat betreft het deel tussen Opmeer en de aansluiting A7 is ter hoogte van de Tramweg is gekozen voor een verlegging van de N241 A.C. de Graafweg. Deze verlegging verstoort het weidevogelleefgebied. Hieraan ligt de volgende afweging ten grondslag: het primaire doel van de herinrichting van de A.C. de Graafweg is de verbetering van de verkeersveiligheid. In een eerder uitgevoerde trajectstudie is geconstateerd dat ter verbetering van de verkeersveiligheid rondom de Tramweg een grootschaliger lange termijnoplossing is vereist. Hiervoor waren twee varianten voorzien: een noord- en een zuidvariant. De noordelijke variant valt binnen de begrenzing van het weidevogelleefgebied zoals weergegeven in de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid is desondanks gekozen voor de noordelijke variant. In vergelijking met de zuidelijke variant leidt de noordelijke variant er toe dat:

- de S-bocht als risicolocatie voor frontale aanrijdingen en schampbotsingen verdwijnt uit het tracé van de N241 A.C. de Graafweg;
- er geen menging van fietsers en autoverkeer plaatsvindt;
- vanaf de Achterwijdend tot aan de A.C. de Graafweg, 11 in- en uitritten langs de N241 A.C. de Graafweg komen te vervallen;
- het risico op een mogelijke sluipverkeersroute via Wadway richting Wognum geminimaliseerd is.

3.3 Compensatie

In de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland (zie:

<http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Noord-Holland/CVDR350244.html>) staat omschreven hoe compensatie aan

weidevogelleefgebieden dient te worden vormgegeven. Artikel 1, lid 3 stelt dat:

*Indien fysieke maatregelen niet mogelijk zijn of indien het gebied dat wordt aangetast door een activiteit of ontwikkeling als bedoeld in het eerste lid plaatsvindt, niet groter is dan 3 hectare voor zover het betreft de ecologische hoofdstructuur of een ecologische verbindingzone en **5 hectare voor zover het betreft een weidevogelleefgebied**, bepaalt het bestemmingsplan in afwijking van het bepaalde in het eerste lid dat de initiatiefnemer een bijdrage overeenkomstig artikel 6 voorafgaand aan de ontwikkeling aan de provincie Noord-Holland ter beschikking stelt ter uitvoering van compensatiemaatregelen.*

De oppervlakteverstoring vanwege de herinrichting van de N241 A.C. de Graafweg betreft afgerond 2,6 hectare. Dit is minder dan 5 hectare, zodat financiële compensatie voor het oppervlakteverlies plaats kan vinden. In dit geval is de provincie Noord-Holland zelf initiatiefnemer van de ruimtelijke ingreep en dient er een financiële verrekening plaats te vinden tussen het project N241 A.C. de Graafweg (B&U) aan het provinciaal Groenfonds.

Het te storten bedrag aan het provinciaal Groenfonds dient plaats te vinden conform artikel 6, lid 2 van de uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland:

Een bijdrage als bedoeld in artikel 1, derde lid, omvat voor een weidevogelleefgebied de volgende kostenelementen:

- a. de kosten voor 30 jaar actief weidevogelbeheer voor een gebied dat minimaal gelijk is aan de oppervlakte van het aangetaste weidevogelleefgebied rekening houdende met een jaarlijkse rustperiode in de nestfase waarin agrarische werkzaamheden niet zijn toegestaan jaarlijks van 1 april tot en met 15 juni;
- b. de kosten voor de planontwikkeling en planuitvoering, deze zijn bepaald op 20 procent van de kosten genoemd bij a.

Concreet betreffen het de beheerkosten en uitvoeringskosten.

Beheerkosten

De beheerkosten bedragen € 15.953,00 per hectare. Dit betreft het bedrag voor 30 jaar actief weidevogelbeheer, rekening houdend met een jaarlijkse rustperiode in de nestfase waarin agrarische werkzaamheden niet zijn toegestaan. Dit betreft de periode van 1 april tot en met 15 juni. Uit gaande van 2,62 hectare (is afgerond 2,6 hectare) betekent dit **€ 41.796,86 aan beheerkosten.**

Uitvoeringskosten

De uitvoeringskosten bedragen 20 procent van de beheerkosten. Dit bedraagt **€ 8.359,37** (20% van € 39.403,91).

Totaal

In totaal komt de financiële compensatie uit op **€ 50.156,23** welke ten laste komt van het provinciaal projectbudget voor de N241 A.C. de Graafweg en ten behoeve van het provinciaal groenfonds.

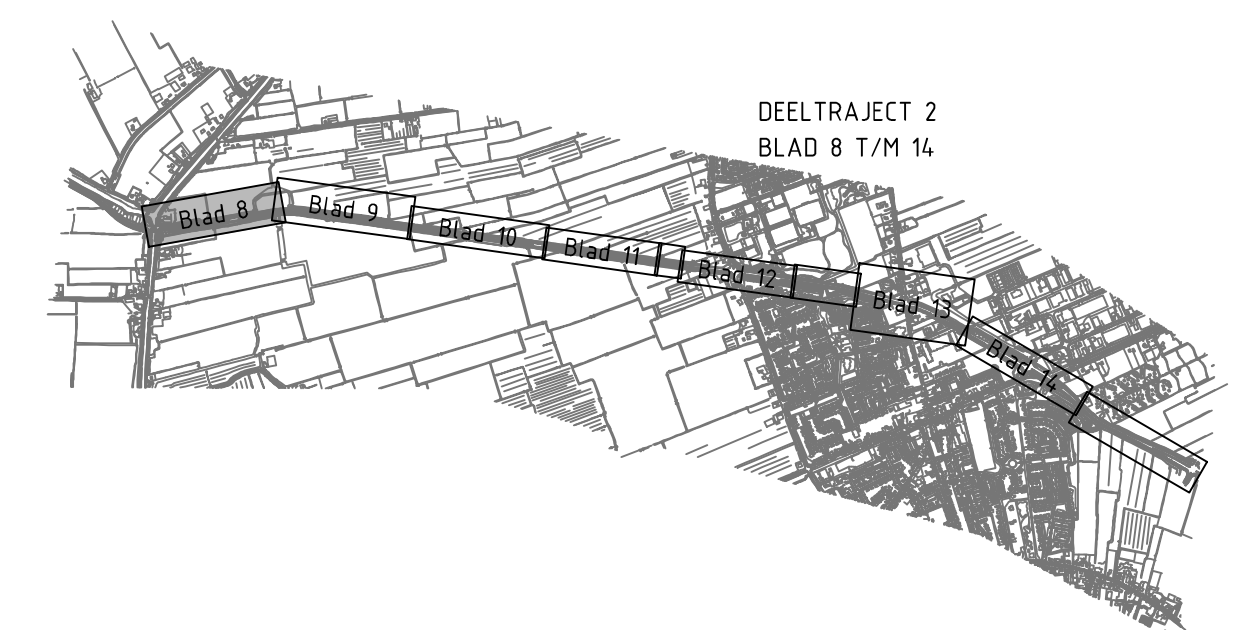
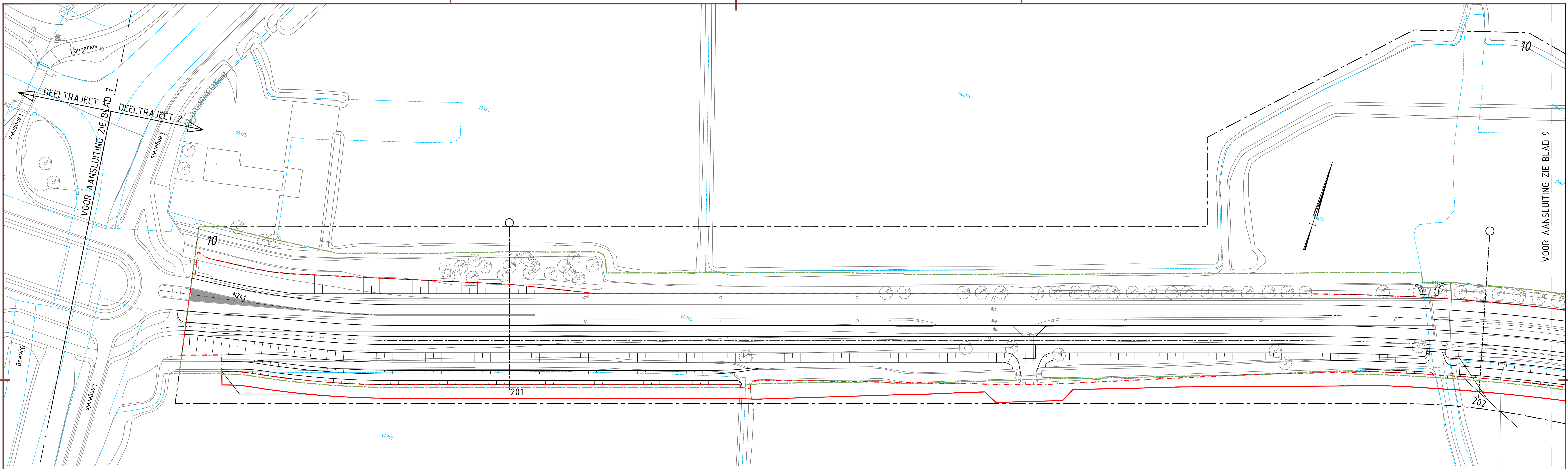
Activiteit	Kosten	Totaal
Beheer	€ 15.953 per hectare	€ 41.796,86 (2,62 hectare x €15.953)
Uitvoering	20% van de beheerkosten	€ 8.359,37 (20% van 39.403,91)
Totaal		€ 50.156,23

Bronnen

- Provincie Noord-Holland. *Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland*.
Provinciaal Blad 2014 | 127. Vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 2 december 2014.
- Provincie Noord-Holland. *Provinciale Ruimtelijke Verordening*. In werking getreden op 1 mei 2018. Ingezien van https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Ruimtelijke_inrichting/Structuurvisie_en_PRV op 2 mei 2018.
- OpenStreetMap Nederland. Ingezien van <https://www.openstreetmap.nl/> op 30 maart 2018.
- Veen, D. van der, R. Witte & J. Wondergem (2017). *Aanvullend natuuronderzoek N241. Aanvullend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur*.
Projectnummer: 356682. Revisie C0, 2 november 2017. Sweco Nederland B.V.
Alkmaar.

