

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. D. Kamberovic

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144790

kamberovicd@noord-holland.nl

INGEKOMEN - 6 FEB. 2019

1 | 4

**Betreft: Initiatiefvoorstel CU-SGP inzake Kwetsbare
Verkeersdeelnemers**

Verzenddatum

- 6 FEB. 2019

Kenmerk

1165658/ 1170430

Geachte leden,

Wij hebben op 24 december 2018 een initiatiefvoorstel van CU-SGP ontvangen inzake 'Kwetsbare Verkeersdeelnemers'. Dit voorstel komt voort uit de discussienota 'bewustwording kwetsbare verkeersdeelnemers' van CU-SGP, besproken op 27 september 2018, naar aanleiding van het VN-verdrag Onbeperkt meedoen!

Uw kenmerk

Het voorstel van CU-SGP betreft het volgende:

1. Bij onderhoud van bestaande infrastructuur en ontwikkeling en realisatie van nieuwe infrastructuur gelijkwaardige toegang voor alle mensen, met en zonder een beperking conform het uitgangspunt van het VN-verdrag wordt gehanteerd;
2. Personen met een handicap actief te betrekken bij de besluitvormingsprocessen over beleid en programma's die hen direct betreffen;
3. In 2019 een start te maken met het inventariseren op welke andere vlakken toegankelijkheid problemen oplevert voor mensen met een beperking.

Eerst zullen wij toelichten hoe wij nu omgaan met het voorzien van toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Vervolgens gaan wij in op de door uw gedane suggesties.

Toegankelijke en veilige infrastructuur voor alle weggebruikers staat bij de provincie voorop. Wij zijn ons zeer bewust van onze inspanningsverplichting ten aanzien van mensen met een beperking. Dit betekent dat wij bijvoorbeeld kijken naar waar behoefte is aan rateltickers maar ook ervoor zorgen dat bushaltes toegankelijk ingericht zijn voor reizigers. Deze verplichting is voor infrastructuur uitgewerkt in de provinciale Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten (ERBI), die bij elk project gelden.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

De huidige verkeerslichten langs de provinciale infrastructuur zijn niet standaard uitgerust met een rateltikker. Hiervoor dient extra bekabeling aangelegd te worden en de rateltikker moet apart geplaatst worden. Een rateltikker wordt in principe alleen direct geplaatst indien het een drukke oversteekplaats betreft. In andere gevallen plaatsen wij een rateltikker alleen bij een specifiek verzoek door organisaties of bewoners met een beperking. De reden hiervoor is dat een rateltikker geluidshinder kan veroorzaken in de directe omgeving.

Vanaf begin dit jaar is er een nieuwe standaardbepaling meegenomen bij de ERBI dat bij vervanging de nieuwe verkeerslichten uitgerust dienen te zijn met software en bekabeling, waardoor het vrij eenvoudig wordt om een rateltikker te activeren bij een verkeerslicht. Groot voordeel is dat het redelijk snel kan gebeuren. Op zo'n moment gaat de provincie altijd in overleg met de gebruikersgroep en de omgeving om samen te bespreken hoe de tikker het beste ingeregeld kan worden, zodat de weg veilig gebruikt kan worden en de omgeving een minimale geluidsoverlast ervaart.

