

Aanvullende memo PIP N247 Natuurwaarden en Leefbaarheid (informatief)

Van: Gedeputeerde Post
Aan: Provinciale Staten
Datum: 28 januari 2019
Opsteller: BEL / BU B. Derix – S. Bakker

Aanleiding

Naar aanleiding van de behandeling van het PIP N247 in de commissie Mobiliteit & Financiën op 21 januari 2019 is deze memo opgesteld voor nadere informatieve toelichting. Het gaat daarbij om de:

- Insprekers;
- Natuur;
- Hogere waarden wet geluidhinder.

Deze toelichting is opgesteld voor het agendapunt “vaststellen van het provinciaal inpassingsplan N247” in Provinciale Staten van 4 februari 2019.

Insprekers

De inspreker uit Monnickendam heeft namens de bewoners van Monnickendam die direct naast de N247 wonen in de commissievergadering het eerder door hen ingediende voorstel voor een verdiepte ligging van de N247 toegelicht. De mede-eigenaar van de bedrijf aan de Hoogedijk 1 in Katwoude heeft in de commissievergadering het proces rondom de plannen op zijn perceel met nieuwbouw en sloop van de bestaande schuur toegelicht.

Beide insprekers hebben geen onderwerpen aangehaald, die niet al zijn benoemd in de ingediende zienswijzen op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247. Voor een reactie op de ingediende zienswijzen verwijzen wij naar de Nota Zienswijzen, Provinciaal Inpassingsplan N247 die onderdeel uitmaakt van de besluitvorming in Provinciale Staten.

De afgelopen jaren zijn diverse bijeenkomsten georganiseerd waarbij de plannen voor de N247 aan bewoners zijn getoond. Ook is er een bijeenkomst geweest in Monnickendam. Tijdens die bijeenkomsten is de bewonersvariant nooit op tafel geweest. Pas na de tervisielegging van het voorontwerp-PIP is de bewonersvariant aangedragen. De gemeente Waterland heeft tijdens het Stuurgroep overleg van 1 november 2018 nog een compliment aan de provincie gegeven voor de wijze waarop wij deze bewonersvariant hebben beschouwd.

Wij zullen de komende tijd in een gesprek met de eigenaren van Hoogedijk 1 duidelijkheid scheppen over het proces wat rondom de inrichting van het erf doorlopen is, wat de rol van de gemeente hier in was en eventueel nog kan zijn. Tevens zal er nogmaals een toelichting worden gegeven over het proces van de grondverwerving met de mogelijkheid om onteigening in te zetten en dat dit los staat van de plannen die de eigenaar voor zijn erf heeft, de huidige klompenschuur wordt immers niet door het PIP geraakt. Daarnaast zal de omgevingsmanager van de provincie aan blijven haken bij de overleggen inzake de minnelijke verwerving van de grond en het onteigeningsproces zodat binnen de provincie de laatste stand van zaken rondom de communicatie met de eigenaar bekend is.

Natuur

Bij de uitvoering van de maatregelen aan de N247 worden natuurverbeteringen uitgevoerd ter plaatse van de Het Schouw, Slochterbrug en de Dijksbrug. Ter compensatie van NNN en weidevogelleefgebied zal natuurverbetering plaatsvinden binnen gemeente Waterland. Het gaat daarbij om de gebieden Varkensland en De Munt.

Het Schouw en de Slochterbrug

Bij het Schouw ligt een weidevogelleefgebied. Het gebied aan de zuidoostzijde van het Schouw maakt ook deel uit van de door de gemeente Amsterdam aangewezen hoofdgroenstructuur. Vanuit de gemeente Amsterdam is het verzoek gekomen om ter plaatse van het te verwijderen bos natuurverbetering te realiseren. Het weghalen van het bos is gunstig voor het weidevogelleefgebied (voorkomt vestiging van roofvogels). Bovendien wordt een plas-dras gebied aangelegd. Deze plas- draspercelen zijn bedoeld om extra foerageermogelijkheden te bieden voor de weidevogels.

