

Heerhugowaard, 19 februari 2019

Geacht statenlid,

Bij de u onlangs toegezonden brief van Gedeputeerde Staten inzake de financiële bijdrage t.b.v. de OV-knooppuntontwikkeling in Heerhugowaard willen wij ..., enkele noodzakelijke kanttekeningen plaatsen.

In algemene zin willen wij opmerken de ogenschijnlijk uitbundige uitlatingen van het college Heerhugowaard inzake het plan niet te kunnen steunen. Zeker als het gaat over het gevoerde overleg. Wij willen in dat verband verwijzen naar de u aangeboden brieven van ca. 25 zeer belanghebbende ondernemers. Voorts willen wij kanttekeningen plaatsen bij de aan u door GS aangeboden begeleidende brief.

Opmerkelijk is, dat het college Heerhugowaard een prachtige toelichting geeft op de plannen zonder daarbij één tekening te presenteren, waaruit dit zou kunnen blijken. "Absolute voorrang wordt verleend aan het langzame verkeer", beweert het college, terwijl ca. 500 m voet- en fietspaden verdwijnen en mogelijk meer. Onderdeel van het stationsgebied is de belangrijkste westelijke uitvalsweg vanuit het centrum richting N 242 en Langedijk, de Zuidtangent, tevens de voornaamste toegangsweg tot het industriegebied De Zandhorst. In het begeleidend schrijven wordt dan aangegeven, dat de auto in dit gebied "te gast" is. Naar onze mening zijn dit onverenigbare keuzen. Als u de bijgevoegde tekening met nummer 1 ziet, zal u duidelijk worden hoe omslachtig via een zgn. lus de toegang tot het industrieterrein wordt. Zwaar vrachtverkeer en al het overige bestemmingsverkeer komend vanaf de N 242 moet dan minstens driemaal voet- en fietspaden kruisen om de Industriestraat te bereiken, dat is de toegangsweg naar het industrieterrein. Behalve, dat daardoor de doorstroming aanzienlijk verslechtert, is dit beslist geen structureel veilige route voor het langzame verkeer te noemen. Dit geldt evenzeer voor het vertrekkende verkeer vanuit het industriegebied. Langzaam optrekkend vrachtverkeer met slecht zicht op de tunneluitgang moet invoegen op een vierbaansweg en dan vervolgens ook nog weven over twee rijstroken om de afslag Alkmaar op de N 242 te kunnen bereiken. Ook dat kan onmogelijk het predicaat "veilig" krijgen. Voorts willen wij nog wijzen op het met verkeerslichten in te richten kruispunt aan de oostzijde van het station. De wachttijden voor het doorgaande verkeer zijn daardoor per uur minstens 1,5 keer langer dan voor de huidige spoorwegovergang. Evenals aan de westzijde met de lus levert dit een aanmerkelijke vertraging op, waardoor de opmerking over een betere doorstroming niet is te handhaven.

In het stationsgebied en dan vooral aan de westzijde, de Industriestraat, worden woningbouwplannen ontwikkeld voor tenminste 300 woningen, alsmede kleine bedrijfsruimten in de onderbouw van deze woningblokken, waarvan één 22 verdiepingen hoog wordt. Deze massale woningblokken staan langs de Industriestraat tussen de Zuidtangent en het industrieterrein De Zandhorst op een strook grond van amper 250 m. Deze woningbouw en bedrijvigheid, w.o. een zeer druk bezocht regionaal oogcentrum, een hotel en enkele restaurants trekken veel verkeer aan met een navenante druk op parkeergelegenheid. Het college kiest daarbij voor een verkeersnorm, die ongeveer de helft lager is dan de adviezen van het CROV. Voorst wil het college de huidige parkeergelegenheid voor treingebruikers verplaatsen naar de westzijde, waardoor nog eens, niet alleen verkeersdruk, maar ook meer behoefte aan parkeergelegenheid ontstaat. De ondernemers vrezen op grond hiervan toename van het misbruik van hun eigen bedrijfsparkeerplaatsen, hetgeen zich thans ook al voordoet.

Daarbij komt nog, dat in de Industriestraat slechts aan één zijde een nota bene gecombineerd voet- en fietspad is aangelegd. De vraag is dan, hoe de bewoners van de flats aan de andere zijde dit

voetpad moeten bereiken zonder veilig de drukke toegangsweg naar De Zandhorst over te kunnen steken. Overigens bleek tijdens de toelichtingsbijeenkomst van het appartementencomplex van 22 hoog, dat dit voet/fietspad zal moeten worden versmald of zelfs zal moeten verdwijnen. Zie in dit verband de foto op bladzijde 25 van het Arcadisrapport.

Tot slot willen wij nog wijzen op de gemaakte opmerkingen over uitbreiding van het groen. Aan de oostzijde worden de wegen en de naastliggende voet- en fietspaden verbreed ( zie de begeleidende brief ). Dat gaat alleen maar ten koste van het huidige groen. Voorst wordt aan de westzijde door aanleg van de beoogde lus een waterpartij en de gehele groenstrook langs het spoor opgeofferd. In plaats van meer groen wordt er dus groen verwijderd. Dat dan de ontwikkelaar van het pand met 22 verdiepingen op meerdere etages groen wil aanbrengen, is vanzelfsprekend geen compensatie van het verwijderde groen op straatniveau.

Helaas weigert het college ieder overleg met de betrokken ondernemers. Na veel klachten daarover is de betrokken wethouder, mevrouw Stam, dan weliswaar een charmeoffensief gestart, maar antwoorden op vragen worden niet gegeven en toezeggingen worden niet nagekomen. Tegen deze wethouder is dan ook over dit gedrag een klacht ingediend, die thans in behandeling is.

Met vriendelijke groeten,

P.S.

. Bijgevoegd is tevens een tekening met nummer 16. Dit is een alternatief plan, waarbij het doorgaande verkeer ( ca. 70 % ) via ongelijkvloerse kruisingen gescheiden wordt van het bestemmingsverkeer. Daardoor wordt een betere veiligheid en doorstroming verkregen voor al het verkeer. Voorts is de toekomstige kruising met de N 242 hierin aangegeven. In het huidige gemeenteplan levert deze aansluiting in de toekomst grote problemen op . Ook over dit alternatieve plan weigert het college ieder overleg.

. Het Arcadisrapport vermeldt feiten, die onmogelijk door Arcadis kunnen zijn vastgesteld. De objectiviteit van dit rapport is derhalve twijfelachtig. De wensen van de gemeente worden blijkbaar zonder enige terughoudendheid overgenomen.

. Het door de gemeente ingeschakelde bureau Goudappel/Coffeng wijst ook op dezelfde problemen als de ondernemers. Een verzoek van de ondernemers met dit bureau te spreken wordt al vanaf 15 maart 2018 door de gemeente geweigerd.