Ook het toegankelijk maken van haltes is een medeverantwoordelijkheid van de provincie. Tussen 2006 en 2010 heeft de provincie Noord-Holland meerdere subsidieregelingen gehad voor wegbeheerders (gemeenten, waterschappen etc.) zodat zij haltes op hun grondgebied konden opwaarderen naar de vereiste toegankelijkheidsnormen. Ook heeft de provincie destijds het merendeel van haar eigen haltes langs de provinciale wegen toegankelijk gemaakt. Dit met het oog op de wettelijke verplichting om per 1 januari 2016 minimaal 46% van het totale aantal haltes, waar buslijnen halteren in opdracht van de provincie, op het vereiste toegankelijkheidsniveau te hebben. Uit de meest recente cijfers (december 2017) van het provinciale haltedatabeheer blijkt dat van de in totaal 3.399 haltes er 1.795 toegankelijk zijn gemaakt. Van het totale haltebestand voldoet dus 53% aan de vereiste toegankelijkheidsnormen. Van de haltes (227 in totaal) die onder het beheer van de provincie vallen, voldoet reeds 71% aan de toegankelijkheidseisen. Met de reconstructie van de N243 zal dit percentage op 84% worden gebracht. Ook na 2010 hebben wij meerdere subsidieregelingen opgesteld ten behoeve van bushaltes, waaronder de toegankelijkheid. Daarnaast is de provincie verantwoordelijk voor de digitale informatievoorziening op de haltes en de daarbij horende audiodescriptie. Hier voldoen wij aan.

Naar aanleiding van uw voorstel om personen met een handicap te betrekken bij besluitvormingsprocessen zien wij mogelijkheden en voordelen. Organisaties van mensen met een beperking weten de provincie goed te vinden en wij hebben incidenteel overleg met de betrokken organisaties. Door hen deel te maken van het gehele proces kunnen eventuele werkzaamheden achteraf voorkomen worden en wordt er gelegenheid gecreëerd om eventueel andere toegankelijkheidsmaatregelen te bespreken. Naar aanleiding van uw voorstel zouden wij ons nog meer kunnen inzetten om de organisaties van personen met een beperking actief te betrekken bij de



besluitvormingsprocessen over beleid en programma's die hen aangaan. Dan zouden wij samen met hen kunnen onderzoeken hoe we hen nog beter in het traject van onderhoud en vervanging van verkeerslichten kunnen betrekken.

De uitgangspunten van het VN-verdrag Onbeperkt Meedoen! zijn, in het kader van vervoer, gericht op het zelfstandig gebruik maken van openbaar vervoer, de verbetering van doelgroepenvervoer en toegankelijke informatievoorziening. De provincie heeft als medeverantwoordelijkheid om zowel de haltes als de informatievoorziening op de haltes toegankelijk te maken voor mensen met een beperking. Zoals eerder genoemd, voldoen wij daar momenteel aan.

De verantwoordelijkheid over doelgroepenvervoer ligt bij de gemeenten. Als concessieverlener van het busvervoer hebben wij overleg met de vervoerder over de mogelijkheden om het doelgroepenvervoer aan te laten sluiten op het openbaar vervoer. In de praktijk blijkt dit niet altijd even makkelijk, mede door afwegingen aangaande routes, efficiëntie en kosten.

Aangezien wij reeds opvolging geven aan de uitgangspunten van het VN-verdrag, achten wij een nadere inventarisatie niet nodig.

Concluderend, als reactie op uw drie voorstellen:

1. Wij hanteren reeds het uitgangspunt van het VN-verdrag om bij onderhoud en vervanging van infrastructuur gelijkwaardige toegang te creëren voor alle mensen, met en zonder beperking;
2. Wij hechten waarde aan uw voorstel om personen met een handicap nog actiever te betrekken bij besluitvormingsprocessen over beleid en programma's die hen direct betreffen;
3. Bij beleid en uitvoering van verkeersinfrastructuur voldoen wij aan de uitgangspunten van het VN-verdrag Onbeperkt Meedoen! en wij achten het daarom niet nodig om een nadere inventarisatie te doen.

Wij adviseren om voorstel 1 en 3 niet over te nemen, aangezien wij reeds in dat kader voldoen aan de uitgangspunten van het VN-verdrag Onbeperkt Meedoen!


Daarnaast adviseren wij om in te stemmen met voorstel 2 om personen met een handicap actiever te betrekken bij beleid en programma's die hen direct betreffen. Hiermee zien wij mogelijkheden om werkzaamheden achteraf te beperken en wordt er gelegenheid gecreëerd om eventuele andere toegankelijkheidsmaatregelen in een eerder stadium te bespreken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk