



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage

2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
dhr. D.B. Schrama

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145124
schramad@noord-holland.nl

INGEKOMEN 14 FEB. 2019

1 | 3

Verzenddatum

14 FEB. 2019

Kenmerk
1014532/114714

1 bijlage: Brief besluit 2017

Uw kenmerk

Betreft: Oeververbinding Noordhollandsch kanaal Burgervlotbrug

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis.

Bij schrijven van 31 oktober 2017 bent u geïnformeerd over ons besluit af te zien van de aanleg van een nieuwe oeververbinding ter hoogte van Burgervlotbrug (zie bijlage 1).

Bij de behandeling van de tweede actualisering van het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2019-2023 in uw vergadering van 9 juli 2018 is besloten het project te schrappen.

Naar aanleiding van ons besluit van 31 oktober 2017 heeft de gemeente Schagen een second opinion laten uitvoeren op de quick-scan MKBA¹ die onderdeel uitmaakt van het door de provincie uitgevoerde onderzoek. Hiermee beoogt de gemeente alsnog het belang van een nieuwe oeververbinding aan te tonen. Dit onderzoeksrapport heeft u bij de gemeente Schagen opgevraagd.

In de vergadering van de commissie M&F van 6 december 2018 is dit rapport geagendeerd en is toegezegd u te informeren over onze bevindingen ten aanzien van dit rapport.

De in opdracht van de gemeente Schagen uitgevoerde MKBA laat een positiever beeld zien dan de quick-scan MKBA die onderdeel uitmaakt

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

¹ Maatschappelijke kosten-baten analyse

van het onderzoek van de provincie. Een baten – kosten ratio van 1,1 bij een variant met een lage brug waar het onderzoek van de provincie op 0,3 uit komt. Bij deze MKBA van de gemeente is echter een aantal kanttekeningen te plaatsen ten aanzien van de uitgangspunten en aannames waarmee gewerkt is.

Uitgangspunten en aannames van de gemeente

1. Het grootste verschil in baten wordt veroorzaakt door het uitgangspunt dat de Burgervlotbrug gemiddeld twee maanden per jaar buiten gebruik is vanwege schade door aanvaring of te zware belasting. De hierdoor geleden schade wordt door gemeente Schagen begroot op € 410.000,- per jaar. Tijdens deze periode wordt er omgereden door ál het verkeer dat normaal gesproken gebruik maakt van de vlotbrug. Dit omrijden veroorzaakt ook externe effecten (broeikasgassen, verslechtering luchtkwaliteit en toename van geluid). Bij een nieuwe oeververbinding hoeft er niet meer te worden omgereden als de vlotbrug buiten gebruik is. Deze baten zijn terug te zien bij de baten externe effecten en deels in de indirecte effecten.
Deze aanname wordt gedaan voor een periode van 100 jaar (waarover de baten ook contant gemaakt worden).

2. Een andere aanname is het aantal zware voertuigen (dat nu moet omrijden vanwege de aslastbeperking van de vlotbrug) waarmee gerekend wordt. In het rapport van de gemeente wordt verondersteld dat dit op jaarbasis om circa 25.000 ritten van zware voertuigen gaat.

- ad 1. In ons onderzoek is als uitgangspunt genomen dat de recent aangelegde extra zware aanvaarbescherming voor de vlotbrug aanvaringen in de toekomst zal voorkomen en is het buiten bedrijf zijn van de vlotbrug door een aanvaring buiten beschouwing gelaten, terwijl het onderzoek van de gemeente het effect van de aanvaarbescherming buiten beschouwing laat.

Een nieuwe brug is een erg kostbare oplossing om tot deze baten te komen ervan uitgaande dat de geplaatste aanvaarbescherming á € 1,5 miljoen zodanig werkt dat de vlotbrug niet meer wordt aangevaren.

- ad 2. Uit ons onderzoek blijkt (door o.a. interviews met de bedrijven in de omgeving) dat een aantal van 8.600 ritten van zware voertuigen op jaarbasis gebruik zal maken van de nieuwe oeververbinding. Dit aantal is verhoogd naar 13.330 om onderschatting te voorkomen. In het rapport van de gemeente Schagen wordt dit aantal nog eens bijna verdubbeld (25.000) waardoor de door de gemeente geschatte baten van een nieuwe oeververbinding significant toenemen.

De aan een nieuwe oeververbinding toegerekende baten die toe te schrijven zijn aan het jaarlijks twee maanden buiten gebruik zijn van de vlotbrug én het extra vrachtverkeer waarmee gerekend wordt, komen totaal afgerond en contant gemaakt op ca. € 11 miljoen.



Verder worden er baten toegekend aan minder onderhoud aan de vlotbrug, doordat deze alleen nog door langzaam verkeer wordt gebruikt en daardoor dus minder zwaar belast wordt. Anderzijds wordt er geen rekening gehouden met toename aan schade (kosten) aan de wegen in het gebied die niet ingericht zijn op (meer) zwaar verkeer (Burgerweg, Grote Sloot, Westfrieze Zeedijk).

Andere argumenten die hebben meegewogen bij onze besluitvorming om af te zien van de aanleg van een nieuwe oeververbinding zijn:

- Er zijn geen bedrijven met grondeigendommen aan weerszijden van het kanaal, dus zwaar verkeer bestaat vooral uit loonwerk (van lokale loonwerkers) en transporten van en naar bedrijven in het gebied.
- De baten slaan neer bij een zeer beperkte groep lokale ondernemers en niet in de hele regio.
- Een extra brug betekent extra hinder en kans op storing voor de (recreatie)scheepvaart / Staande Mastroute.
- De brug (huidige vlotbrug en nieuwe brug) maakt geen onderdeel uit van het provinciale wegennet (alleen het kanaal is provinciaal areaal). Hierdoor is deze verbinding niet opgenomen in de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (INHI). Als we kijken naar de beoordelingscriteria van de INHI (doorstroming, veiligheid en leefbaarheid) is er beleidsmatig geen aanleiding op deze locatie een dusdanig grote investering te doen in een nieuwe oeververbinding.

Op basis van bovenstaande argumenten zijn wij van mening dat het rapport van de gemeente Schagen geen aanleiding geeft ons eerder genomen besluit om geen nieuwe oeververbinding aan te leggen te herzien.

Bij de rapporten zijn te vinden onder onderstaande link.

https://www.noord-holland.nl/onderwerpen/verkeer_vervoer/projecten_Verkeer_en_vervoer/bereikbaarheid_den_helder

Vertrouwende er op u hiermee te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

A.Th.H. van Dijk