

Strategische Statagenenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
<b>Commissie M&amp;F</b>	<b>18/6</b>	<b>21/6</b>	<b>3/9</b>	<b>17/9</b>	<b>15/10</b>	<b>26/11</b>	<b>21/1</b>	<b>11/2</b>			
PIP N247								4/2 PS	Post		Op dit moment wordt gewerkt aan ontwerp-PIP. Vaststelling van PIP in PS staat gepland Q1 (eerste kwartaal 2019)
Verkeersbeleid in relatie tot de Omgevingsvisie (agenda Mobiliteit)									Post		<p>28 mei 2018: Concept-omgevingsvisie is besproken in commissie R&amp;W met uitnodiging EEB, M&amp;F en NLWM</p> <p>11 juni 2018: Terinzagelegging omgevingsvisie</p> <p>Oktober/november 2018: Definitieve besluitvorming in PS</p> <p>17 sept 2018 techn briefing</p> <p>Extra bespreking RW en andere commissies over Mobiliteit binnen de Omgevingsvisie heeft plaatsgevonden op 22 maart.</p>
Perspectief Fiets en uitwerking moties 31/2017 en 45/2017									Post		<p>In de commissievergadering van 17 mei is het concept Perspectief Fiets besproken worden. De input die vanuit het thema Fiets aan de Omgevingsvisie wordt geleverd wordt samengevat in het Perspectief. Met het Perspectief als basis kan vervolgens verder gewerkt worden aan de opgaven die plaats krijgen in een beleidsrijke Agenda Mobiliteit, waarin alle activiteiten met betrekking tot de mobiliteit zullen worden geagendeerd en in de tijd worden geprogrammeerd. Ook bestaand beleid zoals het aanpakken van de fietsknelpunten krijgt een plek in dit programma.</p> <p>De voordracht investeringen tbv oplossen fietsknelpunten wordt 9 april in de commissie besproken.</p> <p>Op 25 januari 2018 is er een technische briefing gehouden over welke kant de uitvoering uit gaat. Uiteindelijk komt de uitwerking terug in de Omgevingsvisie, deze wordt 22 maart in een extra vergadering besproken.</p> <p>BOT overleg 5 oktober 18.30 uur.</p> <p>'verzoeken het college het fietsbeleid een extra impuls te geven door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- te onderzoeken hoe een herkenbaar provinciaal hoofdfietsnetwerk vorm kan krijgen, waarbij harmonie gezocht wordt met de ontwikkeling van het fietsnetwerk van de Vervoersregio Amsterdam;</li> <li>- in dit onderzoek specifiek meenemen hoe de vermarkting van een hoofdfietsnetwerk kan worden opgepakt;</li> <li>- een model te ontwikkelen voor (cofinanciering van) het oplossen van zwakke schakels n gemeentelijke fietspaden in het hoofdfietsnetwerk;</li> <li>- voor de vaststelling van de begroting 2018 een tussenrapportage te geven over bovenstaande en deze rapportage zo goed mogelijk aan te laten sluiten aan de in ontwikkeling zijnde provinciale fietsvisie;</li> </ul>
Bereikbaarheid Broek in Waterland									Post		<p>Ambtelijk vernomen dat er nog een MKBA (maatschappelijke kosten-baten analyse) wordt gemaakt. Planning loopt daardoor minimaal 3 maanden uit. Zodat het vervolg in het derde kwartaal van 2018 in de commissie wordt verwacht.</p> <p>3<sup>e</sup> atelier: 30 oktober</p> <p>3<sup>e</sup> inloopavond (presentatie resultaten studie): 21 november</p> <p>9 mei 2016 Tijdens en extra vergadering van de commissie 9 mei 2016 is een technische toelichting gegeven op de variant van de Dorpsraad. Bereikbaarheid Broek in Waterland/N247. Tijdens de vergadering 9 mei is gesproken over de brief van GS waarin wordt aangegeven dat de variant van de Dorpsraad tot een vergelijkbaar niveau uit te laten werken als de Stuurgroep varianten. Begin 2017 worden de resultaten verwacht van de nadere uitwerking.</p> <p>13 oktober 2016 Voorstel aan commissie om begin november een informeel overleg te houden over het participatieproces studie Broek in Waterland.</p> <p>7 november 2016 Op 10 november 2016 informeel overleg.</p> <p>2 februari 2017: in overleg met de dorpsraad is besloten de komende ateliers en inloopavonden uit te stellen. GS komen begin 2017 met een nieuwe planning.</p> <p>26 nov 2018 besproken in commissievergadering M&amp;F (B-agendapunt) Besluit reconstructie N247, passage Broek in Waterland. De gedeputeerde veronderstelt dat voor het uitzoeken van voornoemde zaken drie tot vier maanden nodig zijn. Vervolgens moet een stuk worden opgesteld voor de stuurgroep, het college en Provinciale Staten. Van de zijde van</p>

Strategische Statenagenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	18/6	21/6	3/9	17/9	15/10	26/11	21/1	11/2			
											Provinciale Staten zal dan aangegeven moeten worden of ze bereid zijn om financiën beschikbaar te stellen. Vier jaar geleden gaven alle partijen aan dat er geld beschikbaar moest komen, maar in het coalitieakkoord is dat geen waarheid geworden.
Smart Mobility									Post		<p>5 maart BOT-overleg gehad</p> <p>30 november 2017 uitvoeringsprogramma besproken in cie.</p> <p>Inmiddels is een Uitvoeringsprogramma Smart Mobility beschikbaar. Zie B-agenda 27 november 2017.</p> <p>De commissie M&amp;F heeft 12 juni een eerste BOT overleg gevoerd over het Smart Mobility . Afgesproken is dat hier een vervolg aan wordt gegeven. In overleg met de afdeling wordt naar een geschikt moment gekeken.</p> <p>Juli 2018 brief ontvangen Planstudie autonome voertuigen, daarin de vraag of er behoefte is aan technische briefing. Dit is in okt 2018 aan de commissie M&amp;F voorgelegd. Op dit moment is er geen behoefte aan.</p> <p>6 dec 2018 Koers Smart Mobility besproken (B-agendapunt) in de commissievergadering M&amp;F. Er is behoefte aan een BOT-overleg. Deze wordt georganiseerd op 21 januari 2019 voorafgaand aan de commissievergadering.</p>
Verbreiding Solaroadexperiment						14/1 PS			Post		<p>17 mei wordt een technische briefing over resultaten en ontwikkelingen gehouden</p> <p>GS hebben op 19 februari brief 967149/967211 gestuurd over verbreding van het experiment naar zwaar verkeer</p> <p>2 maart 2017: er kan nog geen harde datum gegeven worden, omdat de vervolgstappen van SolaRoad op dit moment worden uitgezocht. Hieraan zitten een aantal financieel-economische aspecten als ook juridische. Zodra hier duidelijkheid over is wordt een moment gepland voor een presentatie.</p> <p>In overleg met de griffie wordt bekeken of het mogelijk is een presentatie over SolaRoad aan de commissie te geven. Verwachting 2e kwartaal 2017.</p>
Voorkeursalternatief Verbindingsweg A8-A9									Post		<p>Januari 2019: landschapsplan volgt nog</p> <p>21 juni 2018- GS (Post) geeft aan dat uitkomst onderzoek landschapsplan in januari 2019 komt</p> <p>29 mei 2018: GS-besluit voorkeursalternatief</p> <p>21 juni 2018: Bespreken bovengenoemd besluit in commissie M&amp;F</p> <p>9 juli 2018: Bespreken besluit in PS</p>

Strategische Statenaenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
Commissie M&F	18/6	21/6	3/9	17/9	15/10	26/11	21/1	11/2			
											<p>8 okt 2018 interpellatieverzoek</p> <p>26 april 2018: In brief 1067127/1067134 doen GS verslag van hun gesprek met het ministerie en over het vervolg daarop. GS willen voor zomer 2018 een besluit nemen over een voorkeursalternatief, 21 juni hierover commissievergadering. Na de zomer volgt dan een startnotitie voor de te volgen planologische procedure.</p> <p>Na het ICOMOS-advies in de cie van 30 nov te hebben besproken, heeft de ged. toegezegd met het ministerie in gesprek te gaan over het vervolg. Zodra het vervolgproces duidelijk is, zal ged. de cie hierover informeren.</p> <p>13 september 2017: in de commissie van 11 september is de stand van zaken en de PlanMER besproken. Besluitvorming over voorkeursalternatief wordt eind 2017/begin 2018 verwacht.</p> <p>Besluit GS 5 juli 2016 over toevoegen Golfbaanvariant.</p> <p>9 mei 2016 is in de commissie gesproken over de stand van zaken. Twee varianten worden nader onderzocht. Wanneer na afronding van de aanvullende onderzoeken het voorlopig voorkeursalternatief wordt gekozen volgt een inspraakprocedure. Omstreeks maart 2017 wordt een nader voorstel verwacht. Voorkeursalternatief 11 april 2016 in commissie. Ligt dan ook ter inzage voor zienswijzen(wellicht rol burgerparticipatie). Na 3 oktober 2016 start de planuitwerkingsfase ( deze is naar verwachting eind 2017 gereed. Aansluitend wordt PIP opgesteld. 9 februari 2016: Informatie over besluit minister inzake opstelsterrein sprinterterreinen komt richting commissie(s).</p> <p>2 februari 2017: Planstudie Verbinding A8-A9: voorkeursontwerpen voor Nulplus-, Golfbaan- en Heemskerkalternatief staat op 13 februari 2017 op de B-agenda.</p> <p>2 maart 2017: vervolg behandeling van 13 februari 2017 op 2 maart 2017.</p> <p>3Planning: vaststelling voorlopig voorkeursalternatief op 30 mei 2017 in GS. Woensdag 31 mei aanlevering stukken. Dinsdag 6 juni: technische briefing. Maandag 12 juni: commissiebehandeling M&amp;F, besluit voorlopig voorkeursalternatief (gedurende inspraakperiode)</p> <p>Het vaststellen van het voorkeursalternatief: eind 2017.</p> <p>Op 10 maart hebben GS een brief aan PS gestuurd over het opnemen van een extra variant in de MER studie. Dit houdt ook in dat de behandeling in GS op 30 mei niet gehaald wordt, evenals de technische briefing op 6 juni. Een nieuwe planning volgt, waarin een GS besluit is voorzien na de zomer.</p> <p>Op 24 maart hebben GS een persbericht verstuurd met de mededeling dat de Stuurgroep Verbinding A8-A9 tegen het toevoegen van de tunnelvariant is. In PS van 10 april jl. is het onderwerp aan de orde geweest tijdens een interpellatiedebat. 13 jul 2017: zie brief over GS besluit d.d. 11 juli 2017. Bespreking in commissie in september. Nadere invulling volgt zo spoedig mogelijk.</p>
Evaluatie Verbonden partijen									Post		<p>Eens in de 4 jaar wordt het beleid Verbonden partijen geëvalueerd. De Nota Verbonden partijen 2014 is door PS vastgesteld februari 2015. In 2016 zijn 6 stichtingen onderzocht. Bij brief van 23 juni 2016 is PS hierover geïnformeerd. De algemene conclusies en aanbevelingen worden verwerkt in de eerstvolgende herijking van de nota verbonden partijen.</p> <p>Jan 2019: Wordt niet meer geagendeerd voor de verkiezingen. Volgt voor / na de zomer 2019</p>
Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek									Post		<p>26 november 2018: bespreken gevolgen PS besluit DPW Zuid-Holland ---Schuift door naar 21 januari 2019</p> <p>17 september 2018: Bespreken GS-besluit voorkeursalternatief in de commissie</p> <p>3 september 2018: gezamenlijke Hoorzitting (NH&amp;ZH)</p>

