

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 29 januari 2019

Onderwerp: Multimodaal bereikbaarheidspakket Corridor Amsterdam-Hoorn: financiële bijdrage

Kenmerk: 1166838

Bijlagen: ontwerpbesluit, kaart

1. Inleiding

In de Omgevingsvisie NH2050 geformuleerde ontwikkelprincipes zijn bedoeld om richting te geven aan de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Noord-Holland. Centraal hierbij staat de hoofdambitie van een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid die PS hebben geformuleerd. Het pakket aan maatregelen dat nu voorligt levert een bijdrage aan de gezamenlijke bereikbaarheidsopgaven in relatie tot de brede ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied, zoals de forse woningbouwopgave. Het pakket bestaat uit verbeteringen van het fiets- en openbaar vervoer-netwerk, het wegennet en mobiliteitsmanagement maatregelen. Ook is er rekening gehouden met grote opgaven in de regio voor leefbaarheid, natuur, klimaat en duurzaamheid. Betrokken partijen zijn Gemeenten Zaanstad, Amsterdam, Oostzaan, Wormerland, Purmerend, Beemster, Edam-Volendam, Koggenland, Hoorn, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, ProRail, NS, provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam. Immers, het ontwikkelen van dit gebied gaat al deze partners aan én verschillende partijen zullen uiteindelijk financieel moeten bijdragen om de oplossing mogelijk te maken.

De MIRT-verkenning is in 2014 gestart met een startdocument van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, na een eerder MIRT-onderzoek. Mede op verzoek vanuit de provincie Noord-Holland is Hoorn, inclusief de drie aansluitingen op de A7, meegenomen in de scope van de verkenning. Sindsdien is gewerkt aan het opstellen van een PlanMER. Meegenomen worden een regionale verkenning AVANT - N516 en een regionale verkenning Guisweg, beide in en rond Zaanstad. Wij hebben kennis genomen van de voortgang op 3 april 2018 nr. 375306/1057797 en hebben u daarover geïnformeerd.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Wij stellen voor de provinciale bijdrage te koppelen aan het realiseren van provinciale doelen in het gebied.

Dat betekent investeren in het eigen areaal van wegen en fietspaden (N516 en fietspaden), inzetten van het subsidie instrument voor uitvoering mobiliteitsbeleid door derden (onderliggend wegennet Hoorn en fietspaden), stimuleren en ontwikkelen van openbaar vervoerknooppunten in Zaanstad, inclusief het versnellen woningbouw (Guisweg, natuurverbindingen versterken en de zorg voor het dubbel UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam en Beemster.

Belang voor OV-knooppunten

Station Zaanwijk-Zaanse Schans maakt onderdeel uit van de Zaancorridor. Binnen *Maak Zaanstad*, de toekomstvisie van de gemeente Zaanstad, wordt de stationsomgeving van Zaanwijk-Zaanse Schans beschouwd als een van de prioritaire ontwikkellocaties. Eerste verkenningen hebben uitgewezen dat er ten westen van het station ongeveer 1200 woningen kunnen worden gebouwd. Daarmee levert het knooppunt in potentie een aanzienlijke bijdrage aan de woningbouwopgave binnen Zaanstad en die van de MRA. Om een dergelijke ontwikkeling mogelijk te maken is een verbetering van de ontsluiting van het gebied noodzakelijk. De oplossing van het knelpunt Guisweg is daarbij een randvoorwaarde voor het realiseren van woningbouw en een goede knooppuntontwikkeling.