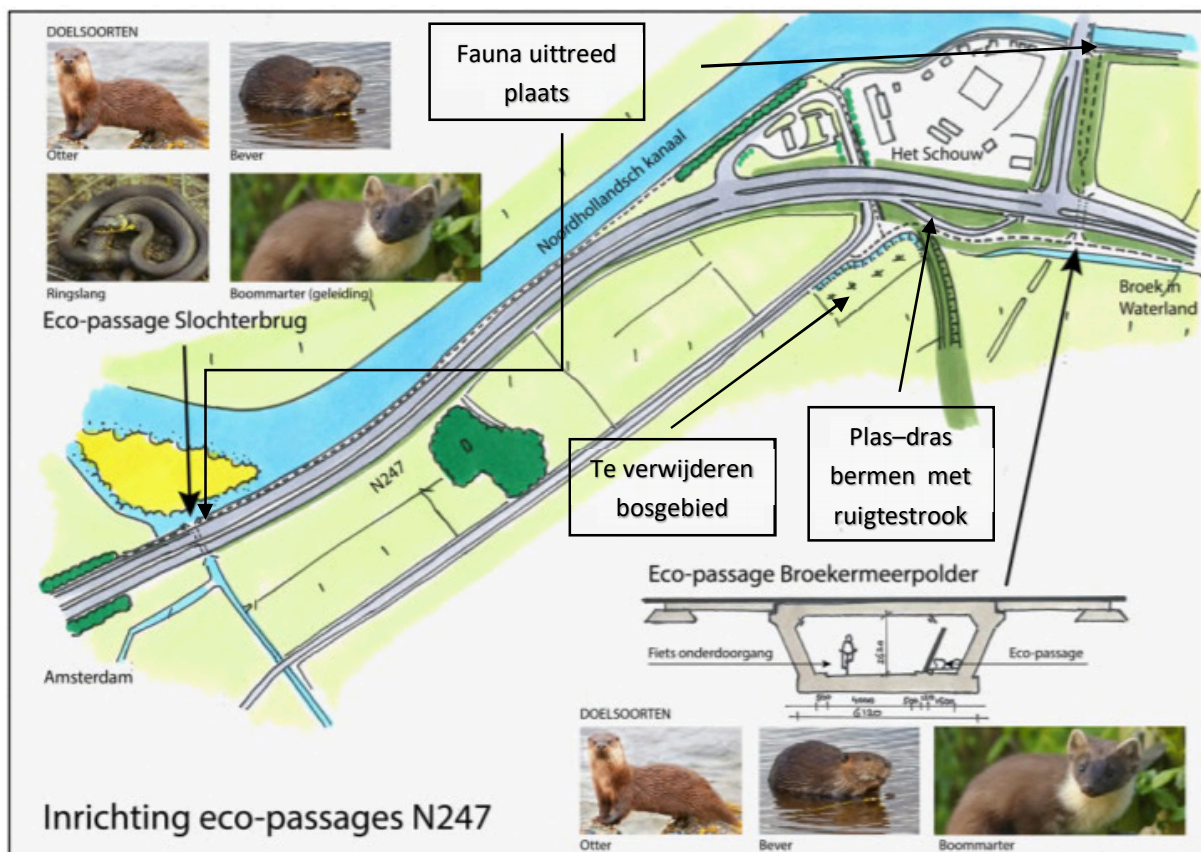
Ter hoogte van Het Schouw en de Slochterbrug wordt het gebied voorzien van ecopassages (zie figuur 1) en fauna-uittreedplaatsen (zie figuren 1 en 2) om de doorsnijding van het gebied door de N247 in de huidige situatie op te heffen. In de huidige situatie zijn deze voorzieningen niet aanwezig. Voor de Slochterbrug bestaat de wens om deze voor de middelgrote fauna doelsoorten: otter, ringslang en egel passeerbaar te maken. De faunapassage wordt op deze diersoorten gedimensioneerd en sluit aan op de brede wateren in de Blauwe polder, het Slochtereiland en via de natuurvriendelijke oever in het Noordhollandsch kanaal naar het Landsmeerder en IJperveld.

Dijksbrug

Ter hoogte van de Dijksbrug wordt ook een ecopassage aangelegd ter versterking van de verbinding van het NNN-netwerk. In het ontwerp is rekening gehouden met deze functie door het opnemen van een faunavoorziening. Hiermee wordt een eerste stapsteenplek gemaakt in de ringvaart van de Monnickenmeerpolder.

Algemeen

In overleg met de provinciale ecologen en die van de gemeenten Amsterdam en Waterland is het gebied bezocht en is gezamenlijk gewerkt aan een landschappelijke- en ecologische inpassing. De faunapassage bij Het Schouw (zie figuur 3) is gebaat bij een aansluitend leefgebied voor soortgroepen als kleine zoogdieren en amfibieën. De huidige route naar het Noordhollandsch kanaal is smal en nog niet uitnodigend voor migrerende dieren, maar de verbinding gaat waarschijnlijk vooral functioneren voor uitzwermende dieren op zoek naar een nieuw leefgebied (dispersie). Zo kunnen ze veilig nieuwe gebieden bereiken. Maatgevend zijn middelgrote soorten: kleine zoogdieren, boomarter, otter, ringslang, en egel. De faunapassage zal beter functioneren als direct aansluitende biotopen aanwezig zijn die geschikt leefgebied vormen en die zorgen voor de nodige dekking nabij de in- en uitgangen.