Bijlage(n)

Bijlage 1 **Ontwerp traject herinrichting N241 A.C. de Graafweg**

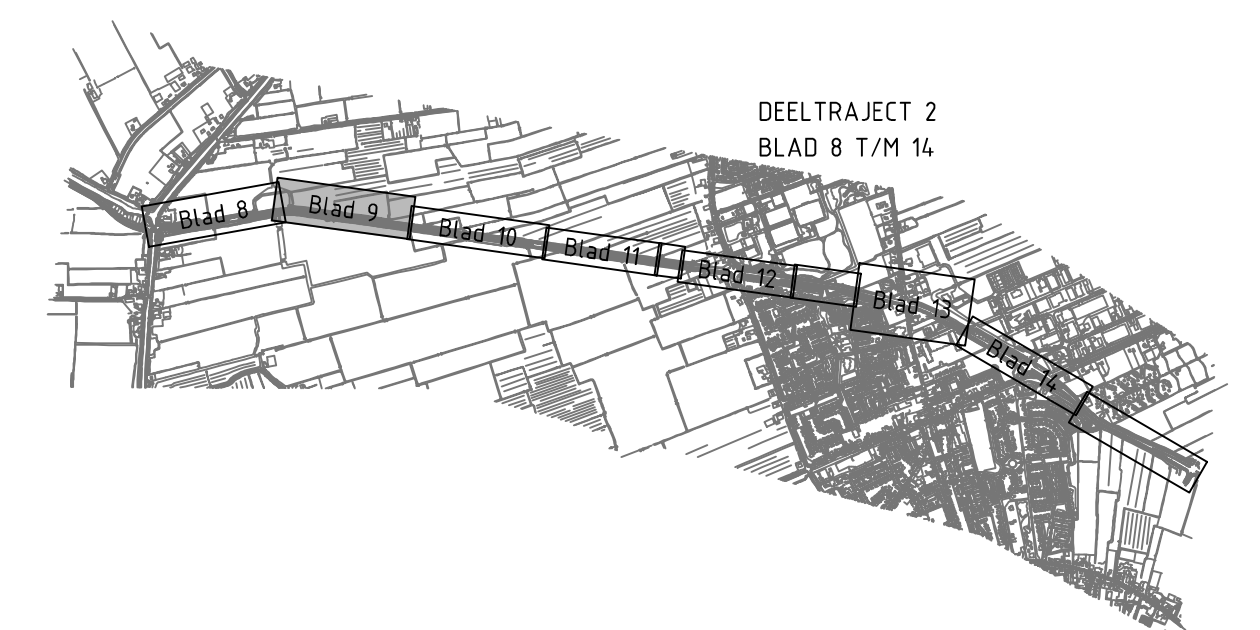
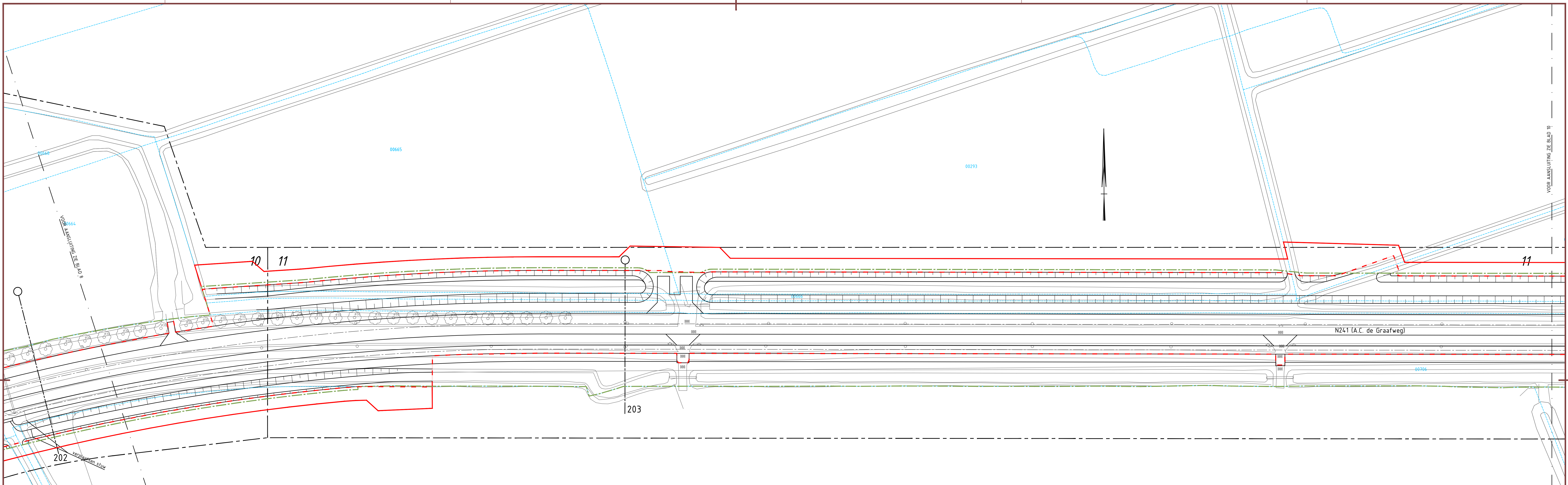


VERKLARING



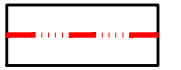
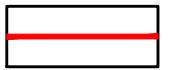
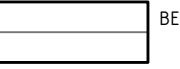

- BESTAANDE SITUATIE
- TOEKOMSTIGE SITUATIE
- LOCATIE DWARSPROFIEL
- BESTAANDE HECTOMETRERING
- DUIKERDOORVOER T.B.V. WATER

- 101 LOCATIE DWARSPROFIEL
- 10.2 BESTAANDE HECTOMETRERING
- DUIKERDOORVOER T.B.V. WATER

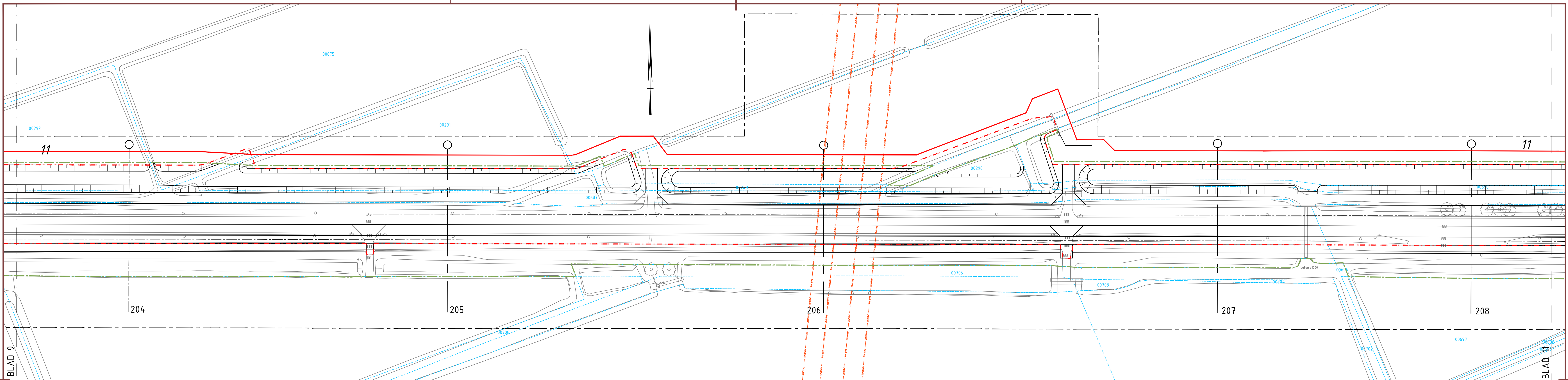
Voor Overzicht zie blad Behorend bij		Schetsontwerp		versienummer: versiedatum:
N241 - A.C. de Graafweg Reconstructie voorkeursvariant Tussen N242 en aansluiting A7 Km. 9.800 - 22.600 Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Ruimtebestag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4.05m				
getekend	E.G.	04-06-12-2018	schaal	1:500
gecontroleerd	J.vdB.	04-06-12-2018	in	30 bladen, blad nr. 8
gezien	S.B.	04-06-12-2018	A0/A1	
N241-832329-21-11-08				



VERKLARING

-  BESTAANDE SITUATIE
-  TOEKOMSTIGE SITUATIE
-  LOCATIE DWARSPROFIEL
-  BESTAANDE HECTO-METREERING
-  10.2
-  DUKERDOORVOER T.B.V. WATER

Voor Overzicht zie blad Behorend bij:		Schetsontwerp		versienr. versiedatum:
N241 - A.C. de Graafweg Reconstructie voorkeursvariant Tussen N242 en aansluiting A7 Km. 9.800 - 22.600 Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Ruimtebestag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4.05m				
getekend	E.G.	04-06-12-2018	schaal	1:500
gecontroleerd	J.vdB.	04-06-12-2018	in	30 bladen, blad nr. 9
gezien	S.B.	04-06-12-2018	A0/A1	
N241-832329-21-11-09				