De Guisweg is een gelijkvloerse spoorwegovergang ten noorden van station Zaanwijk Zaanse Schans en vormt al jaren een knelpunt voor zowel autoverkeer als fietsers. Er gaat veel autoverkeer over de Guisweg (ca. 14.000 motorvoertuigen per etmaal) en het is een belangrijke en druk bereden regionale fietsroute en een veelgebruikte fietsroute voor scholieren. De weg is in beheer en eigendom bij de gemeente maar sluit wel aan op een provinciale weg (de N515). Omdat de gelijkvloerse spoorwegovergang direct tegen het kruispunt ligt zorgt het grote aantal treinen voor lange wachttijden en er is sprake van onveiligheid. De ambitie om het aantal treinen op de Zaanlijn te verhogen (Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)) zal dit knelpunt nog groter maken. Recent onderzoek naar de overwegveiligheid op de corridor Alkmaar-Amsterdam bevestigt dit. Zonder een oplossing van het knelpunt Guisweg kan de frequentie van het aantal treinen op de Zaanlijn niet worden verhoogd.

Natuurverbindingen

De corridor Amsterdam-Hoorn loopt voor een groot deel door de regio Laag Holland met veel ecologische en landschappelijke waarde, inclusief enkele Europees beschermde natuurgebieden. De provincie heeft de ambitie de kwaliteit van landschap en natuur te verbeteren en in relatie tot de mobiliteitsopgave natuurverbindingen – stapsgewijs – te realiseren wanneer zich daar kansen voor voordoen. In de regio Laag Holland ligt een aantal zogenaamde “ontsnipperingsopgaven”, waar bestaande infrastructuur natuur in ongewenste mate doorsnijdt. Dit is vanuit het natuurbeleid al langere tijd in beeld en is ook in het Natura 2000 beheerplan aangegeven als een belangrijk punt om op te lossen. De A7 vormt een belangrijke barrière, nu er zich kansen voordoen om daar verbetering in aan te brengen is er ook aanleiding om gerelateerde knelpunten op te (gaan) lossen. Het gaat om het versterken van de natuurverbinding Jisperveld en Oostzanerveld en de natuurverbinding Kalverpolder – Oostzanerveld. Belangrijke onderdelen van het nu voorziene maatregelenpakket voor de verbetering van de bereikbaarheid zijn de reconstructie van aansluiting Purmerend-Zuid en de reconstructie van knooppunt Zaanstad en 't Kalf.

Fietsroutes

Regionaal fietspad tussen Hoorn en Purmerend

Deze maatregel omvat het opwaarderen van bestaande fietsroutes tot het kwaliteitsniveau van een regionale fietsroute. Het betreft de bestaande fietsroutes via de Oostdijk van Purmerend naar Oosthuizen. Vanaf Oosthuizen via de parallelweg van de N247 richting Scharwoude en vervolgens via de Venneweg naar Hoorn. De ingrepen bestaan uit een mix van het verbreden van bestaande fietspaden tot de aanleg van aparte fietsstroken. Deze ingrepen zijn grotendeels binnen het bestaande profiel van de huidige fietspaden en/of het bestaand onderliggende wegennet te realiseren zodat de fysieke effecten ook beperkt zijn.

Snelfietspad tussen Purmerend en Zaanstreek

Deze maatregel omvat het opwaarderen van bestaande fietsroutes tot het kwaliteitsniveau van een snelfietsroute. Vanuit Purmerend gaat deze route via de Zuiderweg richting Zaanstad. Ten zuiden van de aansluiting A8/N515 splitst de route zich een verbinding via de Zuiderweg, langs de N515 richting Zaanstreek. De andere route loopt parallel aan de A8 tot voorbij knooppunt Zaandam en kruist de A8. In Zaanstad vertakt deze route zich vervolgens via de Hoogaarslaan en De Weer. De ingrepen bestaan voor het merendeel uit het verbreden van fietspaden, de aanleg van fietsstraten en/of het aanleggen van (rode) fietssuggestiestroken. Ook hier geldt dat deze grotendeels binnen het bestaande profiel van de huidige fietspaden en/of het onderliggende wegennet te realiseren zijn zodat de fysieke effecten beperkt blijven. Specifiek voor de Zuiderweg geldt dat een fietsstraat niet inpasbaar is vanwege medegebruik van de Zuiderweg door groot landbouw verkeer. Alhoewel er wel aanzienlijke verbetering te realiseren zijn, zal op dit tracédeel niet volledig worden voldaan aan de eisen van een snelfietsroute.