Figuur 1: Samenhang van de ecopassages lang de N247 tussen hm 29,2 – 31,65



Figuur 2: Impressie fauna uitreedplaats en moerasachtige biotoop

Verwijderen populierenbos

De gemeente Amsterdam heeft advies uitgebracht over het bestaande populierenbosje ten zuiden van het bestaande brandstofverkoopspunt voor het Provinciaal Inpassingsplan. Het bosje is ooit geplant om het zicht vanuit de polder op het tankstation te ontnemen. Nu deze wordt verplaatst kan met verwijdering van het bosje het van oorsprong open landschap weer worden hersteld.

Het advies van de gemeente stelt: "De aanpassingen in het ontwerp betekenen nog altijd dat het bosje aan de Termieterweg als vreemd element in het agrarisch landschap van Waterland komt te vervallen en ook andere onderdelen in lijn met de aanwezige landschapselementen worden hersteld. In de landschappelijke uitwerking van het ontwerp kan ambitie worden getoond door de waterbergingsopgave te koppelen aan natuurontwikkeling."

Het ontwerp is daarop aangepast met als resultaat dat voldaan is aan het advies van de gemeente Amsterdam (zie figuur 3).



Figuur 3: Ecologische verbinding ter plaatsen van fietsonderdoorgang Het Schouw en de inrichting van de bermen, het voormalig populierenbos en het accentueren van het historische dijklichaam van de Broekermeerpolder

Natuurverbetering buiten het project N247, Varkensland en De Munt

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden aan de N247 wordt ruimte gevraagd van bestaande natuur. Naast de hiervoor genoemde verbeteringen van de natuur is het toch noodzakelijk om NNN-gebied ter plaatse van de nieuwe Dijkbrug (hm 37,28 ten zuiden van Monnickendam) en de Purmer Ee aan te tasten. Voor de realisatie van de nieuwe Dijkbrug en verbreding van de primaire waterkering is in totaal 580 m² benodigd van het bestaande NNN-gebied.

Op de vigerende kaart van weidevogelleefgebieden (figuur 4) staat tevens een fout, waardoor alle open ruimtes binnen het bedrijventerrein Het Schouw is aangegeven als beschermd gebied. Hierdoor lijkt het alsof er relatief veel meters weidevogelleefgebied verdwijnen maar effectief is dit veel minder.



Figuur 4: vigerende kaart van weidevogelleefgebieden

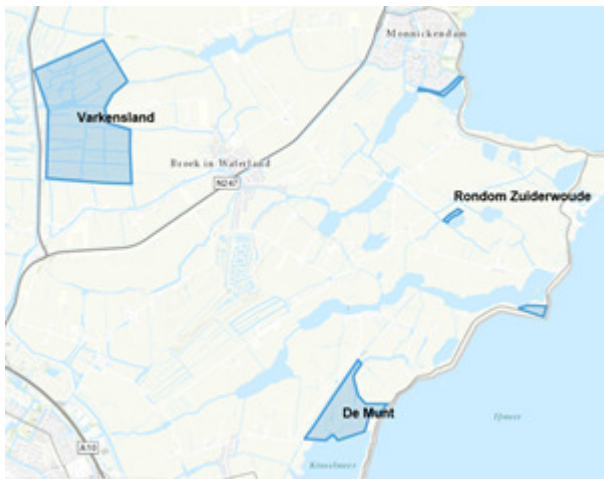
Uit een GIS-analyse blijkt dat het wegontwerp en het Provinciaal Inpassingsplan N247 met 150.064 m² de vigerende kaart van het weidevogelleefgebied overlappen. De financiële raming van de aantasting aan NNN-gebied en het ruimtebeslag in het weidevogelleefgebied komt op totaal van € 305.000,00. Deze kosten worden niet in een fonds gestopt, maar ingezet in een concreet natuurproject in de directe omgeving van de N247 binnen de gemeente Waterland.

Het geraamde bedrag wordt door de provincie Noord-Holland ter beschikking gesteld aan Staatsbosbeheer voor de uitvoering van het kwalitatieve compensatieplan. Met dit compensatieplan wordt bijgedragen aan de pitrusbestrijding ten behoeve van het weidevogelleefgebied in Waterland.

