

Aan de Commissaris van de Koning  
en alle Statenleden van Noord-Holland

Monnickendam, 29 januari 2019

Betreft: Provinciaal Inpassingsplan N247 (VD-11)

Geachte Commissaris en Statenleden,

Op 4 februari a.s. behandelt u het Provinciaal Inpassingsplan N247 waarvoor wij U graag nog enkele aspecten willen meegeven:

- De voorgestelde reconstructie van kruispunt 't Schouw (belangrijk onderdeel van dit PIP) omvat 3 'kunstwerken' (tunnels) om verkeersstromen uit elkaar te halen. Dit zal de doorstroming significant bevorderen.
- De (mogelijk) verdiepte variant in Broek in Waterland (geen onderdeel van dit PIP) zal ook een enorme verbetering van de verkeersdoorstroming betekenen.
- Daarentegen zijn de voorgestelde maatregelen bij de kruising Bernhardlaan Monnickendam (wel onderdeel van dit PIP), gering van omvang en zullen nauwelijks tot een verbetering van de doorstroming leiden. Tevens zorgt grootschalige woningbouw in Monnickendam en Edam-Volendam voor extra verkeersaanbod dat nu niet is meegenomen.

Met de grootse aanpak van 't Schouw en de (mogelijk) verdiepte variant bij Broek in Waterland leiden de 'kleine maatregelen' bij Bernhardlaan Monnickendam tot een onbalans in doorstroming op de N247. De 'file' problematiek verplaatst zich.

Wij willen u daarom in overweging geven om, over het onderdeel kruising Bernhardlaan Monnickendam, pas een besluit te nemen nadat er duidelijkheid is over het type passage in Broek in Waterland. Het tracé voor het Snelfietspad en de Bernhardbrug (beide geen onderdeel van dit PIP maar wel onderwerp van studie bij Bereikbaarheid Waterland) kunnen dan ook worden meegenomen. De oplossingen voor deze integrale aanpak hebben wij reeds aangedragen en zijn enthousiast ontvangen door plaatselijke politiek, inwoners en ondernemers.

Met vriendelijke groet,

Mede namens [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]