Mobiliteitsmanagement

In hoofdzaak betreffende dit de volgende maatregelen.

Succesvolle werkgeversaanpak uitbreiden

Het uitbreiden van de werkgeversaanpak vanuit de MRA verder naar het noorden. De grootste kansen zijn aanwezig voor bedrijven gevestigd in Westpoort en Zaanstad met oog op het ontlasten van met name de knelpunten bij Purmerend en knooppunt Zaandam op de A7/A8.

Fietsstimulering breder uitrollen

Stimuleringsmaatregelen voor de (e-)fiets gericht op bedrijven in Purmerend, Zaanstad en Westpoort en op werknemers die vanuit het noorden komen.

Realiseren carpoolplaatsen

Realisatie van carpoolvoorzieningen bij aansluitingen van de A7 om autodelen te stimuleren.

Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT)

De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt.

De verkenning Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT) is afgerond en door partijen (Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland, gemeenten Zaanstad en Oostzaan) is een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. De partijen werken nu in een planstudie aan een nadere uitwerking van de maatregelen. Het resultaat wordt verwacht in 2019. De uitvoering is voorzien voor de periode 2020-2022.

Overige inpassingsmaatregelen

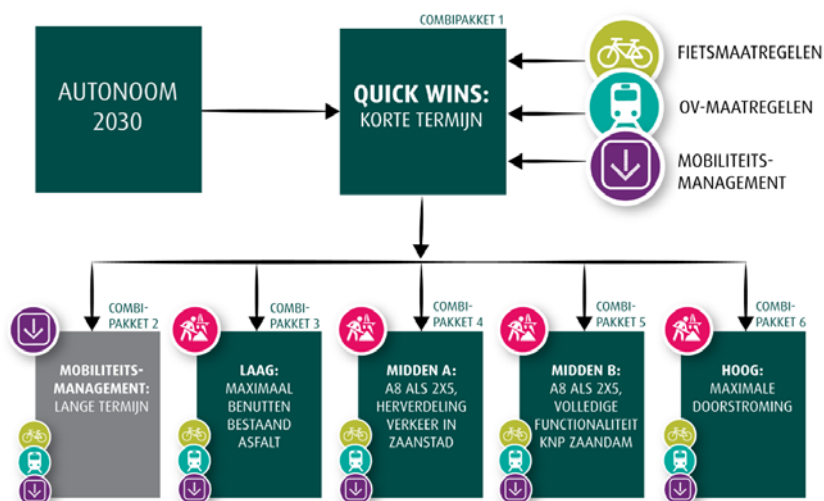
Vanuit de MIRT-verkenning is een gebiedsgerichte inpassingsvisie opgesteld met maatregelen voor de verschillende deelgebieden van de corridor. Het gaat om onder andere groen en zicht- en geluidwallen langs de A7, herinrichten verzorgingsplaatsen, herstel bomenstructuur in de Beemster en een extra onderdoorgang voor fietsers in de Beemster. Wij zijn met partijen in gesprek over welke maatregelen kunnen worden meegenomen in het uiteindelijke voorkeursbesluit en wie bereid is financieel bij te dragen. Het resultaat en eventuele financiële gevolgen kunnen worden meegenomen bij het aangaan van een bestuursovereenkomst

Stand van zaken

Op initiatief van de regio is de afgelopen maanden bij alle betrokken partijen bestuurlijk onderzocht of en voor welke (bereikbaarheids)maatregelen draagvlak bestaat, inclusief financiering. Op 22 november 2018 is in het bestuurlijk overleg MIRT een principe besluit voor een pakket aan maatregelen voor het corridorgebied Amsterdam-Hoorn genomen (kaart bijgevoegd). Wat betreft het reserveren van middelen voor knooppunten hebben wij u geïnformeerd met onze brief van 18 december 2018, kenmerk 1158924/1158932.

