

**From:** [REDACTED]  
**Date:** 4 Feb 2019 21:15:25 +0100  
**To:** "Statengriffie" <statengriffie@noord-holland.nl>  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** Renovatie stationsgebied Heerhugowaard  
**Attachments:** Heerhugowaard januari 2019.pdf, CBB180493 Bijlage Subsidie aanvraag in hetkader van het provinciaal OV-knooppuntenbeleid.pdf

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2019 20:47  
**Aan:** 'neeskenss@noord-holland.nl'  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Renovatie stationsgebied Heerhugowaard  
Heerhugowaard, januari 2019

Geacht Statenlid,

Gaarne vragen wij uw aandacht voor het volgende.

GS heeft op een subsidieaanvraag van de gemeente Heerhugowaard ten behoeve van de renovatie van het stationsgebied positief besloten. Zoals u bekend heeft de gemeente Heerhugowaard als onderdeel van deze voorgenomen renovatie ook in dit plan opgenomen de spoorwegovergang ter plekke te onder tunnelen. Over het geheel van deze plannen bestaat veel discussie, met name bij de ondernemers ter weerszijden van het station. Het gaat daarbij niet om de algemene visie, maar om de uitvoering. Helaas is de gemeente niet bereid daarover met de betreffende ondernemers ( ca. 50) serieus te overleggen, hetgeen vanzelfsprekend tot de nodige irritaties heeft geleid. Als woordvoerder van deze ondernemers heeft de heer [REDACTED] eerder al GS verzocht bij een positief besluit over de subsidieaanvraag, hieraan een voorwaarde te verbinden door van de gemeente een breed draagvlak te verlangen samen met deze ondernemers. GS heeft echter aangegeven dit als een interne kwestie binnen Heerhugowaard te beschouwen en niet op een scheidsrechtersstoel kan gaan zitten. Wel is duidelijk gesteld, dat de subsidie niet mag worden aangewend als bijdrage in de kosten van de tunnel.

Alhoewel de provincie vanzelfsprekend uit moet gaan van betrouwbare informatie van de gemeente bij de subsidieaanvraag, zijn daarbij toch nog wel de nodige kanttekeningen te plaatsen.

Ik wil u in dat verband wijzen op de volgende punten:

- . In het bij de subsidieaanvraag meegestuurde Arcadis-rapport wordt volledig ten onrechte over een breed draagvlak gerept. Arcadis heeft nooit enig overleg gevoerd met de ondernemers, dus kan deze uitspraak niet gestand doen.
- . Tevens wordt een betere bereikbaarheid van het station voor het langzame verkeer gemeld, terwijl een groot gedeelte van de fietspaden vervalt en wordt vervangen door onveilige twee richtingsfietspaden, waarvan ook bromfietsen gebruik moeten maken.
- . Ten onrechte wordt een groenere entree van de gemeente gemeld, terwijl veel groen verdwijnt voor de aanleg van de tunnel en aansluitende wegen.
- . De grote zorgen van de ondernemers omtrent de bereikbaarheid en ontsluiting van het industriegebied de Zandhorst door de wanhopig slechte verkeersafwikkeling van en naar de provinciale weg, de N242, worden door de gemeente volledig genegeerd.
- . De verwachte sluiting van de spoorwegovergang voor een periode van twee jaar levert voor de bedrijven grote problemen op, waarvoor de gemeente vooralsnog weinig oog blijkt te hebben.

- . Onduidelijke woningbouwplannen binnen een straal van 1200 m vanaf het station kunnen leiden tot het onmogelijk maken van het rendabel functioneren van bedrijven a.g.v. toekomstige klachten van bewoners vanwege geluidsoverlast of anderszins.
- . Het sinds twee jaar bestaande overlegplatform, waarin enkele ondernemers zitting hadden, is zonder opgave van redenen, door het college plotseling opgeheven. Oorzaak is waarschijnlijk de toegenomen kritiek van leden van dit overlegorgaan op de gang van zaken.
- . Er zijn nog nooit tekeningen gepresenteerd (evenmin aan de provincie) van de voorgenomen plannen anders dan een futuristische animatie.
- . De gemeenteraad wil zich niet mengen in deze discussie met de ondernemers en laat dit over aan het college.
- . De parkeergelegenheid in het gebied wordt drastisch terug gebracht, waardoor allerlei verkeersoverlast gaat ontstaan.

In de meegestuurde bijlage 1 worden deze punten uitgebreider toegelicht. Het Arcadisrapport is als bijlage 2 bijgevoegd.

De ondernemers maken zich hierover terecht grote zorgen. Zij vragen zich in dat verband ook af, waarom de provincie geen breed draagvlak eist bij de subsidietoekenning. Zonder het stellen van voorwaarden krijgt de gemeente Heerhugowaard nu een vrijbrief hun slecht gedragen plan uit te voeren. Het kan toch niet de bedoeling van de provincie zijn om indirect mee te werken aan een dreigend verlies van ruime werkgelegenheid ( de bedrijven ter plekke hebben ca. 400 werknemers ) door het leveren van een financiële bijdrage aan een slecht plan? Daarom vragen de betreffende ondernemers hiervoor dringend uw aandacht en verzoeken u met klem een bepaling in de subsidietoekenning op te nemen, dat uitbetaling van de toegezegde subsidie pas plaats vindt, als met de ondernemers voldoende draagvlak voor de plannen is bereikt.

Bij uw eerstkomende en besluitvormende vergadering over deze subsidie zal de heer [REDACTED] verzoeken te mogen inspreken, ook om eventuele vragen uwerzijds te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Bijlagen:

- . Kanttekeningen bij het rapport Arcadis
- . Rapport Arcadis