

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J. van Belkom

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144856

belkomj@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Stand van zaken grafietregens/stofoverlast**

Verzenddatum

**15 FEB. 2019**

Geachte leden,

Kenmerk

1175179/1183244

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende toe: de stand van zaken met betrekking tot de grafietregens en stofoverlast rondom het terrein van Tata Steel. Op 25 januari jl. heeft u een aantal documenten ontvangen over het verscherpt toezicht, de nieuwe last onder dwangsom, de beslissing op bezwaar en de brief van de staatssecretaris. In deze brief informeren wij u over de recente ontwikkelingen en enkele vragen die bij ons college zijn binnengekomen.

Uw kenmerk

**Vergunning nieuwe werkwijze**

Allereerst willen wij u een toelichting geven op het vergunningsproces rondom de nieuwe werkwijze die de grafietregens heeft veroorzaakt. In 2014 heeft Harsco een aanvraag ingediend voor het aanpassen van hun toenmalige vergunning, aangezien het bedrijf van plan was een nieuwe werkwijze te gaan toepassen. Een bijkomend voordeel van de nieuwe werkwijze was dat hiermee ook de geuroverlast werd teruggedrongen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft deze aanvraag namens de provincie getoetst. Onderdeel van de toetsing was een testfase om de effecten van de nieuwe werkwijze in beeld te brengen. Hierbij is ook een geuronderzoek gedaan. De testfase is onder toezicht van de omgevingsdienst uitgevoerd. Vervolgens is de aanvraag verder in behandeling genomen door de omgevingsdienst. In 2016 kwamen wij erachter dat Harsco de nieuwe werkwijze ook na de testfase heeft doorgezet, zonder dat hiervoor toestemming was gegeven of een vergunning was verleend. In februari 2016 is de vergunning voor de nieuwe werkwijze definitief verleend.

**Grafietregens/stofoverlast Harsco**

Er zijn door de omgevingsdienst geen grafietexplosies meer geconstateerd na november 2018. Wel is er sprake van stofemissies waarmee de vergunningsvoorschriften worden overtreden. Sinds de tweede last onder dwangsom (LOD) van eind januari zijn er drie verbeuringen (dwangsommen) opgelegd. De tweede LOD kent een dwangsom van 25.000 euro per incident met een maximaal aantal van twaalf. Voor de Omgevingsdienst is de LOD het primaire instrument voor het aanpakken van overtredingen van de vergunningvoorschriften.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
KvK nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Dit instrument kan worden versterkt met flankerende maatregelen zoals verscherpt toezicht.

### **Verscherpt Toezicht Harsco**

Gezien de incidenten is er verscherpt toezicht ingesteld; hierover bent u op 25 januari jl. al geïnformeerd. Door vaker in contact te treden met Harsco, kunnen overtredingen eerder worden gesignaleerd en kunnen de gemaakte afspraken beter worden gemonitord. Daarnaast is de effectiviteit van de voorgenomen maatregelen een terugkerend onderwerp in de gesprekken met de directies van Harsco en Tata Steel.

### **Maatregelen Harsco en Tata Steel**

De verantwoordelijkheid om maatregelen te nemen om de stofoverlast te stoppen, ligt bij Harsco en Tata Steel. Het productieproces is reeds aangepast, zodat de slakken beter kunnen afkoelen. Door de omgevingsdienst zijn er sindsdien geen grafietexplosies meer geconstateerd. Er blijft echter sprake van stofoverlast. Hierover voert de omgevingsdienst gesprekken met Harsco en Tata Steel. De mogelijke oplossingen zullen van het bedrijf zelf moeten komen, aangezien alleen zij volledig inzicht hebben in de productieprocessen en de mogelijke maatregelen. De omgevingsdienst stelt kritische vragen en houdt toezicht op de voortgang van de maatregelen.

Om de stofoverlast van ROZA-slak te voorkomen, wordt door Tata ingezet op de bouw van een hal. In eerste instantie is april 2020 als opleverdatum genoemd, maar wij vinden het belangrijk dat de hal zo snel mogelijk wordt gerealiseerd. Wij geven dan ook prioriteit aan de vergunningverlening en zullen het proces waar mogelijk versnellen.

### **Fiscale aftrekbaarheid dwangsommen**

De onwenselijkheid van de fiscale aftrekbaarheid van dwangsommen hebben wij aangekaart bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Daarnaast hebben we dit via het Interprovinciaal Overleg aan de orde gesteld, aangezien alle provincies hiermee te maken hebben. Het kabinet gaat onderzoeken of het mogelijk is een einde te maken aan de fiscale aftrekbaarheid van dwangsommen die bedrijven krijgen opgelegd, dit heeft minister Hoekstra van Financiën reeds toegezegd. De minister gaat onderzoeken of de regels kunnen worden aangepast, mogelijk al met ingang van volgend jaar. Een motie van de Tweede Kamer over het wegnemen van het fiscale verschil tussen een boete en een dwangsom is aangenomen.

### **IJmond-gesprekken**

Wij blijven een hoge prioriteit geven aan de gesprekken met partijen in de regio, zeker waar dit bewoners of bewonersgroepen betreft. Zowel bij het gezondheidsonderzoek van het RIVM als het monitoringproject Hollandse Luchten zullen in ieder geval bewoners, huisartsen en de GGD worden betrokken. Ook vindt er regulier overleg met de vertegenwoordigers van de IJmond-gemeenten plaats.

De gemeenteraden van de IJmond-gemeenten maken zich zorgen en hebben op 6 februari jl. een brief aan ons college gestuurd. Uiteraard delen wij hun zorgen en nemen het signaal ter harte dat een intensievere communicatie en betere informatievoorziening nodig zijn. Wij zullen hen een afschrift sturen van deze brief, zodat ook zij op de hoogte zijn van de laatste stand van zaken.



### Gezondheidsonderzoek

Veel inwoners van de IJmond-gemeenten maken zich zorgen over de effecten van de grafiet- en stofuitstoot op hun gezondheid. Daarom hebben wij het RIVM gevraagd dit te onderzoeken. Het RIVM is inmiddels gestart, hun onderzoekers gaan binnenkort in gesprek met de bewoners, bewonersgroepen en huisartsen om de initiële onderzoeksvragen aan te scherpen. Ook is een begin gemaakt met het opzetten van een klankbordgroep. Omdat het RIVM al veel onderzoeksgegevens bezit, kan een groot deel van de vragen mogelijk al op korte termijn worden beantwoord. De vragen waar het RIVM niet meteen antwoord op heeft, worden meegenomen naar de tweede fase van het onderzoek. Het RIVM zal dit ook communiceren op hun website.

### Centraal meldpunt/één-loket

Een onderwerp dat nadrukkelijk naar voren kwam uit de bewonersbijeenkomst van 10 december jl., was de wens om een centraal meldpunt voor klachten in te richten. Wij nemen dit serieus en zijn inmiddels een verkenning gestart. Zodra de verkenning gereed is, zal een voorstel ter besluitvorming aan uw Staten worden voorgelegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

**R.M. Bergkamp**



voorzitter  
E. Post

Kopie aan gemeenteraden van Beverwijk, Heemskerk en Velsen