De uitdaging van partijen is nu om de principe afspraak in het bestuurlijk overleg MIRT van 22 november 2018 om te zetten in een definitief multimodaalpakket, een sluitende financiële dekking en een bestuursovereenkomst. Dit op basis van besluiten over een Voorkeursalternatief voor het hoofdwegenet (Rijk), planstudies AVANT-N516 en Guisweg (trekker Vervoerregio Amsterdam) en Inpassingsmaatregelen.

Het reserveren van een financiële bijdrage door de provincie Noord-Holland is een noodzakelijke voorwaarde om te komen tot een bestuursovereenkomst. Ook andere partijen nemen besluiten over een financiële bijdrage in de aanloop naar het aangaan van een bestuursovereenkomst. Er zijn zes combipakketten opgesteld als mogelijke oplossingen voor de problematiek. De pakketten zijn uitgewerkt en doorgerekend in een PlanMER op doelbereik en (milieu-)effecten.



De quick wins spoor, mobiliteitsmanagement en fiets zitten in alle pakketten. Pakket 3 heeft als weginfrastructuurmaatregelen een spitsstrook A7 Hoorn, afwaarderen A7 Zaandam – Prins Bernhardrotonde en het openstellen van de reservecapaciteit Coentunnel. In pakket 4 en 5 zijn daarnaast maatregelen opgenomen om de capaciteit op de A7/A8 tussen Purmerend Noord en

Coenplein te vergroten. Pakket 4 en 5 verschillen alleen in vormgeving van knooppunt Zaandam. Pakket 6 heeft als extra een verbreding van de A8 tussen Knooppunt Zaandam en Knooppunt Coenplein naar 2x6 rijstroken.

Op dit moment is het definitief vaststellen van het pakket nog niet mogelijk, omdat de laatste hand wordt gelegd aan het bijeenbrengen van het benodigde budget en de toetsing van de ontwerpen voor het hoofwegennet op de aspecten ontwerprichtlijnen en verkeersveiligheid.

In het BO-MIRT van 22 november jl. een principebesluit is genomen over een multimodaal mobiliteitspakket bestaande uit de volgende maatregelen:

- De pakketten Quick Wins en mobiliteitsmanagement, zoals het stimuleren van fietsgebruik, extra carpoolplaatsen en een werkgeversaanpak; (pakket 1 en 2);
- Infrastructurele maatregelen aan het traject A8-A7 ten behoeve van de doorstroming zoals extra rijstroken op de A8 en A7 bij Purmerend en Hoorn en het ombouwen van het knooppunt Zaandam; (pakket 4 of 5: Hoofdwegennet Midden A of B).
- Een ongelijkvloerse kruising van weg en spoor bij de Guisweg in de gemeente Zaanstad en het optimaliseren van de aansluitingen van dit gebied op de A8 door het volledig maken van aansluiting 3.
- Verbetering van de doorstroming N516 en de aansluiting op de A8 (AVANT Alternatief B).
- Het verbeteren van de doorstroming op het onderliggend wegennet bij de aansluiting Hoorn van de A7 richting Hoorn;
- Faciliteren van de gewenste bereikbaarheid voor belangrijke woningbouwopgaven bij openbaar vervoer-knooppunten in Zaanstad, Purmerend en Hoorn.

De financiële omvang van het gewenste multimodale mobiliteitspakket bedraagt circa € 561,7 miljoen. Dit bedrag is gebaseerd op de versoepelde varianten van knooppunt Zaandam en is exclusief enkele PM-posten, zoals welke inpassingsmaatregelen partijen meegekoppeld willen hebben in het pakket. Hierover zijn wij nog in gesprek met de andere partijen.

