

1098062/1173310: knelpunten op gemeentelijk areaal

Nr	Knelpunt code	Typering knelpunt	Omschrijving knelpunt	gemeente	Aangevraagde subsidie
1	NKL16	Kruispunt, verkeersveiligheid	Gevaarlijke VRI-oversteek van 8 rijbanen.	Alkmaar	
2	NKL19	Wegvak, vervoerswaarde	Deze woonstraten behoren tot de belangrijke school/woon-werkroutes tussen NS-station en Bergermeer/Bergen	Alkmaar	
3	Nkop25	Wegvak, comfort	Te smalle fietsstrook voor gebiedsontsluitingsweg.	Den Helder	
4	ZKL254	Kruispunt, verkeersveiligheid	Onnodige en onveilige fietsoversteken	Bloemendaal	€ 470.000,-
5	ZKL252	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid	ontbrekende schakel tussen Heemstede/Vogelenzang en Zandvoort	Bloemendaal	
6	GeV20	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen eigen fietsoversteken over drukke Brinklaan. Extra gevaarlijk vanwege vrachtverkeer van/naar bedrijventerrein	Gooise Meren - Bussum	
7	GeV22	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen of weinig zicht komende van rotonde met Nieuwe Raadhuisstraat	Gooise Meren - Bussum	
8	GeV19	Kruispunt, verkeersveiligheid	Geen eigen fietsoversteken over drukke Brinklaan.	Gooise Meren - Naarden	
9	GeV8	Kruispunt, comfort	Te lange wachttijd en in noordoosthoek te smalle fietsvoorziening (en VRI-paal staat op het fietspad)	Gooise Meren - Naarden	
10	ZKL1	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid	Aanleg fietsbrug: >10.000 fietsers Haarlem-Noord ? Station ? Centrum. Ontvlecht bus- ,auto- en fietsstromen. Opgenomen in prioriteit regionaal fietsnetwerk.	Haarlem	
11	ZKL10	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Drukke fietsroute door centrum; drukke busroute	Haarlem	€ 600.000,-
12	ZKL19	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Fietsvoorziening ontbreekt	Haarlem	
13	ZKL2	Wegvak, bereikbaarheid, vervoerswaarde.	Aanleg fietsstraat Kennemerstraat: >10.000 fietsers Haarlem-Noord ? Station ? Centrum. Ontvlecht bus- ,auto- en fietsstromen. Opgenomen in prioriteit regionaal fietsnetwerk.	Haarlem	
14	ZKL21	Wegvak, comfort.	Vanwege te smal profiel zitten fiets- en autoverkeer elkaar in de weg.	Haarlem	
15	ZKL22	Wegvak, comfort.	Fietspaden te smal	Haarlem	

16	ZKL23	Wegvak, verkeersveiligheid.	Onveilige 50 km. weg vlakbij station vanwege fietsstroken en parkeervakken.	Haarlem	
17	ZKL24	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden VRI	Haarlem	€154.250,-
18	ZKL263	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	50km weg zonder fietsvoorziening	Haarlem	
19	ZKL278	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	50km-weg zonder fietsvoorziening	Haarlem	€ 300.000,-
20	ZKL28	Ontbrekende schakel, bereikbaarheid.	Ontbrekende schakel tussen Garenkokerskade en Julianalaan	Haarlem	
21	ZKL294	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Ontbreken van geschikt fietspad voor twee richtingsfietsverkeer	Haarlem	€85.995,-
22	ZKL296	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid.	Paden structuur biedt te weinig capaciteit, mijdingsgedrag verkeerslichten.	Haarlem	
23	ZKL297	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Te smal fietspad voor tweerichtingsverkeer. Veel spookfietsgedrag en misbruik van VRI.	Haarlem	
24	ZKL307	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden voor overstekende fietsers	Haarlem	
25	ZKL4	Wegvak, bereikbaarheid.	Fietsvoorziening ontbreekt. Drukke fietsroute van/naar centrum	Haarlem	€ 98.280,-
26	ZKL5	Wegvak, bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Te smal voor auto en fiets. Ook voetganger heeft geen ruimte.	Haarlem	€ 241.920,-
27	ZKL8	Wegvak, verkeersveiligheid	Onveilige weg door te smalle fietsstroken naast te smalle parkeerhavens	Haarlem	€ 212.625,-
28	ZKL204	Kruispunt, comfort	Lange wachttijden bij zeer druk VRI-kruispunt. Belangrijke woon-werk/school en recreatieve verbinding.	Heemstede	
29	ZKL206	Wegvak, verkeersveiligheid	Tussen Aerdenhout, Vogelpark en Leidsevaartweg noordzijde twee maal zeer drukke N201 oversteken	Heemstede	
30	ZKL207	Wegvak, comfort, verkeersveiligheid	Fietzers naar station vermijden lange wachttijden bij kruispunt met Leidsevaartweg door aan zuidzijde fietspad te nemen.	Heemstede	
31	ZKL208	Kruispunt, verkeersveiligheid	Schoolroute. Gevaarlijke en complexe oversteek aan oostzijde van zeer drukke N201; complex vanwege ook nog eens in- en uitrijdend autoverkeer van Adriaan Pauwlaan.	Heemstede	

32	ZKL213	Wegvak, comfort	Zeer slecht tegelfietspad	Heemstede	€ 907.500,-
33	GeV13	Kruispunt	Zeer onveilige rotonde fietsoversteken over drukke Diependaalselaan, vooral vanwege 2 uitgaande rijstroken met optrekkend verkeer en daardoor afdekzicht; opstelruimtes zijn veel te krap (bijna 180 graden achterom kijken) en aan westzijde is midden eiland ook nog eens te klein om in twee fasen te kunnen oversteken.	Hilversum	
34	GeV14	Wegvak	Smalle, aanliggende tegelfietspaden (matig alternatief voor Diependaalselaan/Oostereind)	Hilversum	
35	GeV27	Wegvak	Voor 50 km. regime te smalle fietsstroken, zeker in combinatie met veel scholieren.	Hilversum	
36	WFr1	Wegvak	Fietsvoorziening ontbreekt	Hoorn	
37	WFr11	Kruispunt	Lange VRI-wachttijden bij oversteken	Hoorn	
38	WFr13	Kruispunt	Zeer lange VRI-wachttijden	Hoorn	
39	Nkop21	Ontbrekende schakel	ontbrekende schakel N245-Veilingweg is voor de betreffende gemeentes wel een actuele doelstelling	Schagen	
				Totaal aangevraagde subsidie	€ 3.134.830,-
Toegevoegde knelpunten 2019					
40	Wfr 18	Ontbrekende Schakel	Aanleg van een fietsverbinding tussen Risdam-noord en bedrijventerrein Westfrisia zorgt voor een veel veiligere en snellere route, met name voor woonwerk fietsers.	Hoorn	
41	NKL 15	Ontbrekende Schakel	Geen fietsvoorziening	Alkmaar	
42	NKL 117	Wegvak, verkeersveiligheid	Gebiedsontsluitingsweg zonder fietspad	Langedijk	
43	NKL 30	Ontbrekende Schakel	Langs Uitvalsweg ontbreekt 80 meter fietspad tussen Dorpstraat en fietspad van/naar Broekhornbrug. Op deze cruciale verbinding tussen Heerhugowaard (o.a. NS-station) en Langedijk is het voor fietsers nu 450 meter.	Langedijk	