

Heerhugowaard, 20 februari 2019

Geacht Statenlid,

Aanvankelijk hadden wij het voornemen bijgevoegde tekening a.s. maandag vóór de commissievergadering uit te delen. Het leek ons echter beter u deze tekening vooraf te doen toekomen. Wat stelt deze tekening namelijk voor?

In de brief van GS aan u inzake de financiële toekenning voor het stationsgebied Heerhugowaard wordt gesproken over de afsluiting van de Zuidtangent, waarvoor in de plaats een verkeerslus wordt aangelegd, die pretendeert "het autoverkeer en fietsers veilig naar de Industriestraat te leiden". Op deze animatietekening ziet u, hoe men zich dit voorstelt. U ziet een woonerfstraat met bloembakken, waarop één auto en enkele voetgangers worden afgebeeld. De werkelijkheid is, dat deze verkeerslus de enige toegang is tot het industriegebied De Zandhorst en het westelijk deel van het stationsgebied. Dit betekent, dat op deze weg gaan rijden: zwaar en gewoon vrachtverkeer, bussen, bestelauto's, eventueel hulpdiensten, het gewone autoverkeer, maar ook fietsers, brommers en dan niet te vergeten voetgangers, waaronder patiënten van de Koninklijke Visio ( een expertisecentrum voor slechtzienden en blinden ), patiënten voor het oogcentrum, hotelgasten, maar ook rolstoelgebruikers, schoolgaande kinderen, moeders met kinderwagens, wandelend kantoorpersoneel enz., enz. naar het station.

Let wel, dit allemaal op een woonerftoegang, waarop zonder enige terughoudendheid door de gemeente en GS het predicaat veilig wordt gestempeld. Al dit verkeer kruist dan vervolgens ook nog eens viermaal bestaande voet- en fietspaden.

Wij hopen, dat u de gevaren van deze verkeerskeuze wil inzien. Wij hebben hierover de gemeenteraad benaderd, die deze kritieken te technisch vindt om er een oordeel over uit te kunnen spreken? Onze verwijzingen naar adviezen van SWOV en CROV worden compleet genegeerd. Vanzelfsprekend achten wij deze benadering onacceptabel.

Wij verzoeken u dan ook met de groots mogelijke klem om als hoger bestuursorgaan van de gemeente Heerhugowaard uitleg te verlangen, waarom deze constructie als veilig wordt ervaren, temeer daar de gemeente alle kritieken bagatelliseert of verwerpt. Om enige druk hierop uit te oefenen, willen wij u verzoeken de beoogde subsidie aan te houden, totdat nader overleg over een veiliger verkeersafwikkeling is bereikt.

Hoogachtend,