Het Rijk heeft circa € 353 miljoen gereserveerd voor de uitvoering van rijksmaatregelen. De Vervoerregio Amsterdam is bereid € 100 miljoen bij te dragen en gemeenten Zaanstad en Hoorn hebben eveneens middelen gereserveerd. Voor AVANT is bovendien € 18 miljoen aan AROV-middelen beschikbaar.

In de volgende paragraaf hebben wij aangegeven onder welke voorwaarden wij middelen daadwerkelijk beschikbaar zullen stellen.

3a. Financiering

OV-knooppunten/ versnellen woningbouw Guisweg

Op 18 december 2018 (besluit met kenmerk 1158924/1158932) hebben GS het voornemen uitgesproken om maximaal € 12 miljoen beschikbaar te stellen ten behoeve van versnellen woningbouw en OV-knooppunten in Zaanstad binnen de corridor Amsterdam-Hoorn uit de bestaande middelen voor OV-knooppunten en het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw. Met dit voorstel is € 12 miljoen gereserveerd voor het op termijn verlenen van een subsidie voor de ontwikkeling van de knooppunten Zandijk Zaanse Schans, Zaandam Kogerveld en versnellen woningbouw rond station Zaandam.

Te zijner tijd zal een formele subsidieaanvraag moeten worden ingediend en zal de reguliere procedure worden gevolgd waarbij PS het besluit nemen. Hiervan is € 5.000.000 bedoeld voor de ontwikkeling van knooppunt Zandijk Zaanse Schans. Deze bijdrage is bedoeld voor knooppuntontwikkeling en woningbouw en niet voor een bijdrage aan het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang Guisweg. Voorwaarde voor de bijdrage aan Zandijk Zaanse Schans is dat het beoogde maatregelenpakket binnen het MIRT Corridor Amsterdam-Hoorn doorgang vindt. Indien dit niet het geval is vervalt de reservering voor dit knooppunt.

Versterken natuurverbindingen

De kosten voor samenhangende maatregelen om de fysieke verbindingen en kwaliteit van de natuur te verbeteren zijn geraamd op circa € 2 miljoen. Behalve het wettelijk verplichte aspect van natuur zo min mogelijk aantasten en daar waar dit niet anders kan natuurcompensatie toepassen, willen we als provincie vanuit ons natuurbeleid deze werkzaamheden benutten om natuurverbindingen en natuurkwaliteit te verbeteren. Afhankelijk van de concrete mogelijkheden in het definitief ontwerp van de A7 en mogelijkheden tot verbetering in de bredere omgeving is de provincie bereid in het kader van het Programma Natuurontwikkeling (PNO) maximaal € 2 miljoen bij te dragen uit de Reserve Groen.

Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT)

De kosten van het voorlopig voorkeursalternatief zijn in de verkenning geraamd op € 73 miljoen. Vanwege onzekerheden is AVANT voor een bedrag van € 75 miljoen opgenomen in het pakket. Het provinciaal areaal bevindt zich in de gebieden van Vlinder en Ambacht. De kosten voor het provinciaal areaal zijn in de verkenning voorlopig geraamd op € 13 miljoen. Dit is een som van de kosten voor de onderdelen Vlinder en Ambacht, bestaande uit (mln euro):

• bouwkosten,	7,5
• vastgoedkosten	0,15
• engineering	1,2
• 50% van de objectoverschrijdende risico's	1,7
• nog niet geraamde delen van de scope (kruising Vlinder /Noorder IJ Zeedijken, oversteek Ambacht en tankstations)	2,45

Vervoerregio Amsterdam en gemeente Zaanstad zijn bereid financieel bij te dragen. Ook is nog een AROV-subsidie beschikbaar.

Het voorstel is de bijdrage vanuit de provincie Noord-Holland te koppelen aan de werkelijke investeringen op het provinciaal deel van de N516, om geen risico's te dragen en indien kosten

hoger uitvallen, af te rekenen op basis van de werkelijk gemaakte kosten en met een maximum van € 13 miljoen. De provinciale bijdrage is niet bedoeld voor kosten die verband houden met het verplaatsen van tankstations en/of exploitatienadelen van tankstations.