In weidevogelleefgebieden is de grootschalige aanwezigheid van pitrus¹ een probleem. Weidevogelleefgebied met veel pitrus is weinig geschikt als broed- en opgroeihabitat voor weidevogels vanwege een te hoge en te dichte vegetatiestructuur.

Met het uitvoeren van het kwalitatieve compensatieplan wordt een herstelslag ingezet in de regio Waterland. Daarom is ervoor gekozen om de natuurcompensatie in te zetten op de pitrusbestrijding met inrichtings- en verbeteringsmaatregelen in de weidevogelleefgebieden tevens onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) in De Munt en Varkensland (zie figuur 5).

¹ De pitrus (*Juncus effusus*) is een wild overblijvend kruid uit de russenfamilie (Juncaceae). De pitrus wordt ook als waterplant in de siertuin gebruikt.



Figuur 5 Maatregelenkaart pitrusbestrijding

Leefbaarheid

Ter hoogte van Het Schouw vindt de concentratie aan bebouwing plaats aan de noordwestzijde van de kruising N235-N247. Door de aankoop van grond van het hier gevestigde bedrijf kan het brandstofverkooppunt en de P&R-voorziening aan de noordzijde van de N247 worden aangelegd. Ten noorden van de Slochterweg zal het bedrijf IDA haar huidige bedrijfshal slopen. Figuur 6 geeft een impressie van het eindbeeld N247 waarbij de huidige opslagloods IDA is verwijderd.

Door het verdwijnen van dit grote en hoge gebouw valt de barrière tussen de N247 en de woningen aan de Kanaaldijk weg. Hierdoor neemt de geluidbelasting toe op de achtergevels van deze woningen en wordt dit dus niet veroorzaakt door werkzaamheden aan de weg zelf. Aan de voorzijde van de woningen op de kanaaldijk neemt de geluidbelasting echter af en wordt de verkeersveiligheid beter omdat er veel minder vrachtwagen zullen rijden.



Figuur 6 Impressie eindbeeld N247 waarbij opslagloods IDA is verwijderd.

Als gevolg van het verwijderen van de loods aan de Slochterweg zijn mogelijkheden onderzocht om de verharding van de N247 aan te passen. Gelet op de kruising met de N235 en het voorsortierend, remmend en optrekkend verkeer is geluid reducerende verharding op dit wegvak niet effectief.

Gelet op de openheid van het landschap zoals beschreven in het Beeldkwaliteitsplan Het Schouw en de Natuur- en Landschapsplannen N247 zijn geluidschermen en/of geluidwallen stedenbouwkundig, technisch en landschappelijk geen goede oplossing. Het in een situatie als deze om landschappelijke redenen niet plaatsen van schermen past in art. 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder².

Gedeputeerde Staten hebben als bevoegd gezag het ontwerpbesluit hogere waarden gelijktijdig met het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N247 gepubliceerd. Tegen dit ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingediend. In onderstaande tabel zijn de hogere waarden per woning en per gevel weergegeven. Door de sloop van de hal worden de drie oude munitiedepots van de Stelling van Amsterdam weer zichtbaar. In de huidige situatie zijn deze ingebouwd in de bedrijfshal en alleen vanuit de lucht zichtbaar. Met IDA is afgesproken dat de karakteristieke “plofdaken” worden behouden. Er zullen alleen ramen in de muren worden aangebracht om daglicht toe te laten treden voor de nieuwe kantoorfunctie in deze hallen.

Adres	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]
Kanaaldijk 100	O	4,5	50	60
	Z	1,5	51	58
	Z	4,5	50	57
Kanaaldijk 109	ZW	1,5	50	57
	ZW	4,5	50	56
Kanaaldijk 117	ZO	1,5	52	58
	ZO	4,5	50	57
Kanaaldijk 119	ZO	1,5	53	58
	ZO	4,5	52	57
	ZW	1,5	51	54
	ZW	4,5	52	54
Kanaaldijk 119A	ZO	1,5	52	55
	ZO	4,5	51	54
	ZW	4,5	51	55
Kanaaldijk 121	ZO	1,5	53	57
	ZO	4,5	53	56
Kanaaldijk 98	O	4,5	50	60
Woonboot Kanaaldijk 120	NO	1,5	53	58

Figuur 6 Tabel vast te stellen hogere waarden

De hogere waarden zijn door Gedeputeerde Staten vastgesteld.

² Uit artikel 110a, vijfde lid Wet geluidhinder (Wgh):

“Het eerste en tweede lid vinden slechts toepassing indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de in dit lid bedoelde bevoegdheid enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.”