

Geachte Heer Metz (Voorzitter van de Vereniging van Vrienden van het Gooi), geachte Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Utrecht en van Noord-Holland, geachte geïnteresseerden in de N201,

Ik dank de Heer Metz voor zijn attendering op de studie van het Bureau Trajan van 3 juli 2018 (projectnummer 521.18.1). De bijdrage van de heer Metz aan de inspraakronde bij de Commissie MME van PS van Utrecht op 28 januari 2019 is helder, en ik hoop dat deze ook naar PS en GS van Noord-Holland is gezonden.

Het rapport "Herkomst- en bestemmingsonderzoek N201 van Trajan van 3 juli 2018 op verzoek van de provincie Utrecht is heel gedetailleerd qua metingen. Het geeft aanleiding tot het volgende, dat m.i. nergens in de besluitvorming is signaleerd.

Zoals de heer Metz liet weten in zijn Inspraakdocument van maandag 28 januari 2019 bij de vergadering van de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie, pg.1 onderaan, is het Bureau Trajan helder in zijn constatering op pagina II van de samenvattende conclusies: *"Van alle voertuigen die vanaf de A4 de N201 op rijden is nog maar 0,6 procent van de voertuigen bij Hilversum aanwezig. Andersom is 1,1 % van de voertuigen die bij Hilversum het traject opkomen bij de A4 nog aanwezig."* Op pagina 29 van het rapport wordt dit herhaald: *"Maar 0,6% van de voertuigen die op een werkdag vanaf de A4 de N201 oprijden is nog op het einde van het traject bij Hilversum aanwezig."*

NB. Nergens in het rapport komt het begrip "file" aan de orde, wel spijtig in de werkdagen.

Interessant is dat het rapport van Royal Haskoning DHV van ook 3 juli 2018 (pg.11) spreekt over een reistijd in de daluren, de 'freeflow', van **42 minuten** vanaf de A4 naar de A27 vice versa, over het hele traject.

Bureau Trajan noteert evenwel op pagina 19: *"De reistijd is natuurlijk afhankelijk van de gekozen route. Als alleen gekeken wordt naar het beginpunt en eindpunt van het onderzoeksgebied (van camerapunt 1 naar 46 en van camerapunt 46 naar 1) kom je tot de reistijd, te zien in figuur 4.2. Hoewel dit maar weinig voertuigen zijn, valt hieruit op te maken dat op een werkdag het verschil in gemiddelde reistijd tussen de hoogste drukte (40,0 minuten rond 17:00 uur) en laagste drukte (30,7 minuten rond 22:00 uur) ongeveer 30% bedraagt."*

Dus: wat bij RoyalHaskoningDHV wordt aangemerkt (referentie 2016) als freeflow reistijd (gemeten in de daluren tussen 14:30 tot 15:00 uur in 2016), te weten **42 minuten voor de hele route**, wordt in het Trajanrapport, met meetdagen in de periode 5 - 18 maart 2018, aangeduid als reistijd in de spits (40,0 minuten om 17:00 uur).

NB een reistijd van 30,7 minuten werd door Trajan gemeten om nota bene "rond 22:00 uur", een tijdstip dat niet tot de gemiddelde werkdag kan worden gerekend, maar wel geeft dit aan dat het hele traject vanaf 2016 kennelijk 'sneller' is geworden. Met andere woorden het hele streven van Gedeputeerde Staten van Utrecht is een "race to the bottom" : snel, sneller, snelst. En dan de put in qua natuur, milieu en landschap! Anders gezegd het besluit van 8 januari 018 is andermaal bewezen als te berusten op drijfzand!

Let op de verkeerstechnische norm. Deze wordt in het Tauw-rapport van 16 november 2018, genoemd op pagina 15/49, te weten: tweemaal de freeflow van 42 minuten is verkeerstechnisch reden tot bezorgdheid, zonder primair rekening te houden met de bescherming van natuur, landschap en milieu! De norm 2x 42 minuten is evenwel reeds op 3

juli 2018 ruimschoots in de spits gerealiseerd!! De reistijd in de spits is zelfs lager dan de freeflowreistijd in 2016,
jaar van metingen door RoyalHaskoningDHV, nota bene $40/42 \times 100\% = 95,238\%$ van de
freeflowreistijd uit 2016.

Ik zend deze brief per gelijke zending naar PS en GS van Utrecht en Noord-Holland, met het vriendelijk verzoek dit schrijven toe te voegen aan het dossier en hiermee rekening te houden bij de verdere besluitvorming inzake de N201, en te stoppen met het nergens op gebaseerde streven tot verbreding en versnelling van de N201 in zijn geheel of in opgeknippte stukken. Al hetgeen in beider dossiers door mij naar voren is gebracht dient hier als volledig overgenomen en ingelast te worden beschouwd.

Met vriendelijke groet en hoogachting,

Bussum, dinsdag 29 januari 2019

Mr. drs. P.B.Ph.M. Bogaers, bioloog, oud-advocaatbestuursrecht