

21 januari 2019 om 13:00 uur

Geachte leden van de Provinciale Staten en toehoorders.

Vandaag wil ik gebruik maken van mijn recht om in te spreken in aansluiting op mijn brief inzake betere doorstroming verkeer A4 (Schiphol)– A27 (Hilversum) van december 2018

Deze brief heeft tot gevolg gehad dat er veel media-aandacht is ontstaan voor de plannen voor de N201 en heeft een succesvolle petitie opgeleverd, die ik u na afloop graag aanbied.

Hoewel Gedeputeerde Staten Utrecht aan Provinciale Staten Noord-Holland voorstelt om de N201 in hun deel van de provincie niet ingrijpend te verbreden, wil ik toch mijn zorgen duidelijk maken aan de hand van 5 punten. Ik zou het fijn vinden als u in het vervolgtraject over de N201 deze punten meeneemt, zowel bij uw beslissingen als in uw overleg met Provinciale Staten Utrecht.

Bij een aantal punten heb ik de internetlink geplaatst, zodat u genoemde informatie kunt terugvinden.

1. Het klimaat, de Klimaattop en het Deltaprogramma

De veranderingen in het klimaat vragen op Wereldwijd niveau dat bij iedere keuze die gemaakt wordt, de Natuur en het Milieu voorop staan. Gevolg is dat financieel, economisch of ieder ander belang pas op een tweede plaats kan komen.

Op de klimaattop zijn hierover afspraken gemaakt die wereldwijd nageleefd gaan worden.

Maar ook op gemeentelijk niveau is door het ondertekenen van het Deltaprogramma de natuur op 1 gezet. Wilt u, als provincie bij iedere beslissing die u neemt ook het Milieu en de Natuur op 1 zetten?

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/klimaatverandering/klimaatbeleid>

<https://www.deltacommissaris.nl/deltaprogramma>

2. De Provinciale weg N201

Het voorstel waarover al beslissingen zijn genomen gaat over het Utrechtse deel van de N201. Mijn grootste zorgen gaan over het Noord Hollandse deel, omdat uw beslissing invloed heeft op meerdere waardevolle natuurgebieden in het Gooi. Ik maak me over al deze locaties veel zorgen, vanwege geluidsoverlast, verkeersdrukke en fijnstof en op de enorme schade aan de natuur en invloed op de flora en fauna.

https://www.provincie-utrecht.nl/publish/.../rapportage_verkeersstudie_n201_2.pdf

3. Stichting Goois Natuurreservaat, Natuurmonumenten, Milieudefensie

Bij de huidige ideevorming door Provinciale Staten Utrecht zijn deze organisaties niet gehoord of geraadpleegd. Ik vind het onbegrijpelijk dat in een tijd waar het Milieu wereldwijd op 1 staat, deze organisaties niet een leidende rol hebben in de besluitvorming over de N201.

De vier denkrichtingen die voorgelegd waren, gaven aan dat er weinig aandacht is besteed aan hoe de verschillende tracés natuurgebieden doorsnijden. In het Gooise deel zou het gaan

over een splitsing van de natuur van de Hoorneboegse Heide en het Einde Gooi en een doorsnijding van het Dassenveld. De uitgebreide investeringen die daar al voor de natuur gedaan zijn geven het belang van dit gebied duidelijk aan.

Dat ik hier niet alleen in sta blijkt uit de brief van GNR van 7 januari 2019 gericht aan Gedeputeerde Staten Utrecht, waarin bepleit wordt om de besluitvorming over de N201 te stoppen en eerst een alomvattend integraal onderzoek te doen, waarbij de scope op de impact op de omgeving moet liggen. Het huidige onderzoek is niet integraal, maar alleen verkeerskundig is gedaan.

Mag ik aannemen dat u deze organisaties wel in uw beslissingen gaat raadplegen.

<https://www.mipo.nl/downloads/309/rapport-dassen-a27-dec-2016.pdf>

De brief van waarnemend directeur – rentmeester mevrouw HCP Heerschop namens het GNR van 07012019 aan GS Utrecht onder nummer U 19-10.005-6-0521

4. Convenant vrachtverkeer N201

In dit convenant is afgesproken dat zwaar vrachtverkeer geweerd zou worden over de N201 en alleen duurzaam transport door de steden zou gaan. Dit convenant is verlopen en dient opnieuw afgesloten te worden. Graag uw inzet om dit belangrijke convenant opnieuw af te sluiten en te handhaven, vanwege milieu-, verkeers- en geluidsoverlast die dit zware vrachtverkeer geeft.

<https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2018/02/convenant-definitief-vrachtverkeer-26-juni-13.pdf>

5. Petitie: Actie tegen vierbaansweg over de Hilversumse hei

Op 20 december 2018 ben ik de petitie gestart. Dit heeft veel media-aandacht opgeleverd. Het is als burger ontzettend moeilijk om de juiste informatie over dit soort zaken boven tafel te krijgen. Behalve weinig informatie is er ook veel tegenstrijdige informatie. Graag verzoek ik u om de burger op een eenvoudige, duidelijke manier te informeren over de toekomstige beslissingen over de N201.

Bij deze bied ik u de voorlopige tussenstand van handtekeningen van de petitie aan, net als mijn voorgaande brief van december 2018 en de tekst van mijn inbreng bij gemeente Wijdereen en de tekst van vandaag.

https://www.petities24.com/signatures/actie_tegen_vierbaansweg_over_de_hilversumse_hei_hoorneboegse_hei/

Dank u wel voor uw aandacht,

Mw. Vonhoff