

Stichting STEL

Geachte Voorzitter,

- Hartelijk dank voor de gelegenheid in te spreken namens de stichting STEL.
- STEL is eind 2018 opgericht door de wijkraden van de wijken Koninginnebuurt en Bos en Vaart.
- Deze wijken liggen in Haarlem-Zuidwest en worden geraakt door het oost-west verkeer dat door Haarlem kruist.
- Het mandaat van STEL is burgerparticipatie in het regionale mobiliteitsvraagstuk.
- Het visiedocument van STEL bevat de volgende drie speerpunten:
 1. Er is een mobiliteitsprobleem in en rondom Haarlem.
 2. Mobiliteit is een bovenlokaal vraagstuk, dat raakt aan lokale bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.
 3. STEL zoekt constructieve dialoog met betrokken partijen en beoogt overeenstemming over een haalbare oplossing te bevorderen.
- Ik licht toe.
- 1) Het oude en groeiende probleem is als volgt:
 - Oost-west verkeer kent momenteel in Haarlem geen goede afwikkeling.
 - De huidige N205 biedt onvoldoende capaciteit en is een onaantrekkelijke route – men rijdt liever dóór de stad dan er omheen.
 - In het centraal stedelijk gebied zijn er reeds wegen met 30% meer verkeer dan de wegcapaciteit volgens het landelijke CROW.
 - Haarlem-Noord en omringende gemeenten kennen vergelijkbare knelpunten.
 - 90% van het oost-west verkeer is regionaal verkeer: op weg naar werk of huis, de duinen, Amsterdam Beach of straks de F1.
 - Door toenemend toerisme en bevolkingsgroei – geschat tussen de 15% en 25% - neemt dit probleem zonder interventie alleen maar toe.
- 2) Mobiliteit is bovenlokaal:
 - Oplossingen die lokaal de situatie verbeteren, vereisen bovenlokale aanpassingen.
 - Lokale gemeenten hebben zich daartoe reeds georganiseerd in het Regionale Samenwerkingsverband Mobiliteit Zuid-Kennemerland

- Verder wordt het probleem benoemd in:
 - Het Rapport Netwerkvisie 2020 uit 2016;
 - MIRT-NowA uit 2017; en
 - De SOR van de Gemeente Haarlem uit 2018.
- De Zuidring uit de SOR is in het huidige coalitieakkoord van Noord-Holland benoemd als onderwerp van een nadere studie.
- Het verschil in timing echter tussen gemeentelijke en regionale besluitvorming en tussen het plegen van noodzakelijk onderhoud en het realiseren van een toekomstvisie, houdt het probleem vooralsnog in stand.
- 3) STEL zoekt dialoog met betrokken partijen:
 - Met provincie en gemeenten, met burgers en ondernemers, fietsers, OV-ers, automobilisten en milieubewegingen.
 - STEL wil daarbij kennis en inzichten van en met alle betrokken partijen delen om tot een gedragen oplossing te kunnen komen.
- Samenvattend: STEL richt zich op burgerparticipatie in het bovenlokale mobiliteitsvraagstuk en wil bijdragen aan constructieve dialoog ten behoeve van een haalbare oplossing.
- Geachte Voorzitter, wij hopen ook met de partijen in de Provinciale Staten en de leden van uw commissie in overleg te kunnen treden.
- Wij kijken uit naar de resultaten van de huidige studie naar de Zuidring en pleiten ervoor dat een Zuidring, in haalbare vorm, ook in het nieuwe coalitieakkoord wordt opgenomen.
- Hartelijk dank voor uw aandacht.

Contact: stel2017@xs4all.nl