Wij stellen u voor om het bedrag van € 13 miljoen te dekken uit de nog niet geormerkte middelen binnen de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur tot en met 2027. Het betreft een reservering.

De kosten van het kruispunt AVANT met de A8 zijn geraamd op € 8 miljoen. Deze kosten zijn onderdeel van het totale pakket en vormen onderdeel van het nog te voeren overleg tussen Rijk en regio over het dekken van het resterend tekort op het pakket van de corridor.

Fiets

Onderdeel van het CAH-pakket zijn de volgende maatregelen:

Regionale fietsroute Hoorn – Purmerend € 2.030.000

Snelfietsroute Purmerend – Zaanstad € 6.470.000

(bedragen excl BTW; excl. mitigatie, compensatie en inpassing, gemiddelde bandbreedte 30%)

Ons uitgangspunt is om de investeringen op eigen areaal op te pakken en te realiseren en regie te voeren op aanpak richting de gemeenten.

Voor de route Purmerend Zaandam is provincie Noord-Holland alleen (gedeeltelijk) wegbeheerder. Uitgangspunt is subsidie door de Vervoerregio, ook over het areaal van het HHNK en de provincie Noord-Holland.

Voor de route Purmerend-Hoorn is provincie NH zowel wegbeheerder als mogelijk subsidiegevende partij. Er is gerekend met 50% subsidie voor de delen in de gemeente Hoorn en Koggenland namens Provincie NH en ook subsidie namens de Vervoerregio van 50% voor de delen in de gemeenten Edam-Volendam, Beemster en Purmerend.

De aanpak volgens het uitgangspunt ‘alleen eigen areaal’ en ‘subsidiereregels’ komt dan neer op: Een bijdrage vanuit de provincie Noord-Holland van circa € 600.000 ten laste van de Reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur en € 500.000 vanuit de Reserve Uitvoering Mobiliteitsbeleid door derden voor de niet provinciale onderdelen in de gemeenten Hoorn en Koggenland).

Onderliggend wegennet Hoorn

De gemeente Hoorn pakt de doorstroming vanuit aansluiting A7 Hoorn aan. De rotondes voldoen niet meer en worden veranderd in geregelde kruispunten. Ook de fietsverbinding verbetert. De verkeerslichten worden gekoppeld aan de verkeerscentrale van de provincie Noord-Holland. Dit onderdeel van het pakket is financieel gedekt. Vanuit de middelen voor kleine infrastructuur hebben wij hiervoor al een bijdrage voor verstrekt.

Provinciale bijdrage Bereikbaarheidspakket CAH (in €)

ONDERDEEL	BIJDRAGE	BIJDRAGE	PNH/DERDEN	RESERVE
1. AVANT	13.000.000	13.000.000	Eigen areaal	Ontwikkeling provinciale infrastructuur
2. Guisweg / Zaadijk - Zaanse Schans	5.000.000	5.000.000	Subsidie	OV-knooppunten
2a OV knooppunten Zaandam en Kogerveld	7.000.000	7.000.000	Subsidie	OV-knooppunten en UBBVW
3. Fiets	1.100.000			
3.a Fiets		600.000	Eigen areaal	Ontwikkeling provinciale infrastructuur
3.b Fiets		500.000	Subsidie	Uitvoering mobiliteitsbeleid door derden
4. Versterken natuurverbindingen	2.000.000	2.000.000	Subsidie	Groen
TOTAAL PNH	28.100.000	28.100.000	0	

Resterend tekort

In het BO MIRT van 22 november 2018 is geconstateerd dat er desondanks nog een tekort op het pakket resteert van circa € 24 miljoen. Er is geen zicht op welke partijen dit tekort voor hun rekening willen nemen. Mogelijk wordt ook een beroep op de provincie Noord-Holland gedaan om hier een deel van voor haar rekening te nemen. Het overleg hierover zullen wij nog voeren. Een voorstel en dekking daarvan is geen onderdeel van deze voordracht. Indien dat aan de orde komt, zullen wij u een aanvullend voorstel doen. Indien geen van de partijen bereid is het tekort te dekken kan ook gekeken worden naar de kostenkant. Gelet op de ambitie van partijen om het pakket te realiseren is dit vooralsnog niet aan de orde.

