



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

INGEKOMEN - 6 FEB. 2019

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr. A. Akkies

BU/INFRA

Telefoonnummer 023 - 514 3185

akkiesa@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Stand van zaken en datum ingebruikname Leeghwaterbrug

Verzenddatum

- 6 FEB. 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1175059/1175061

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over het volgende.

Uw kenmerk

-

De bouw van de Leeghwaterbrug in Alkmaar (N242) stagneerde. Hierover hebben wij u op 1 augustus 2018 geïnformeerd. Graag informeren wij u met deze brief over de huidige stand van zaken en de maatregelen die inmiddels zijn genomen.

Het werk aan de Leeghwaterbrug is hervat. De bouwstop die de gemeente Alkmaar op 15 mei 2018 heeft opgelegd is in oktober 2018 opgeheven. Nadat duidelijk was dat het werk hervat zou worden is de focus gelegd op het zo snel mogelijk weer openstellen van de brug. Wij hebben gestuurd op een realistische en uitvoerbare planning die recht doet aan de complexiteit van het werk. Dit is ook voorwaarde om de planning te halen. Volgens planning worden de bruggen op 25 augustus 2019 weer opengesteld voor het verkeer. 25 augustus 2019 is de laatste dag van de zomervakantie. Tijdens de zomervakantie is er minder verkeer. In deze periode worden de testen uitgevoerd en vinden de omzettingen plaats om de infrastructuur weer op de nieuwe bruggen te laten aansluiten.

Planning openstelling op 25 augustus 2019

De eerste planning die door de opdrachtnemer werd gepresenteerd resulteerde in een openstelling in december 2019. Dat was niet acceptabel. Deze planning is tegen het licht gehouden om te kijken waar versnellingen mogelijk zijn.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Hierbij is onder andere gekeken naar meer en vaker werken, inzet van meer personeel en/of het anders organiseren van de werkzaamheden. Dit leidde tot een aanzienlijke versnelling waarbij de bruggen in september 2019 weer opengesteld zouden kunnen worden.

Ook deze planning is beoordeeld op versnellingsmogelijkheden. Een verdere versnelling bleek maar zeer beperkt mogelijk. Het werk omvat veel volgtijdige activiteiten die niet parallel geschakeld kunnen worden. Het kritieke pad wordt voor een belangrijk deel bepaald door het storten en drogen van beton en het inhijzen van de klep in mei 2019. Daarnaast is de planning afhankelijk van de beschikbaarheid van materialen en materieel. In de huidige krappe markt is niet alles op afroep beschikbaar.

Met de opdrachtnemer is uiteindelijk overeengekomen dat de bruggen uiterlijk 25 augustus 2019 weer opengesteld worden voor het verkeer. Deze planning is haalbaar en voldoende robuust, maar zoals elk project tegelijkertijd ook afhankelijk van niet beïnvloedbare omstandigheden zoals het weer. Als het werk bijvoorbeeld langere tijd stil komt te liggen als gevolg van vorst zijn de mogelijkheden om tegenvallers op te vangen gering.

Positief effect aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen

Omdat de verkeershinder veel langer duurt dan aanvankelijk gepland, is in de afgelopen periode geïnvesteerd in het verbeteren van de doorstroming van het verkeer. Medio november zijn de aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen uitgevoerd. Het gaat om het plaatsen van extra informatieborden, aanpassen van belijningen, verhogen van de maximale snelheid van 50 naar 70 km/u en het aanpassen van de instellingen van de verkeerslichten. De eerste resultaten zijn bekend en stemmen hoopvol.

Uit NDW-cijfers blijkt dat het aantal gemiddelde minuten vertraging in zowel de ochtend- als avondspits in beide richtingen is afgenomen. Hiervoor is de periode medio oktober t/m medio november vergeleken met medio november t/m medio december.

Richting Heerhugowaard

In de richting Heerhugowaard is in de avondspits de gemiddelde vertraging gedaald van 15,1 naar 13,2 minuten (-13%). Het verkeersaanbod is licht gedaald met 1% (van 176.600 naar 175.000 vtg/etm). In de ochtendspits is sprake van weinig vertraging, maar ook hier is sprake van een daling van gemiddeld 2,3 minuten vertraging naar 1,9 minuten.



In de eerste periode waren er 7 dagen met meer dan 20 minuten vertraging, in de tweede periode 2 dagen.

Richting AZ stadion

In de richting van het AZ stadion is de gemiddelde vertraging gedaald van 7,0 naar 6,5 minuten (-7%); Het verkeersaanbod is hier toegenomen met 4% (van 102.500 naar 106.300 vtg/etm). In de avondspits is er weinig vertraging, maar ook hier is sprake van een lichte daling in de gemiddelde vertraging.

In de eerste periode was er 1 dag met meer dan 20 minuten vertraging, in de tweede periode geen enkele.

Communicatie

De communicatie rond dit project is geïntensiveerd. Nu het bouwproces weer is gestart, gaan we hier meer en proactief over communiceren. Ontwikkelingen en mijlpalen worden vermeld in een nieuwsbrief en gedeeld via social media.

Daarnaast worden er afspraken gemaakt met de betrokken gemeenten en AZ om te bekijken of de berichten ook via de kanalen van deze partijen gedeeld kunnen worden. Ook de ondernemers van Alkmaar worden betrokken bij de communicatie. De portefeuillehouder Mobiliteit heeft met de ondernemers uit Alkmaar, Heerhugowaard en Langedijk gesproken over het bouwproces. Zij hebben hun onvrede geuit over de vertragingen. Zij geven aan dat zij vanzelfsprekend gebaat zijn bij het zo snel mogelijk openstellen van de brug, maar zij hebben ook nadrukkelijk gewezen op het belang van een betrouwbare en beheersbare planning. Geen verrassingen meer.

De provincie start ook met 'Smart Mobility' verkeersmaatregelen voor een betere doorstroming. Het verkeer dat over de Westergweg (N242) in Alkmaar rijdt ontvangt automatisch berichten via de mobiele telefoon (bij gebruik van meest gebruikte navigatie-apps) over hindermomenten of wijzigingen in de verkeerssituatie. Deze gegevens zijn ook in diverse navigatiesystemen te zien.



De 'Smart Mobility' maatregelen die de komende maanden nog worden ingezet via gerichte meldingen aan weggebruikers hebben naar verwachting een extra positief effect op de doorstroming en zijn in bovengenoemde effecten nog niet meegenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Persbericht Datum van oplevering