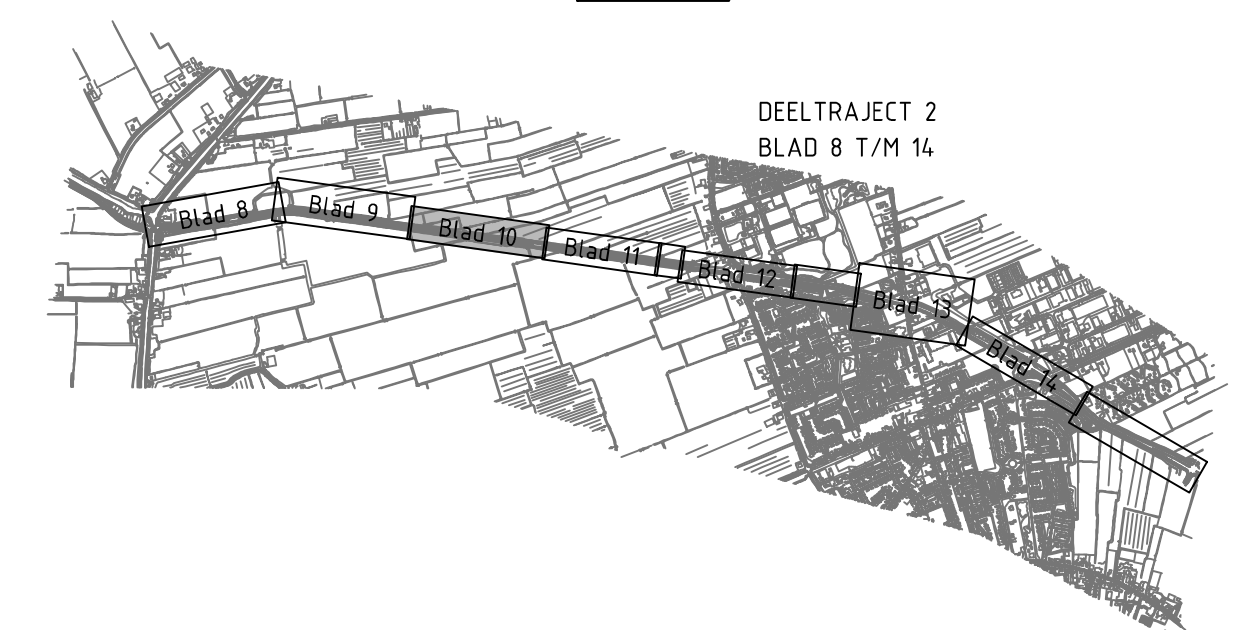


VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 9

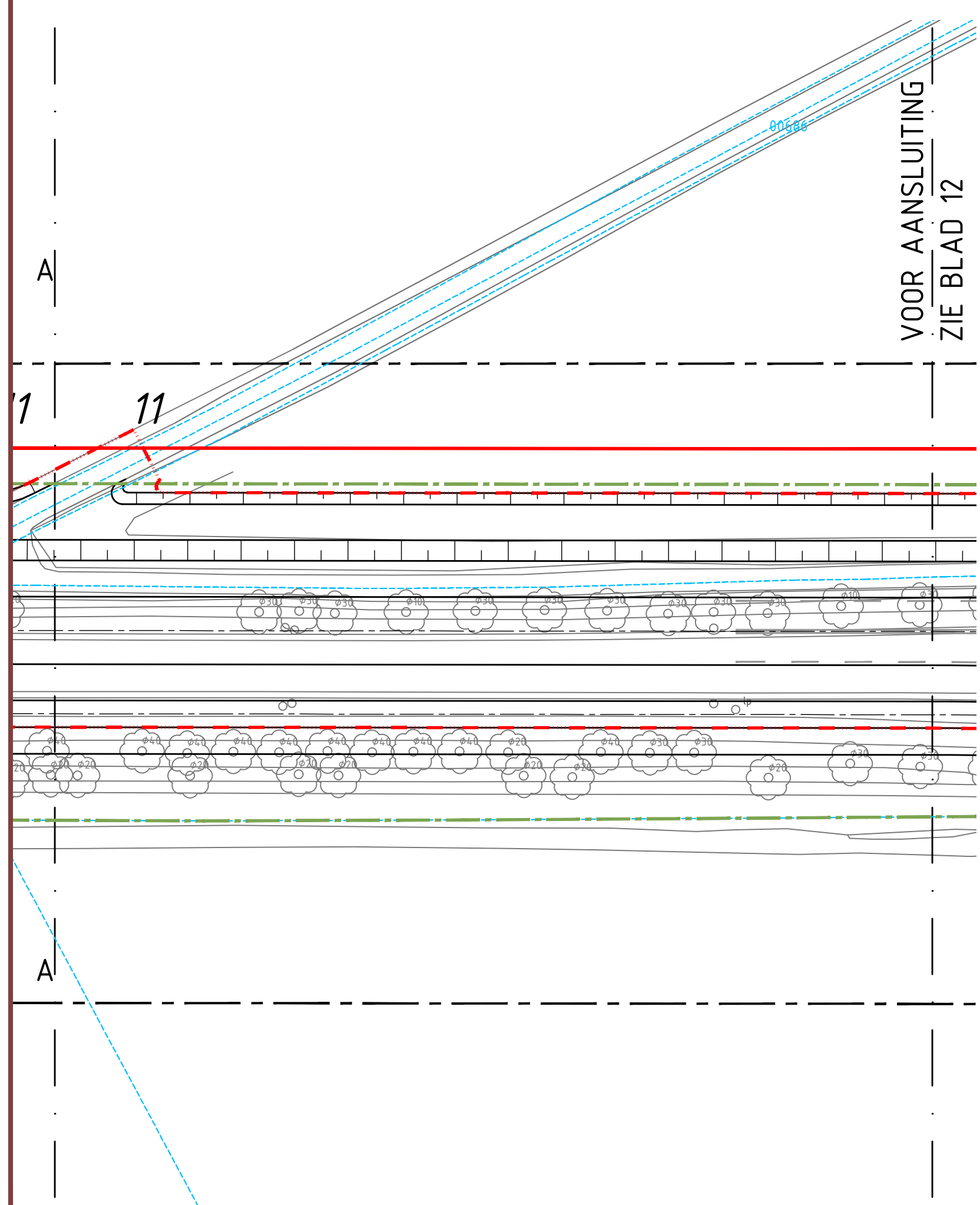
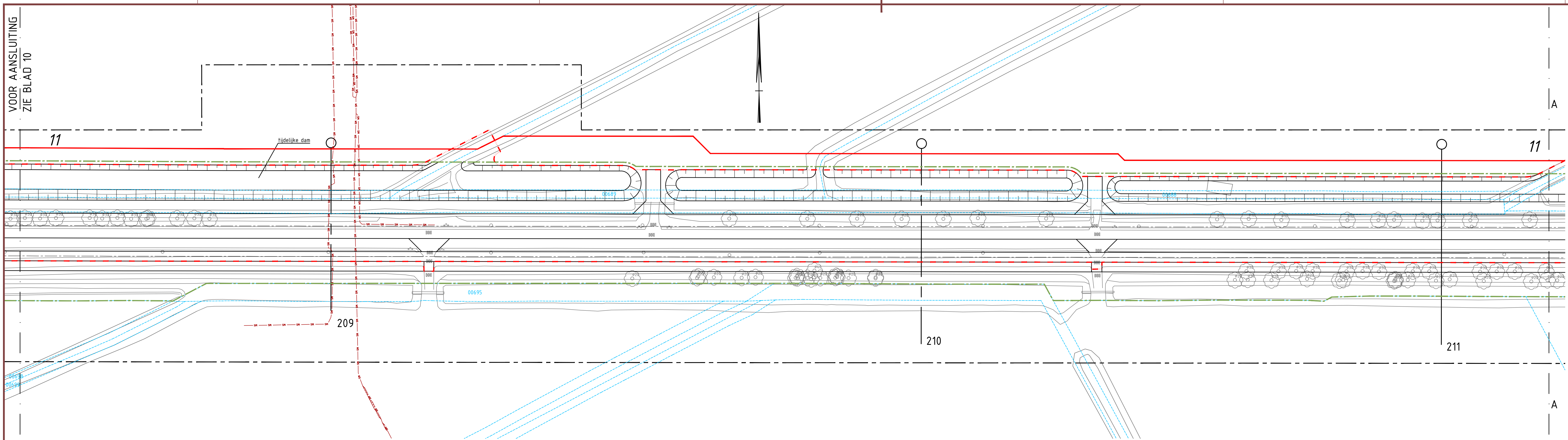
VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 11

VERKLARING

- BESTAANDE SITUATIE
- TOEKOMSTIGE SITUATIE
- LOCATIE DWARSPROFIEL
- 10.2 BESTAANDE HECTOMETREERING
- DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER

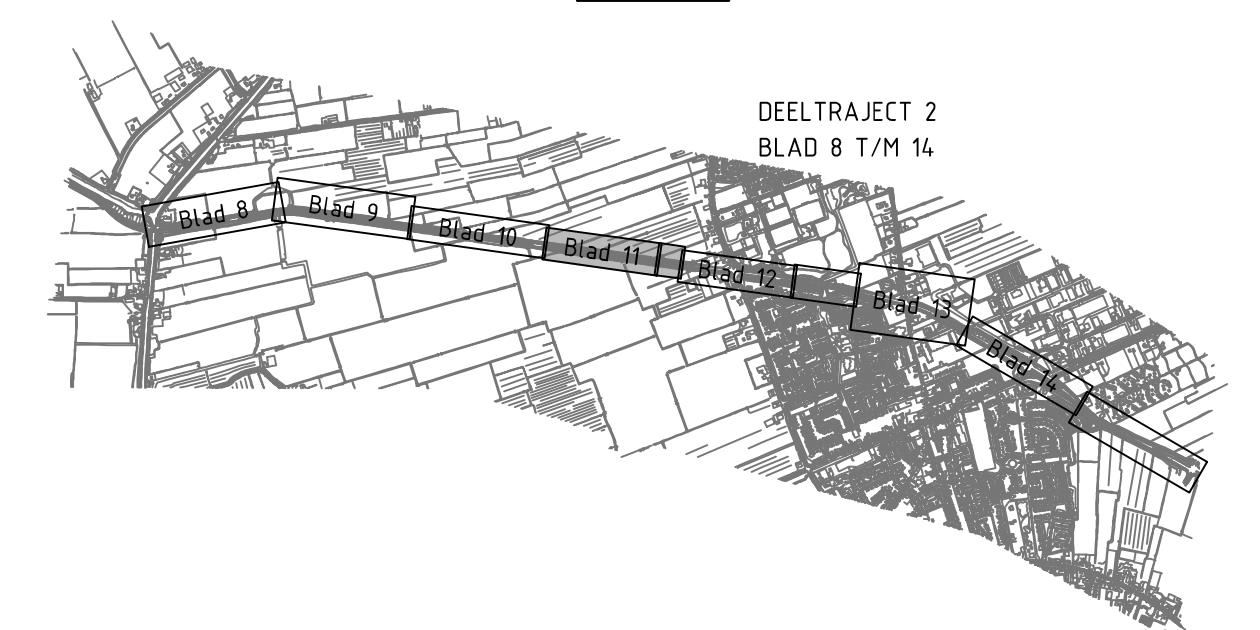


Voor overzicht zie blad	Schetsontwerp	versienummer
Behorend bij		versiedatum
<p>N241 - A.C. de Graafweg Reconstructie voorkeursvariant Tussen N242 en aansluiting A7 Km. 9.800 - 22.600 Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Ruimtebestag, wegbreedte 7.60m berm breedte 4,05m</p>		
		<p>Provincie Noord-Holland</p>
getekend E.G.	schaal 1:500	
gecontroleerd J.vdB.		
gezien S.B.	in 30 bladen, blad nr. 10	A0/A1
N241-832329-21-11-10		

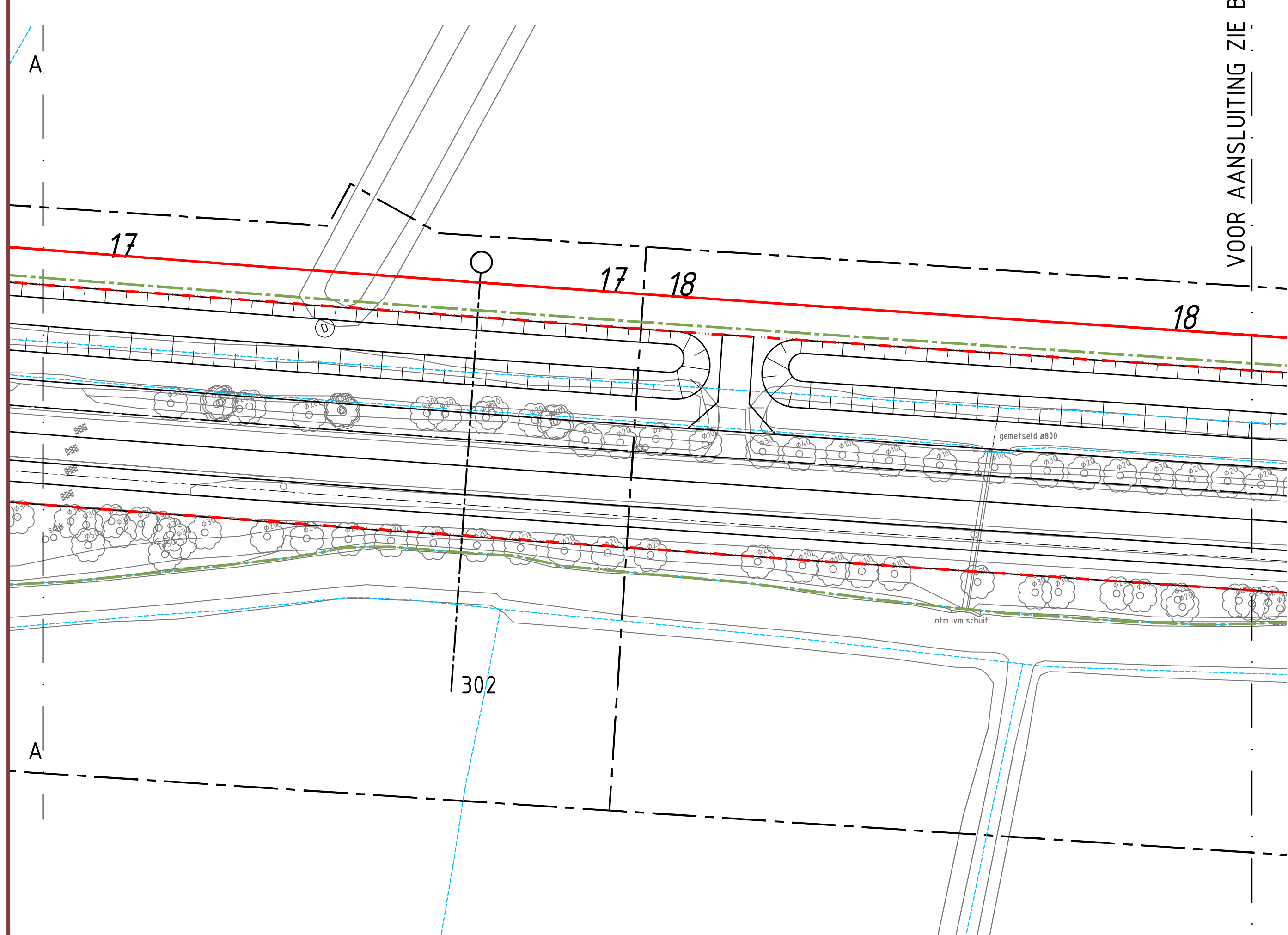
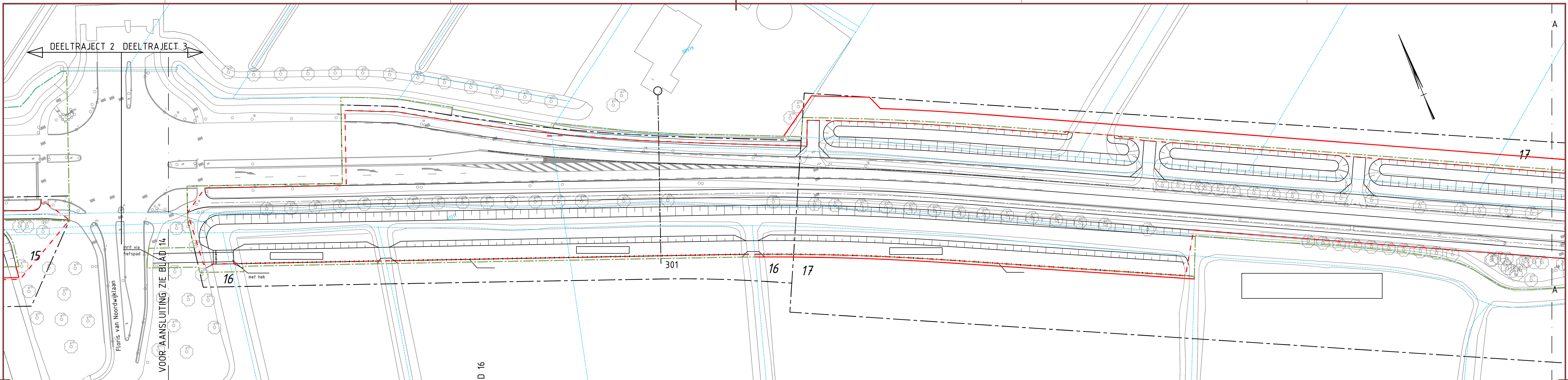


VERKLARING

			BESTAANDE SITUATIE
			TOEKOMSTIGE SITUATIE
			LOCATIE DWARSPROFIEL
			BESTAANDE HECTOMETERING
			DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER

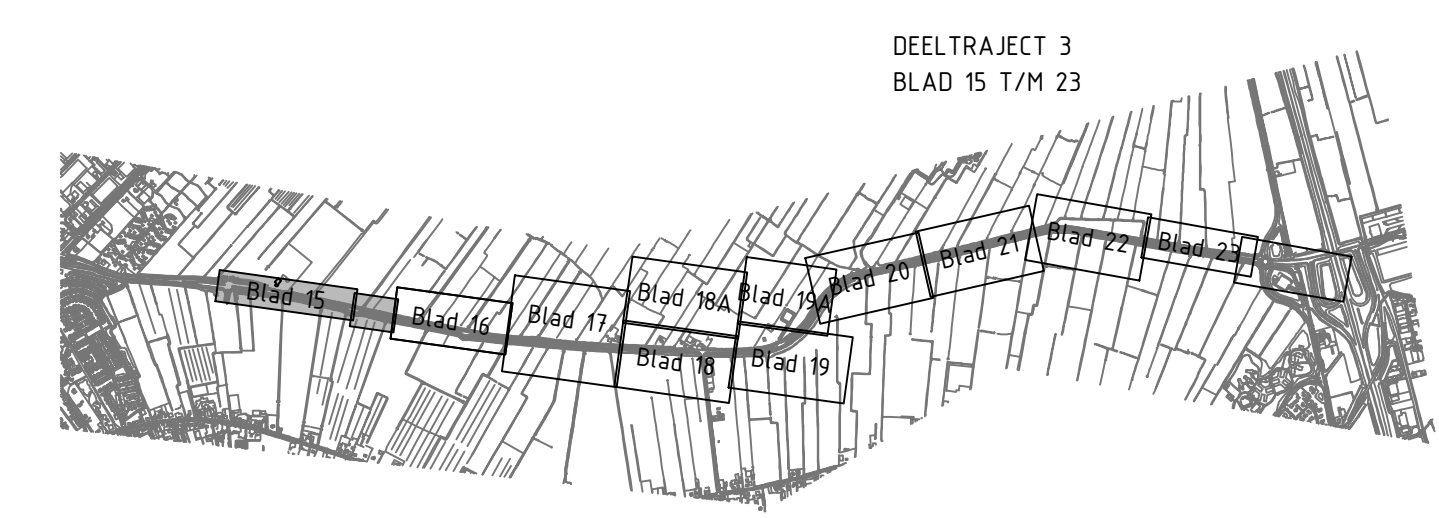


Voor overzicht zie blad		Behorend bij		Schetsontwerp		versienummer	
N241 - A.C. de Graafweg		Reconstructie voorkeursvariant		Tussen N242 en aansluiting A7		Km. 9.800 - 22.600	
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik		Ruinfebestag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4,05m		schaal		1:500	
getekend	E.G.	04-06-12-2018	gecontroleerd	J.vdB.	04-06-12-2018	in	30
gezien	S.B.	04-06-12-2018	bladen, blad nr.	11	A0/A1		
N241-832329-21-11-11							



VERKLARING

	BESTAADE SITUATIE
	TOEKOMSTIGE SITUATIE
	LOCATIE DWARSPROFIEL
	10.2 BESTAANDE HECTOMETREERING
	DUIKERDOORVOER T.B.V. WATER



Voor Overzicht zie blad	Behorend bij	Schetsontwerp	versienummer
N241 - A.C. de Graafweg		Reconstructie voorkeursvariant	
Tussen N242 en aansluiting A7		Km. 9.800 - 22.600	
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik		Provincie Noord-Holland	
Ruimtebestag, wegbreedte 7.60m berm breedte 4.05m		schaal 1:500	
getekend E.G.	04-06-12-2018	in 30	bladen, blad nr. 15
gecontroleerd J.vdB.	04-06-12-2018	A0/A1	
gezien S.B.	04-06-12-2018	N241-832329-21-11-15	

VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 15

18

VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 17

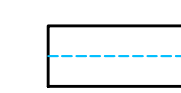

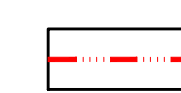
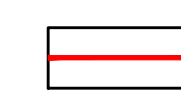

18

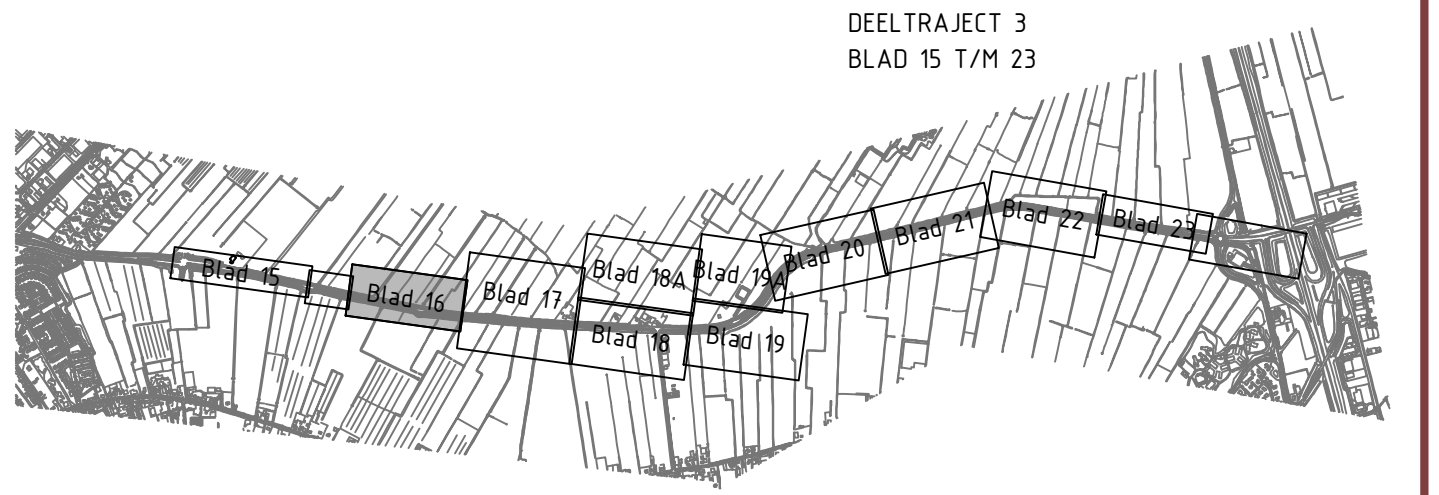
303

hekwerk

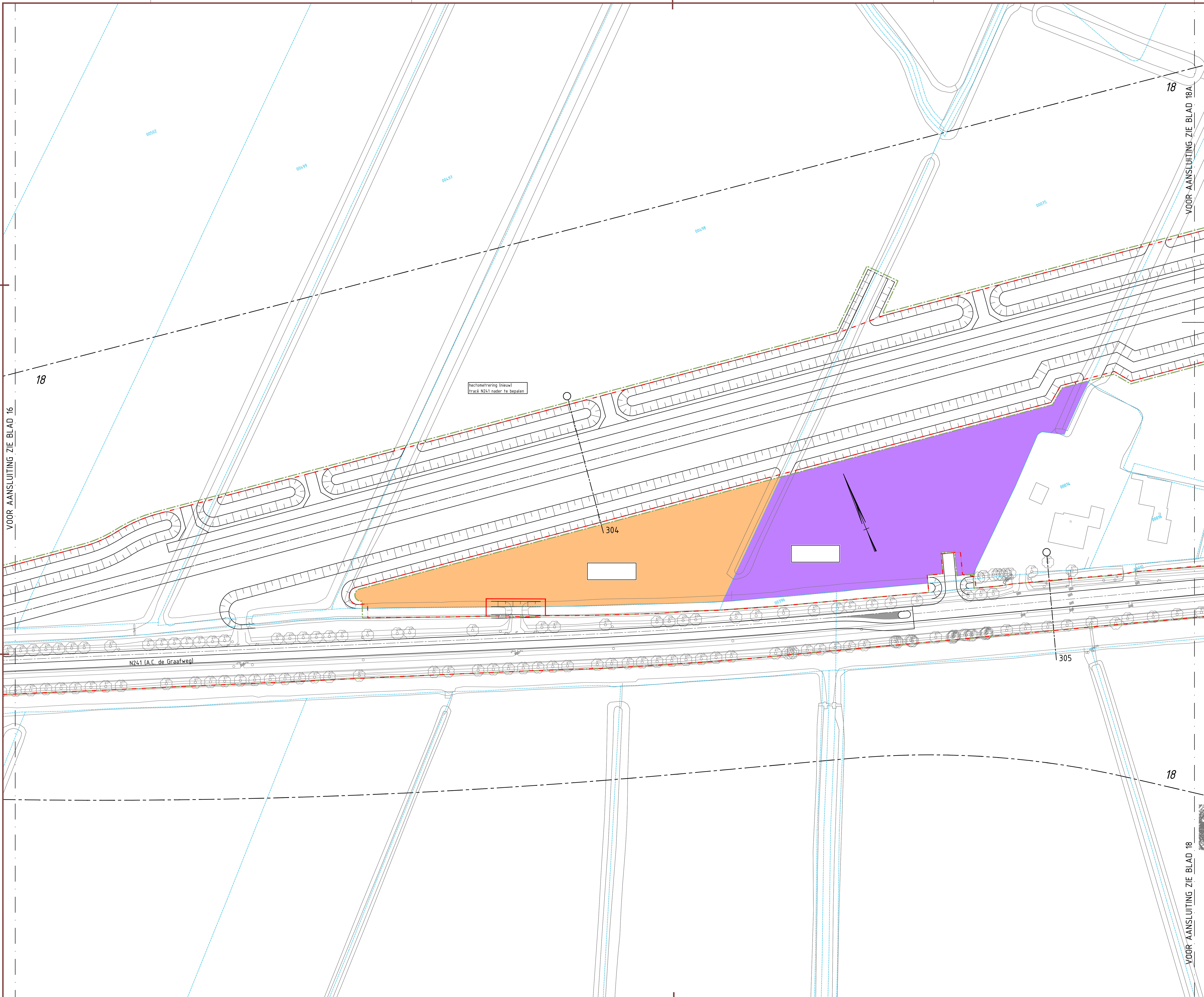
hekwerk

VERKLARING

-  BESTAANDE SITUATIE
-  TOEKOMSTIGE SITUATIE
-  LOCATIE DWARSPROFIEL
-  10.2 BESTAANDE HECTOMETREERING
-  DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER



Voor Overzicht zie blad		Behorend bij		Schetsontwerp		versienummer	
N241 - A.C. de Graafweg		Reconstructie voorkeursvariant		Tussen N242 en aansluiting A7		Km. 9.800 - 22.600	
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik		Ruinthebestag, wegbreedte 7.60m berm breedte 4,05m		schaal		1:500	
getekend	E.G.	04-06-12-2018	gecontroleerd	J.vdB.	04-06-12-2018	in	30
gezien	S.B.	04-06-12-2018	bladen, blad nr.	16	A0/A1		
N241-832329-21-11-16							



VOOR AANSluitING ZIE BLAD 16

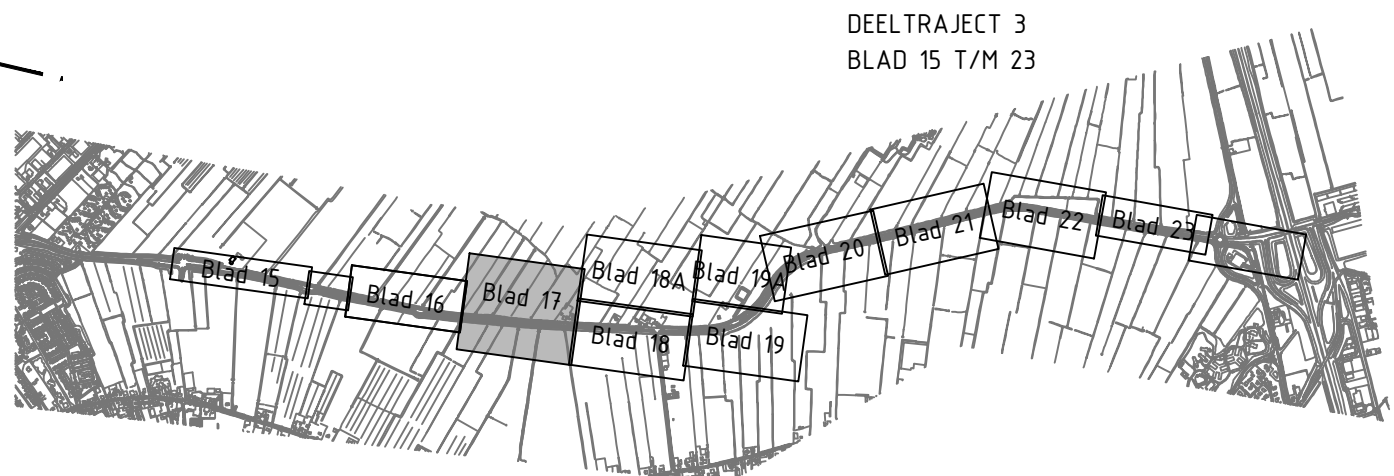
VOOR AANSluitING ZIE BLAD 18A

VOOR AANSluitING ZIE BLAD 18

reclometring (nieuw)
tracé N241 nader te bepalen

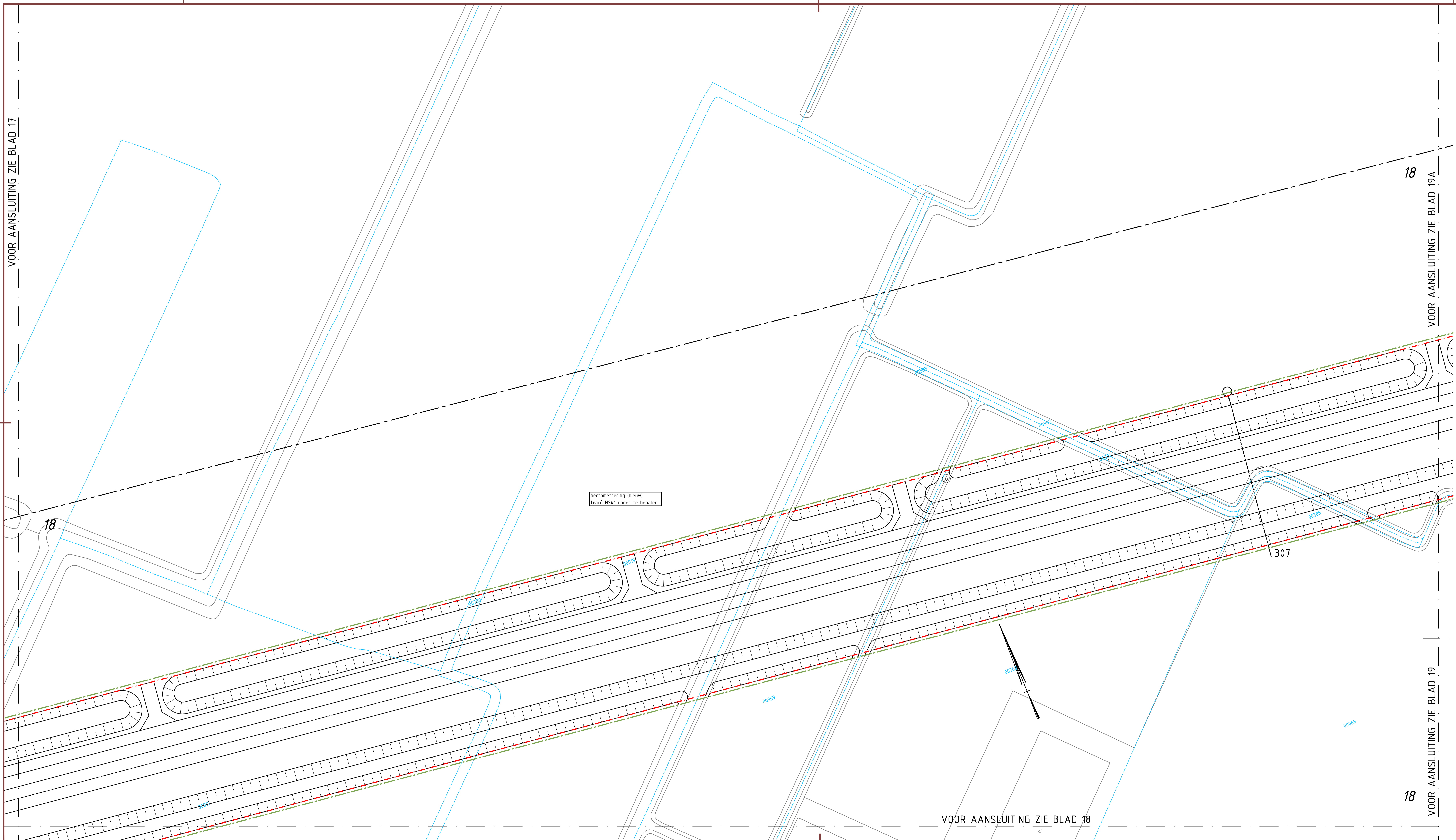
N241 (A.C. de Graafweg)

- VERKLARING
- BESTAANDE SITUATIE
 - TOEKOMSTIGE SITUATIE
 - LOCATIE DWARSPROFIEL
 - BESTAANDE RECLOMETRING
 - DWARSPROFIEL T.B.V. WATER



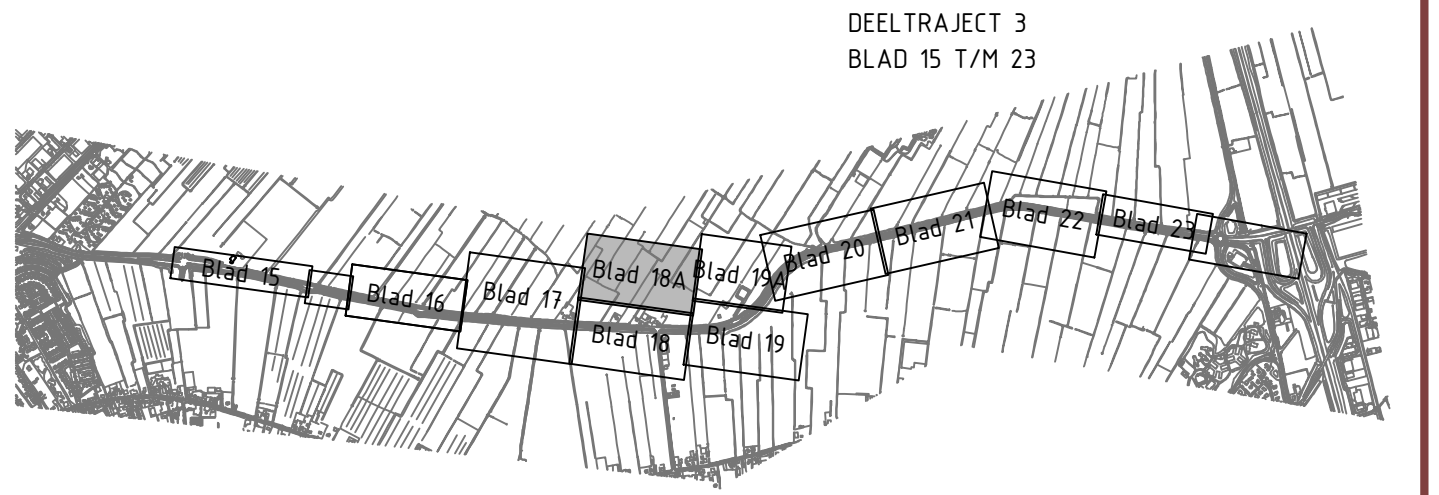
Voor Overzicht zie blad		Schetsontwerp		verkeers verordening	
Beheerd bij					
N241 - A.C. de Graafweg					
Reconstructie voorkeursvariant					
Tussen N242 en aansluiting A7					
Km. 9.800 - 22.600					
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik					
Ruimtebeslag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4.05m					
getuend	E.G.	04.06.12-2018	schaal	1:500	
geometrisere	J.v.d.B.	04.06.12-2018	in	30	bladen, blad nr. 17
gezet	S.B.	04.06.12-2018			A0
N241-832329-21-11-17					

VOOR AANSLUITING ZIE BLAD 17

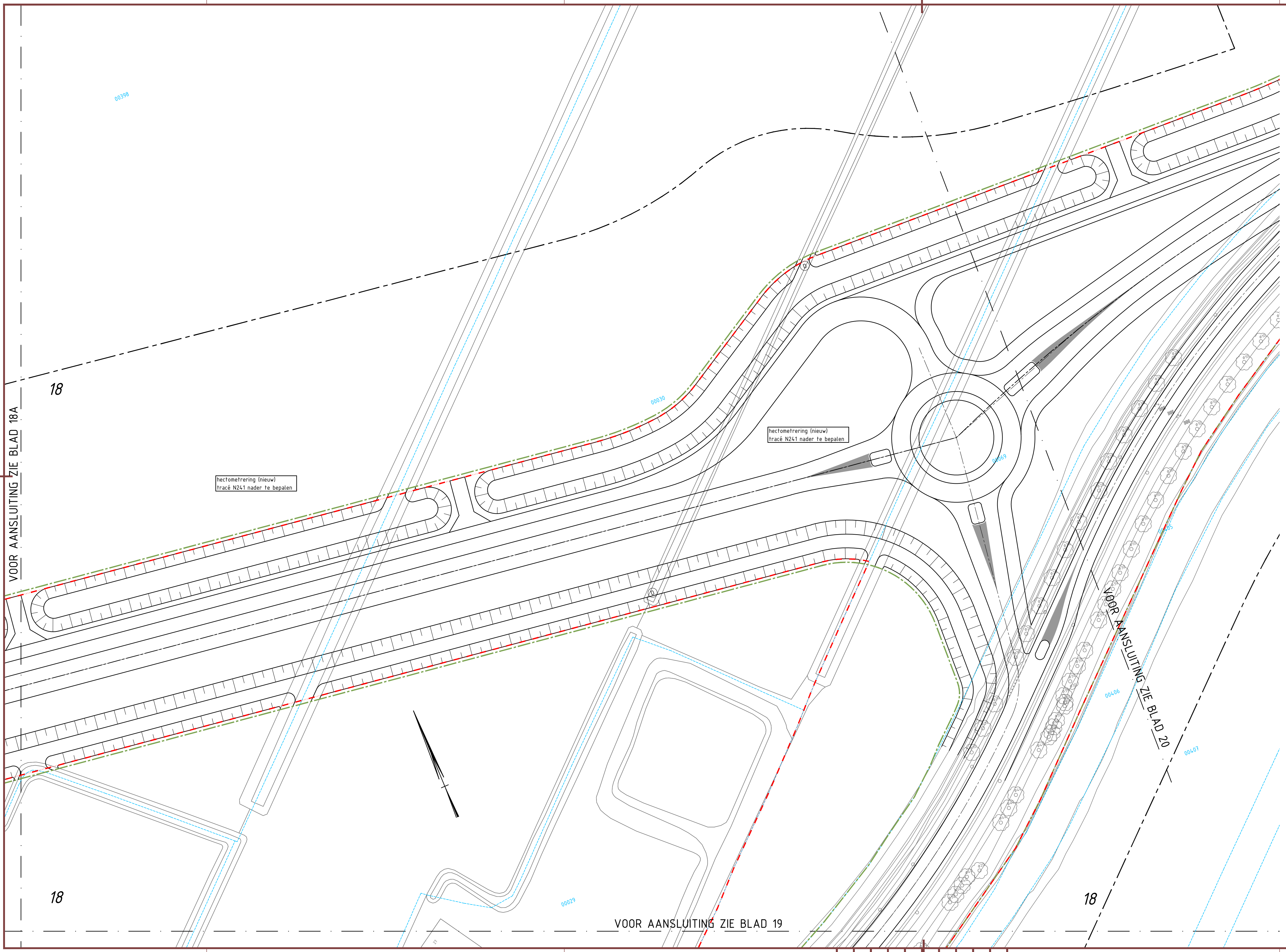


VERKLARING


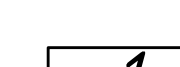
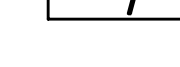
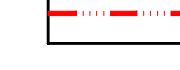
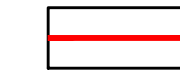
- BESTAANDE SITUATIE
- TOEKOMSTIGE SITUATIE
- LOCATIE DWARSPROFIEL
- BESTAANDE HECTOMETREERING
- DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER

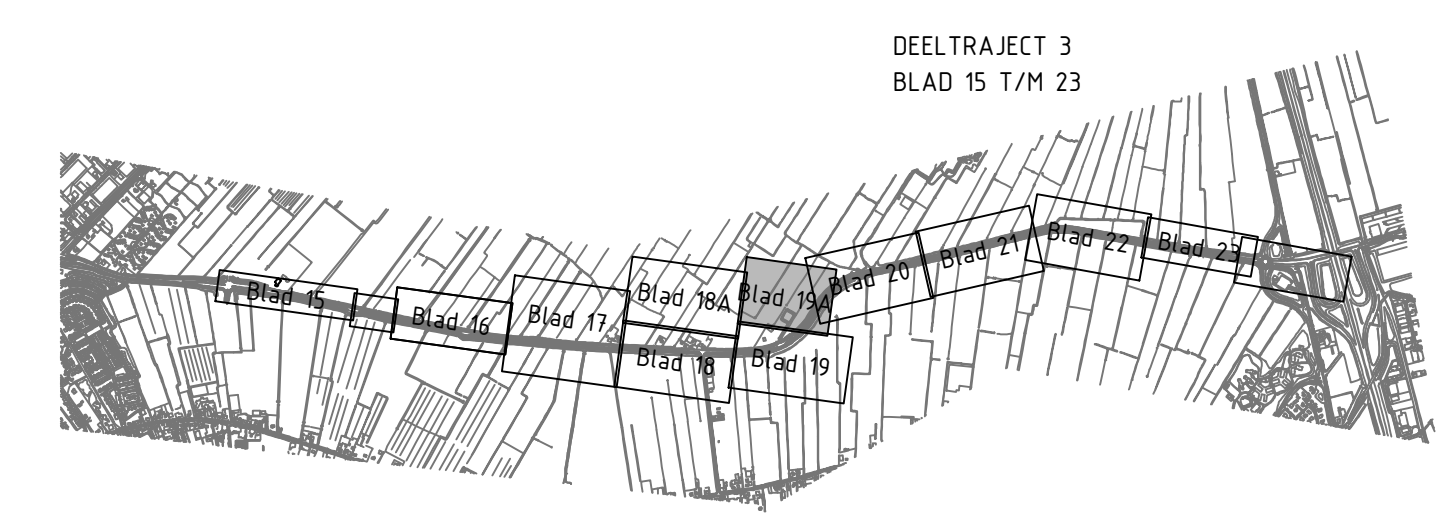



Voor overzicht zie blad		Behorend bij		Schetsontwerp		versienummer	
N241 - A.C. de Graafweg		Reconstructie voorkeursvariant		Tussen N242 en aansluiting A7		Km. 9.800 - 22.600	
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik		Ruimtebeslag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4.05m		schaal		1:500	
getekend	E.G.	04-06-12-2018	gecontroleerd	J.vdB.	04-06-12-2018	in	30
gezien	S.B.	04-06-12-2018	bladen, blad nr.		18A	A0/A1	
N241-832329-21-11-18A							

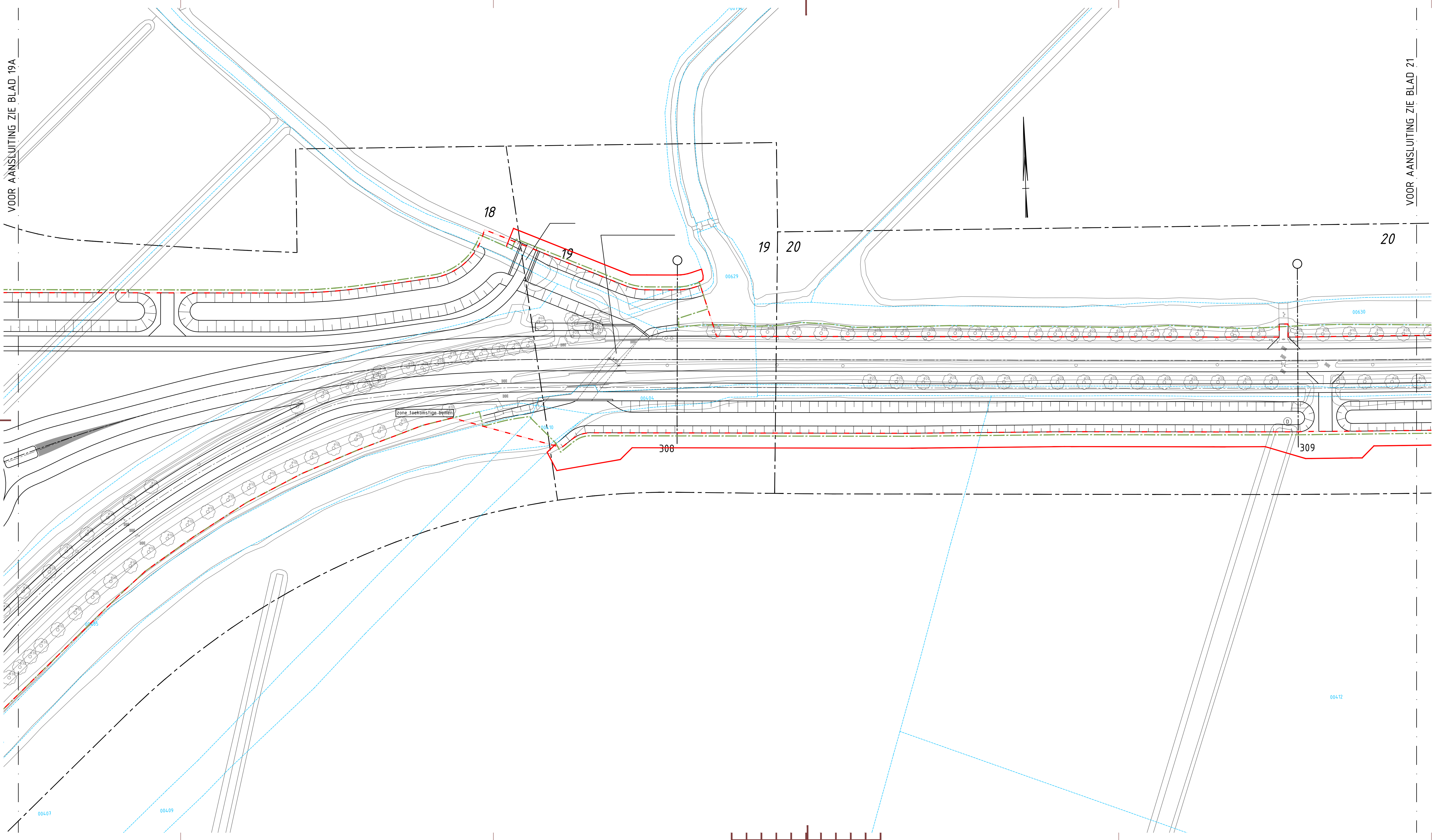


VERKLARING

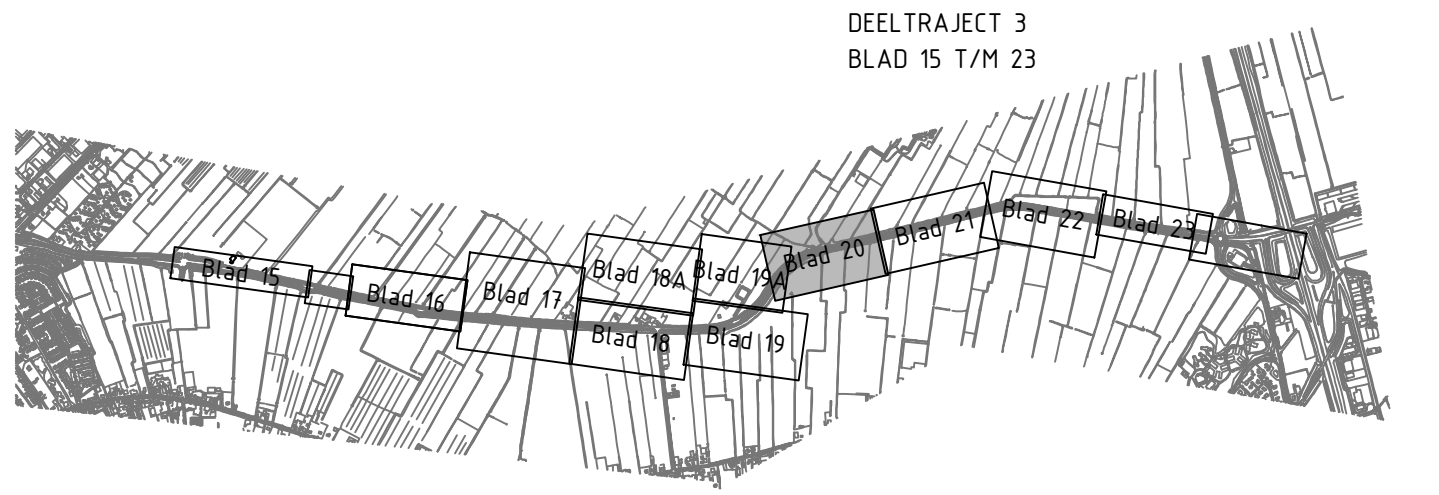
-  BESTAANDE SITUATIE
-  TOEKOMSTIGE SITUATIE
-  10.1 LOCATIE DWARSPROFIEL
-  10.2 BESTAANDE HECTOMETRING
-  DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER



<small>Voor Overzicht zie blad: Behorend bij:</small>	Schetsontwerp	<small>versien: versiedatum:</small>										
<p>N241 – A.C. de Graafweg Reconstructie voorkeursvariant Tussen N242 en aansluiting A7 Km. 9.800 – 22.600 Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Ruimtebestag, wegbreedte 7.60m bermbreedte 4.05m</p>		 Provincie Noord-Holland										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><small>getekend</small></td> <td><small>E.G.</small></td> <td><small>04-06-12-2018</small></td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"><small>schaal</small> 1:500</td> </tr> <tr> <td><small>gecontroleerd</small></td> <td><small>J.vdB.</small></td> <td><small>04-06-12-2018</small></td> </tr> <tr> <td><small>gezien</small></td> <td><small>S.B.</small></td> <td><small>04-06-12-2018</small></td> </tr> </table>	<small>getekend</small>	<small>E.G.</small>	<small>04-06-12-2018</small>	<small>schaal</small> 1:500	<small>gecontroleerd</small>	<small>J.vdB.</small>	<small>04-06-12-2018</small>	<small>gezien</small>	<small>S.B.</small>	<small>04-06-12-2018</small>	<small>in</small> 30 <small>bladen, blad nr.</small> 19A	A0/A1
<small>getekend</small>	<small>E.G.</small>	<small>04-06-12-2018</small>	<small>schaal</small> 1:500									
<small>gecontroleerd</small>	<small>J.vdB.</small>	<small>04-06-12-2018</small>										
<small>gezien</small>	<small>S.B.</small>	<small>04-06-12-2018</small>										
N241-832329-21-11-19A												



- VERKLARING**
- BESTAANDE SITUATIE
 - TOEKOMSTIGE SITUATIE
 - TOEKOMSTIGE SITUATIE
 - TOEKOMSTIGE SITUATIE
 - TOEKOMSTIGE SITUATIE
 - LOCATIE DWARSPROFIEL
 - BESTAANDE HECTOMETERING
 - DIJKERDOORVOER T.B.V. WATER



Voor Overzicht zie blad		Behorend bij		Schetsontwerp		versienummer	
N241 - A.C. de Graafweg		Reconstructie voorkeursvariant		Tussen N242 en aansluiting A7		Km. 9.800 - 22.600	
Gemeente: Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik		Ruinfebestag, wegbreedte 7.60m berm breedte 4.05m		schaal		1:500	
getekend	E.G.	04-06-2018	gecontroleerd	J.vdB.	04-06-2018	in	30
gezien	S.B.	04-06-2018	bladen, blad nr.	20	A0/A1		
N241-832329-21-11-20							

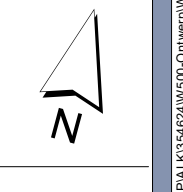
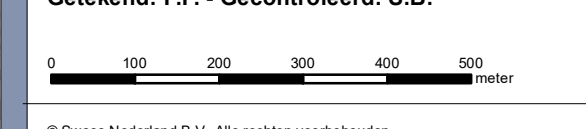
Bijlage 2 Confrontatie ontwerp N241 en weidevogelleefgebied



Legenda
Weidevogelgebied binnen verhardingsstrook N241 (2,02 ha)
ontwerp - referentieontwerp 6 december 2016
weidevogelgebieden

Weidevogelgebied binnen N241 tracé

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland
Projectnummer: ALK 354624
Status: 0 of 1
Datum: 6 - 12 - 2018
Schaal: 1:9.000
Formaat: A0
Getekend: P.F. - Gecontroleerd: S.B.



Bijlage 3 Provinciale Ruimtelijke Verordening

Hoofdstuk 4 De Groene Ruimte

Artikel 25 Weidevogelleefgebieden

1. Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op weidevogelleefgebieden, zoals op kaart 4 en op de digitale verbeelding ervan aangegeven, voorziet niet in:
 - a. de mogelijkheid van nieuwe bebouwing, anders dan binnen een bestaand bouwblok of een uitbreiding daarvan;
 - b. de mogelijkheid van aanleg van nieuwe weginfrastructuur;
 - c. de mogelijkheid van aanleg van bossen of boomgaarden;
 - d. de mogelijkheid versturende activiteiten, buiten de huidige agrarische activiteiten, te verrichten die het weidevogelleefgebied verstoren, en;
 - e. de mogelijkheid werken uit te voeren die realisatie van nieuwe peilverlagingen mogelijk maken.
2. In een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt de aanleg van hoog opgaande beplantingen of laanbeplanting afhankelijk gesteld van een aanlegvergunning, als bedoeld in artikel 3.3. sub a. van de Wet ruimtelijke ordening.
3. In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan wel voorzien in de in dat lid omschreven ontwikkelingen indien dit geschiedt ten behoeve van:
 - a. een ingreep waarvoor geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en waarmee bovendien een groot openbaar belang wordt gediend;
 - b. woningbouw indien er sprake is van de toepassing van de regeling Ruimte voor Ruimte als bedoeld in artikel 16 en waarbij de natuurdoelen leidend zijn;
 - c. woningbouw die bijdraagt aan een substantiële verbetering van in de directe omgeving daarvan aanwezige natuurkwaliteiten van het landschap of;
 - d. een ingreep die netto geen verstoring van het weidevogelleefgebied geeft.
4. In aanvulling op het derde lid kan het bestemmingsplan hier alleen in voorzien indien in het bestemmingsplan wordt opgenomen:
 - a. op welke wijze schade aan een weidevogelleefgebied zoveel mogelijk wordt voorkomen en resterende schade wordt gecompenseerd;
 - b. hoe wordt geborgd dat de maatregelen ten behoeve van de compensatie als bedoeld onder a daadwerkelijk worden uitgevoerd;
 - c. op welke wijze aan het gestelde in artikel 5a of artikel 5c wordt voldaan en;
 - d. op welke wijze aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 is voldaan.
5. Gedeputeerde staten kunnen, gehoord de desbetreffende commissie van provinciale staten, de begrenzing van de weidevogelleefgebieden wijzigen:
 - a. naar aanleiding van recente tellingen van het aantal broedparen;
 - b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling of;
 - c. ten behoeve van de krachtens het derde lid gestelde regels.
6. Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien van de wijze waarop compensatie plaatsheeft, als bedoeld in het vierde lid onderdelen a en b.

Bijlage 4 Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland**Artikel 1**

1. Voor zover een bestemmingsplan voorziet in een nieuwe activiteit of wijziging van een bestaande activiteit overeenkomstig artikel 19, derde en vierde lid, of in een of meer ontwikkelingen overeenkomstig artikel 25, derde lid en vierde lid, van de Provinciale Ruimtelijke Verordening, maakt dat bestemmingsplan mogelijk dat de initiatiefnemer daarvan fysieke maatregelen neemt ter compensatie van de schade aan de ecologische hoofdstructuur een ecologische verbindingszone of een weidevogelleefgebied.
3. Indien fysieke maatregelen niet mogelijk zijn of indien het gebied dat wordt aangetast door een activiteit of ontwikkeling als bedoeld in het eerste lid plaatsvindt, niet groter is dan 3 hectare voor zover het betreft de ecologische hoofdstructuur of een ecologische verbindingszone en 5 hectare voor zover het betreft een weidevogelleefgebied, bepaalt het bestemmingsplan in afwijking van het bepaalde in het eerste lid dat de initiatiefnemer een bijdrage overeenkomstig artikel 7 voorafgaand aan de ontwikkeling aan de provincie Noord-Holland ter beschikking stelt ter uitvoering van compensatiemaatregelen.
4. Een bijdrage als bedoeld in het vorige lid wordt door de provincie gestort in de reserve groen ten behoeve van natuurcompensatiemaatregelen.

Artikel 6

2. Een bijdrage als bedoeld in artikel 1, derde lid, omvat voor een weidevogelleefgebied de volgende kostenelementen:
 - a. de kosten voor 30 jaar actief weidevogelbeheer voor een gebied dat minimaal gelijk is aan de oppervlakte van het aangetaste weidevogelleefgebied rekening houdende met een jaarlijkse rustperiode in de nestfase waarin agrarische werkzaamheden niet zijn toegestaan jaarlijks van 1 april tot en met 15 juni;
 - b. de kosten voor de planontwikkeling en planuitvoering, deze zijn bepaald op 20 procent van de kosten genoemd bij a.