Strategische Statenagenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
<b>Commissie M&amp;F</b>	<b>18/6</b>	<b>21/6</b>	<b>3/9</b>	<b>17/9</b>	<b>15/10</b>	<b>26/11</b>	<b>21/1</b>	<b>11/2</b>			
(voorheen Duinpolderweg)											<p>20 april 2018: Werkbezoek Duinpolderweg (georganiseerd door Zuid-Holland)</p> <p>Besproken in cie 25 januari</p> <p>GS heeft besluit over voorkeursalternatief genomen op 19 december en gepubliceerd op 20 december. 22 Januari zal dit besluit besproken worden in de cie.</p> <p>3 februari 2017: verwachting GS-besluit circa december 2017</p>
Integrale studie bereikbaarheid Den Helder									<b>Post</b>		<p>Voor de integrale studie bereikbaarheid Den Helder is in 2016 is een kwartiermakersfase gestart en is gewerkt aan een plan van aanpak voor een gebiedsgerichte integrale aanpak. Met dit PvA is de samenwerking gezocht met het programma De Kop Werkt en is ook het Rijk (RWS) betrokken. September 2017 is een onderzoeksvoorstel besproken met de betrokken bestuurders uit de kop gemeenten waarna de onderzoeken zijn gestart. De eerste resultaten zijn in het eerste kwartaal van 2018 opgeleverd. In een bestuurlijk overleg in mei 2017 met de betrokken gemeenten van de kop en RWS zijn de eerste resultaten van de uitgevoerde onderzoeken besproken en afspraken gemaakt over het vervolg. Onderdeel hiervan zijn de nadere uitwerking van kortetermijnmaatregelen voor de verbetering van de bereikbaarheid van, naar en door Den Helder. Voor de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder op lange termijn zijn met de gemeenten en RWS afspraken gemaakt over de scope van het onderzoek.</p>
Jaarstukken 2018/Kaderbrief 2020 (tevens Rekeningencijfer)									<b>Post</b>		<p>..... 2019: Behandeling in de commissie M&amp;F.</p> <p>..... 2019: Behandeling in PS.</p>
Zomernota 2019				<b>8/10 PS</b>					<b>Post</b>		<p>17 september 2018: Behandeling in de commissie M&amp;F.</p> <p>8 oktober 2018: Behandeling in PS.</p>
Begroting 2019					<b>12/11 PS</b>				<b>Post</b>		<p>15 oktober 2018: Behandeling in de commissie M&amp;F.</p> <p>12 november 2018: Behandeling in PS.</p>
Actualisatie Provinciaal Grondbeleid					<b>12/11 PS</b>				<b>Post</b>	BOB-model	<p>15 oktober 2018: Behandeling in de commissie M&amp;F.</p> <p>12 november 2018: Behandeling in PS.</p> <p>18 juni 2018: technische briefing over de denkrichtingen gehouden</p> <p>BOT-overleg 5 maart 2018 gehad</p> <p>PvA voor actualisatie is 25 januari 2018 in de cie besproken. Daarna volgt BOT-overleg over inhoud.</p>
OV Toekomstbeeld									<b>Post</b>		<p>Op 5 juli 2018 Het OV toekomstbeeld is een samenwerking tussen alle gemeenten, Provincie Flevoland, Almere en Lelystad. Vanuit de regio wordt het OV Toekomstbeeld tot stand gebracht. De commissie wordt daarover op gezette tijden geïnformeerd.</p> <p>21 juni 2018: vervolgoverleg over verschillende netwerkscenario's.</p> <p>Technische briefing 5 maart gehad.</p> <p>29 mei 2017: de evaluatie van begin 2017 was de eindevaluatie van de uitvoeringsregeling die liep t/m 2015.</p>
Voortgangsrapport Westfrisiaweg N23									<b>Post</b>		<p>Komt regelmatig ter kennisgeving terug in de cie.</p>

Strategische Statenaenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
<b>Commissie M&amp;F</b>	<b>18/6</b>	<b>21/6</b>	<b>3/9</b>	<b>17/9</b>	<b>15/10</b>	<b>26/11</b>	<b>21/1</b>	<b>11/2</b>			
Voortgangsrapport HOV in 't Gooi									Post		Zomer 2019 wordt Programma van Eisen besproken Januari 2019 Nota van Uitgangspunten bespreken in commissie M&F 26 november 2018 BOT-overleg (Vervolg op 15 okt 2018) 15 okt 2018 BOT overleg Naar verwachting januari 2019 nota van uitgangspunten / maart 2019 programma van eisen / voor zomerreces nota van zienswijzen  Komt regelmatige ter kennisgeving terug in de cie.
Voortgangsrapportage HOV Velsen									Post		Komt regelmatige ter kennisgeving terug in de cie.
Initiatiefvoorstel anoniem solliciteren									Loggen		Advies van GS en het initiatiefvoorstel zijn besproken in commissie van 17 mei. Gedeputeerde heeft toezeggingen gedaan, indieners wachten met verdere stappen op afhandeling van deze toezeggingen.  Advies van GS wordt na GS-vergadering van 24 april verwacht en kan vervolgens besproken worden in de vergadering van de commissie M&F van 17 mei 2018. Ged. heeft voorgesteld informatie van pilots af te wachten. Juni 2017: 18 mei 2017: Ambtelijk vernomen dat reactie naar verwachting begin juni in GS komt. Dit betekent behandeling in de commissie van september. 13 juli 2017: In de commissie van 12 juni heeft de gedeputeerde het volgende meegedeeld: 'Anoniem solliciteren' dat de landelijke pilots deels zijn uitgevoerd. Een reactie op de resultaten zal door Gedeputeerde Staten worden verwoord in een nota.
Nota Reserves en Fondsen					12/11 PS				Post		31 mei 2018: De nieuwe reserve-indeling zal meegenomen worden in de begroting voor 2019.  16 en 18 januari zijn een drietal brieven ontvangen over een onderzoek dat GS gedaan heeft naar de huidige reserves. Deze brieven worden besproken in de cie MF van 19 februari (en eventueel in andere commissies). De geactualiseerde nota reserves en fondsen zal in twee delen besproken worden, parallel aan de behandeling van Kaderbrief en Begroting 2019. Bij de Kaderbrief worden de kaders voor de nota besproken, bij de Begroting de indeling van de reserves aan de hand van de nieuwe kaders.
PIP N241 trajectbenadering								03/04 PS	Post		4 maart 2019 in PS 11 feb 2019 in M&F Startnotitie ontvangen op 20 december. PIP wordt eind 2018 verwacht.
IPO begroting					12/11 PS				Post		Komt jaarlijks terug in de commissie. Commissie 17 sept 2018
P&C-stukken Randstedelijke Rekenkamer	11/6 PS								Remkes		17 mei 2018: Behandeling in de commissie M&F. 11 juni 2018: Behandeling in PS. Komt jaarlijks terug in de commissie.
Initiatiefvoorstel Pilot Doelgroepenvervoer Schagen	11/6 PS								Post		Is besproken in commissievergadering van 17 mei en geagendeerd voor PS van 11 juni. <b>Daarna afvoeren van lijst.</b>  Was geagendeerd voor cie 9 april, maar is niet besproken.
Bijpraatmoment ROCOV									Post		1 of 2x per jaar is er een bijeenkomst met de leden van de commissie voorafgaand aan een vergadering. Aan de hand van een presentatie door ROCOV, vindt dan een discussie plaats over wat er zoal speelt. Eerstvolgende datum: 21 juni.
Jaarlijks overleg met cie A'dam en Vervoersregio									Post		Eens per jaar is er een bijeenkomst met de leden van de commissie, leden van de raadscommissie verkeer van Amsterdam en de Vervoersregio. Eerstvolgende datum is nog onbekend.

Strategische Statenagenda Commissie M&F MAART 2019

Beeldvorming (fase 1, bijvoorbeeld dmv een benen-op-tafeloverleg of technische briefing)

Oordeelsvorming (fase 2, dmv bespreking in de commissie)

Besluitvorming (fase 3, dmv een voordracht die voorgelegd wordt aan PS)

	(Q) 18.2		18.3		18.4		(Q) 19.1	19.2	PFH	Werkvorm	Procesafspraken / Wensen tav de voorbereiding
<b>Commissie M&amp;F</b>	<b>18/6</b>	<b>21/6</b>	<b>3/9</b>	<b>17/9</b>	<b>15/10</b>	<b>26/11</b>	<b>21/1</b>	<b>11/2</b>			
Initiatiefvoorstel Modernisering Tankstationbeleid									Post		Begin 2019 brandstoffenmixbeleid gereed. Op basis daarvan wordt een nieuw tankstationbeleid opgesteld.
Programma centrale bediening kunstwerken									Post		Er is een voortgangsrapportage aangeleverd voor de commissievergadering van 18 juni.
Onderzoek Randstedelijke Rekenkamer Garanties en Leningen						14/1 PS			Post		Het concept-rapport van de Randstedelijke Rekenkamer gaat in augustus de wederhoorprocedure in, het definitieve rapport wordt begin oktober verwacht.