3b. Communicatie en burgerparticipatie

De communicatie en burgerparticipatie zijn verzorgd vanuit de MIRT-verkenning Amsterdam-Hoorn door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor AVANT en Guisweg wordt deze verzorgd door de Vervoerregio Amsterdam. Op de volgende websites is meer informatie te vinden:

<https://www.corridoramsterdamhoorn.nl/home/default.aspx>

<https://vervoerregio.nl/pagina/20180327-avant>

<https://www.vervoerregio.nl/guisweg>

4. Proces en procedure

Partijen werken de komende maanden aan het toetsen van de oplossingen voor het knooppunt Zaandam, het bepalen van een voorkeursoplossing voor de A7 bij Purmerend, de afronding van de verkenning Guisweg, een pakket aan inpassingsmaatregelen en voeren gesprekken om te komen tot volledige financiële dekking van het multimodale pakket. Bij een volledige financiële dekking van het pakket volgt medio 2019 een gezamenlijk voorkeursbesluit van Rijk en regio en een bestuursovereenkomst. Wij zullen u op dat moment daarover informeren.

Vanwege de relatie tussen de Corridorstudie en het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid zal binnen de programmalijn Netwerken Ringen en de Stad, waar wordt gewerkt aan ontwikkelperspectieven voor Verstedelijking en Bereikbaarheid in de MRA, ook worden gerapporteerd over de effecten van het aanpassen van het snelheidsregime van de A10 en A8 op onder andere doorstroming, leefbaarheid en luchtkwaliteit.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th. H. van Dijk, voorzitter

mw. mr. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 25-2019

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 29 januari 2019;

gelet op de mogelijkheid om met een multimodaal pakket aan maatregelen de bereikbaarheid in de corridor Amsterdam – Hoorn te verbeteren om daarmee een bijdrage te leveren aan het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving;

gelet op het feit, dat hiermee tevens wordt ingezet op het faciliteren van de gewenste bereikbaarheid voor belangrijke woningbouwopgaven bij openbaar vervoer-knooppunten in de Metropoolregio Amsterdam (Zaanstad en Purmerend) en Hoorn;

gelet op het feit dat een provinciale financiële bijdrage noodzakelijk is om de realisatie van dit pakket daadwerkelijk mogelijk te maken;

gelet op het besluit van gedeputeerde staten van 18 december 2018 om het voornemen uit te spreken een bedrag van maximaal € 12.000.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van versnellen woningbouw en OV-knooppunten binnen de corridor Amsterdam-Hoorn uit de bestaande middelen voor OV-knooppunten en het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw onder voorwaarde dat het beoogde maatregelenpakket binnen de corridor Amsterdam-Hoorn doorgang vindt,

besluiten:

1. Ten behoeve van een multimodaal bereikbaarheidspakket in de Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH) de bereidheid uit te spreken een financiële bijdrage te verlenen van maximaal € 28,1 miljoen;
2. Voor het nog niet gedekte deel van deze bijdrage de volgende middelen te reserveren voor:
 - a. N 516-AVANT € 13.000.000, ten laste van de nog niet geormerkte middelen binnen de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur tot en met 2027.
 - b. Fietsmaatregelen € 600.000, ten laste van de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur.
 - c. Fietsmaatregelen € 500.000, ten laste van de reserve Uitvoering Mobiliteitsbeleid door derden.
 - d. Versterken van natuurverbindingen € 2.000.000, ten laste van de reserve Groen.

Haarlem, 4 maart 2019

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier