



GOOIS NATUURRESERVAAT

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde mevr. E. Post
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum : 16-07-2018
Ons kenmerk : 18-9789-6.05.21
Uw kenmerk :
Bijlagen :
Betreft : Besluit GS; fietstunnel N525

Geachte mevrouw Post,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Via de media alsmede via een emailbericht van mevrouw T. van Egmond van de directie Beleid, sector mobiliteit van de provincie, zijn wij geïnformeerd over *'.. het GS-besluit van dinsdag 19 juni jl. om de scope van het PMI-project "N525-05: Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/ Oude Postweg, gemeente Laren" te beperken tot het realiseren van een voorrangsplein op het bovengenoemde kruispunt en de haakse bocht in het toeleidende fietspad naar fietstunnel La Place onder de N525 te handhaven, vanwege de aantasting van het aardkundig monument.'*

Hierbij is de volgende toelichting gegeven

'Als onderdeel van het Integraal Bereikbaarheidsplan Hilversum is er in 2010 een tunnel gerealiseerd voor (brom)fietsers en voetgangers onder de N525 bij La Place in de gemeente Laren. De tunnel kan ook worden gebruikt als passage voor schapen en ruiters.

Bij de aanleg van de tunnel was de grond voor het strekken van de hellingbaan van de tunnel aan de westzijde (kant La Place) niet beschikbaar. Daarom is er destijds gekozen voor een suboptimale oplossing. De grond in het verlengde van de tunnel is eigendom van het GNR, die de grond in erfpacht had uitgegeven aan manege De Schaapskooi. Naar aanleiding van het aflopen van de pachtovereenkomst is de mogelijkheid ontstaan de hellingbaan alsnog te strekken. Dit is ook altijd de wens geweest van de provincie Noord Holland en het Goois Natuurreservaat. In 2017 is er een studie uitgevoerd naar het strekken van het toeleidende fietspad. In alle varianten wordt het aardkundig monument echter aangetast. Volgens ons provinciaal beleid is de aanleg van de hellingbaan een handeling met aantasting van de toplaag (tot 1,0 meter onder maaiveld) van het bodemprofiel én aantasting van de dieper gelegen grondlagen.

De maximale te ontgraven diepte is 2,80 meter onder het niveau van het maaiveld. Dat betekent in termen van de Provinciale Milieu Verordening een zware aantasting. Een ontheffing wordt alleen verleend als er - op basis van een juridische beoordeling - sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang. Daarbij is van belang of er alternatieven zijn. Door de aanleg van het voorrangsplein op het kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg wordt er echter een goed alternatief gerealiseerd voor het overstekende langzaam verkeer. Tevens is de verwachting dat door de reconstructie van het kruispunt het aantal gelijkvloers overstekende fietsers zal

toenemen. Met het voorhanden zijn van een alternatieve oplossing is geen sprake meer van een zwaarwegend maatschappelijk belang voor het verlenen van een ontheffing voor het strekken van het toeleidende fietspad.'

Vanuit het belang van het Goois Natuurreservaat hecht ik eraan u op het volgende te wijzen.

In het bovengenoemde besluit wordt de veiligheidssituatie voor de fietsers rondom en in de fietstunnel onbesproken gelaten. Het lijkt erop dat de veiligheid geen criterium is geweest bij de beoordeling of er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang voor het verlenen van een ontheffing Aardkundig monument. Dat doet geen recht aan de werkelijkheid. Er hebben namelijk als gevolg van de haakse scherpe bocht in combinatie met de steile helling, in de afgelopen 6 jaar 5 gedocumenteerde ongelukken met fietsers plaatsgevonden. Hierbij was sprake van meervoudig en ernstig letsel gepaard gaand met ziekenhuisopname waarvoor Stichting Goois Natuurreservaat aansprakelijk is gesteld. Vermoedelijk is dit slechts een gedeelte van de werkelijk plaatsgevonden ongelukken.

Door de gemeente Laren zijn schrikhekkende geplaatst om de situatie veiliger te maken. Ondanks die schrikhekkende blijven ongelukken plaatsvinden.

Overigens hebben wij vorig jaar op dringend verzoek van de Provincie het noodzakelijke gebied voor realisatie van een veilige hellingbaan van de tunnel vrijgemaakt van het erfpachtrecht. Dat is bekend bij de projectleider van de provincie die de studies naar de verkeerssituatie N525 heeft geleid. Van onze zijde is benadrukt dat het zo spoedig mogelijk rechte trekken van de hellingbaan noodzakelijk is. Bij ons bestond de verwachting dat de provincie daartoe zou overgaan. Dat gold ook voor de stakeholders die bij de studie betrokken waren. Het besluit dit niet te doen met de onderbouwing waaruit blijkt dat geen rekening is gehouden met de veiligheid op de hellingbaan van de fietstunnel, heeft ons dan ook compleet overvallen.

Het lijkt ons dat de veiligheid van de fietsers alsnog moet worden aangemerkt als een zwaarwegend maatschappelijk belang zodat tot een spoedige aanpassing van de hellingbaan kan worden gekomen conform de studies die hiernaar zijn verricht.

Indien de hellingbaan niet wordt aangepast, kan de veiligheid voor fietsers die gebruik maken van deze (recreatieve) route onvoldoende worden gegarandeerd. In dat geval zijn wij genooddacht deze route te laten vervallen waardoor de tunnel niet meer gebruikt kan worden door fietsers.

Hierbij ontstaat een serieus probleem met de uitlegbaarheid van deze gemaakte keuze en een groot risico van negatieve beeldvorming en imagoschade voor de provincie die tenslotte een grote investering heeft gedaan in de fietstunnel, die met het bovengenoemde besluit en sluiting van de fietstunnel teniet wordt gedaan. Het is realistisch te veronderstellen dat ook de samenwerkingspartners gemeente Laren en Goois Natuurreservaat hiervan schade ondervinden. Graag wil ik benadrukken dat we een gezamenlijk belang hebben dit te voorkomen en doen dan ook mede namens gemeente Laren een dringend beroep op u om het besluit te herzien en de tunnelinrit toch aan te passen.

Met vriendelijke groet,



H.C. Heerschop
directeur-rentmeester a.i.

