

Wijkraad Zuid-West Amsterdam

Prvincipale Staten van Noord-Holland

Postbus 123

2000 MD Haarlem

Amsterdam 15 december 2018

STATENADRES

PER EMAIL

Betreft: Bescherming en behoud Electriche Trammuseumlijn (EMA) en spoorlijn Bovenkerk-Amstelveen-Amsterdam-Zuid.

Dames en Heren, Saluut!

Met verschuldigde eerbied richt zich tot u de Wijkraad Zuid-West Amsterdam, welke sedert tweeënzestig jaren een instituut is in Amsterdam-Zuid. De Wijkraad biedt tientallen bewonersorganisaties, waaronder de Electriche Museumtramlijn Amsterdam (hierna EMA) een platform voor de collectieve belangenbehartiging.

Sedert ruim veertig jaren bestaat in Amsterdam-Zuid de EMA, die een collectie met tientallen historische tramstellen beheert en met een complete door vrijwilligers gedreven spooronderneming op de rails houdt. De historische tramstellen zijn in sommige gevallen circa honderdenvijftig jaren oud, het gaat om mobiel historisch erfgoed dat nergens anders in Nederland wordt aangetroffen.

Het Haarlemmermeerstation in Amsterdam is het belangrijkste onderkomen van de EMA, het historisch complex omvat het Stationsgebouw, een directiewoning, een perron, een keerlus, rangeerterrein, stallings-, onderhouds- en opslagloodsen, benevens een collectie historisch geboomte. Het Haarlemmermeerstation is een Rijksmonument, dat vanaf de bouw tot heden haar oorspronkelijke functies behouden heeft.

De historische elektrische trams van de EMA onderhouden door het jaar heen regelmatige tramverbindingen op het spoor tussen Bovenkerk, Amstelveen en Amsterdam-Zuid. Op dit spoortrace functioneren de trams wettelijk gezien als treinen. Daarnaast verzorgt de EMA ritten met historische trams door de Amsterdamse stedelijke omgeving, waarbij gebruik gemaakt wordt van de tramsporen van het Gemeente Vervoer Bedrijf (Hierna GVB). Hierdoor krijgt de stad Amsterdam een zeer vriendelijke uitstraling, als een stad die haar erfgoed respecteert. Deze uitstraling wenst Wijkraad Zuid-West Amsterdam te behouden.

De spoorlijn tussen Bovenkerk en Amsterdam-Zuid is naast een historisch spoor, tevens een ecologische hoofdstructuur. Tientallen planten- en diersoorten treft men op de spoorbaan aan die door de EMA ecologisch verantwoord wordt onderhouden. Daarnaast verbindt de tramlijn ecologische gebieden zoals de Oeverlanden langs de Nieuwe Meer, het Amsterdamse Bos en een reeks parken met elkaar. De spoorlijn behoort tot de groene longen van de hoofdstad. Dagjesmensen, passagiers, gebruikers van de jachthavens langs de lijn en talloze andere groeperingen maken dankbaar gebruik van de door de EMA aangeboden tramritten.

Daarnaast draagt de EMA bij aan het in stand houden van de historische stationsgebouwen langs de spoorlijn, zoals deze te Amstelveen-Centrum en in Bovenkerk. Het gaat daarbij om beeldbepalende historische gebouwen die behoren tot de dorpsgezichten van Bovenkerk en Amstelveen. Recentelijk heeft de Gemeenteraad van Amstelveen in een unaniem aangenomen motie vastgelegd dat zij het behoud van de spoorlijn en de door de EMA verzorgde historische Museumtramlijn eist. De EMA is voor de historische dorpskern van Amstelveen onmisbaar volgens de Gemeenteraad.

Daarenboven heeft de ChristenUnie in de Tweede Kamer der Staten-Generaal recentelijk Kamervragen aan de Minister gesteld. Zowel de Tweede Kamer der Staten-Generaal als de Minister erkennen het enorme historische belang van de EMA en de door haar geëxploiteerde spoorlijn.

Voorts is de EMA sedert tientallen jaren ingebed in het sociale en organisatorische weefsel van Amsterdam-Zuid. Tientallen vrijwilligers zijn afkomstig uit dit deel van Amsterdam en andere delen van ons land. Tientallen maatschappelijke organisaties maken gebruik van het Haarlemmermeerstation als vergaderplaats en voor overige maatschappelijke activiteiten in het Sociaal Domein. De EMA is onlosmakelijk verbonden met historisch en levend Amsterdam-Zuid.

Verder vertegenwoordigt de EMA een enorme immateriële cultuur-historische waarde. Zo wordt de tramcultuur van weleer ook heden door de EMA in stand gehouden, variërend van papieren kaartjes die verkocht worden door de door de EMA zelf opgeleide tramconducteurs, trambestuurders en andere vrijwillige tramfunctionarissen die de trams, loodsen, baanploeg, technische ploeg en de stations bemensen. De kennis omtrent dit materiële en immateriële erfgoed wordt door de EMA overgedragen op nieuwe generaties.

De EMA verzorgt daartoe zelf de opleidingen tot technisch medewerker, baanonderhoudsmedewerker, conducteur, trambestuurder, en meer. Voorts kunnen technische HBO- en MBO studenten aan wie in onze maatschappij een schrijnend tekort bestaat, bij de Museumtramlijn terecht voor stage- en opleidingsplaatsen.

Doordat de Gemeente Amsterdam het voornemen heeft opgevat om in de omgeving van het Haarlemmermeerstation (Havenstratterrein) woningbouw te willen plegen, boven op het rangeerterrein, de keerlus en de spoorverbinding naar Bovenkerk, komt de exploitatie van de Museumtramlijn in gevaar.

De Gemeente Amsterdam is tevens voornemens om de reparatie-, stallings en opslagloodsen af te breken. De Gemeente Amsterdam heeft de EMA geen alternatieve locaties voor dergelijke loodsen aangeboden en gaat uiterst onzorgvuldig met dit mobiele en immobiele erfgoed om. Dit ondanks het feit dat de Gemeenteraad van Amsterdam in een unaniem aangenomen motie het College van Burgemeester en Wethouders heeft opgedragen het mobiele erfgoed goed te conserveren, onderhouden en beschikbaar te houden voor de Amsterdamse burgerij.

Zo gaat Sebastiaan Capel, voorzitter van de Stadsdeelcommissie Amsterdam-Zuid, uiterst onzorgvuldig om met dit erfgoed en de spoorlijn. Zijn persoonlijke prestige is volkomen verweven met de realisatie van bouwprojecten op de Amsterdamse Zuidas en in de directe omgeving daarvan.

Deze situatie en het zeer onzorgvuldig openbaar bestuurlijk handelen inzake het dossier van de Electriche Museumtramlijn Amsterdam baart Wijkraad Zuid-West Amsterdam grote zorgen. Hierdoor dient de Wijkraad een klacht in bij Provinciale Staten een formele klacht in omtrent dit bestuurlijk falen en de grote onzorgvuldigheid van het Stadsdeelbestuur van Amsterdam Zuid inzake de bejegening van de Museumtramlijn en haar vrijwilligerskorps.

Omdat de volstrekt unieke spoorlijn Bovenkerk-Amstelveen-Amsterdam strekt zich uit over het grondgebied van twee gemeenten, is er naar mening van Wijkraad Zuid-West Amsterdam sprake van een provinciaal belang. Gelet op alle bovengenoemde redenen, verzoekt Wijkraad Zuid-West Amsterdam hierdoor Gedeputeerde Staten van Noord-Holland om de spoorlijn Bovenkerk-Amstelveen-Amsterdam-Zuid, inclusief onderhoudsloodsen, remise, stallingsloodsen, stations en overwegen actief als monument te beschermen en het falend openbaar bestuur te Amsterdam aan te willen pakken.

Gaarne ziet Wijkraad Zuid-West Amsterdam uw bericht tegemoet, daar waar nodig verstrekken wij u gaarne verdere inlichting, inmiddels verblijven wij,

Met de meeste hoogachting, het bestuur namens deze,

