

Geachte statenleden,

De herstructurering van de N241 A.C. de Graafweg heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te waarborgen.

Afgelopen woensdag nog twee projectleiders hiervan in huis gehad om uit te leggen wat er nu precies gaat gebeuren aan de noordzijde van mijn perceel. "We zijn er mee bezig" en op de vraag ;"mag ik de tekening hebben die je mee hebt, want daar had ik om gevraagd", was het antwoordt, nee die krijg je niet want er staan fouten op.

Dus tot op de dag van vandaag weet ik niet hoe de herstructurering van de N241 A.C. de Graafweg eruit komt te zien. Wel schrijft de provincie in de bestaande bieding die van de week afloopt, dat als ik niet teken, de administratieve onteigeningsprocedure te starten.

Situatie:

Aan de noordzijde rechts van mijn perceel wordt de verbreding van de N241 A.C. de Graafweg ten noorden gerealiseerd.

Op een afstand van een kleine 200mtr links van mijn perceel ligt het kruispunt N241 A.C. de Graafweg -Floris van Noordwijklaan. Aan deze kruising vinden geen werkzaamheden plaats, deze voldoet aan de Eisen Richtlijnen Bouwen Infraprojecten (ERBI). Dit kruispunt heeft geen bomen en is ongeveer 10 jaar geleden aangelegd. Toen is er nooit gesproken over een essentiële vleermuisroute. Zelfs tot begin augustus is er nooit gesproken over een essentiële vleermuisroute, wat ook te zien is aan de eerste transactiekaart van de rentmeester.

Aan de Noordzijde van de weg, links van mijn perceel ligt tussen de weg en geluidscherm 8mtr ruimte. Zaterdag nog opgemeten. Deze 8 mtr is voldoende om verkeersveiligheid te verbeteren en de doorstroming te waarborgen. Immers het fietspad wordt 3 mtr i.p.v. 2,50 en de weg 7.60 i.p.v. 6.10 dit is totaal 2 mtr breder. De tussenstrook tussen weg en fietspad wordt 4.5 mtr i.p.v 2mtr, dit is dus totaal 4.5 mtr. Maar deze veiligheid fietspad /weg zou ook gerealiseerd kunnen worden door middel van een vangrail die ook staat bij het kruispunt A.C. De graafweg Middenweg bij het Verlaat en op sommige plekken herinrichting van de N241 naar Schagen.

De wet natuurbescherming eist dat de functie van een essentiële vleermuisroute voor dwergvleermuizen in stand blijft ( zowel tijdens de aanleg- als gebruiksfase) Als de herstructurering aan de noordzijde van de N241 wordt gerealiseerd kan de bestaande bomerij blijven staan en wordt voldaan aan deze eis. In de bestaande bieding wordt er grond onteigend voor de vleermuisroute , waardoor de provincie haar probleem bij mij neerlegt. Ook de waterleiding die nog niet aan vervanging toe is kan dan blijven liggen wat uit kosten overweging zeer aantrekkelijk is.

Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier.

Het HHNK eist extra watercompensatie als gevolg van de toename van verharding. De provincie ligt ook hier haar probleem bij mij neer en eist daardoor meer grond bij bieding. Dit is niet terecht, het HHNK eist extra waterberging door verharding in hetzelfde peilgebied en dat is niet speciaal op die plek.

Het vreemde van deze essentiële vliegroute vleermuizen is : Dat deze begint in een bos bij Sijbekarspel, daarna een onderbreking van bomen heeft van 300mtr , waarna het de A.C. de Graafweg volgt met meerdere plekken onderbrekingen, hetgeen inhoudt dat er geen geleidingselementen zijn en precies stopt waar deelgebied 2 kern Opmeer begint, waardoor erin de kern van Opmeer 200 bomen kunnen worden gekapt en daar wordt geen woord gesproken over “ de essentiële vleermuisroute.”

Op zaterdag 15 september vorig jaar deelgenomen aan een vleermuis excursie in de binnenstad van Hoorn onder leiding van een vleermuisdeskundige en de conclusie was dat de vleermuis zich aanpast aan de omgeving, zelfs als er in de vleermuisroute een tankstation wordt gebouwd.

Naar mijn gevoel wordt er niet integer gehandeld. De ene keer zegt men dit , de andere keer zegt men dat en als je vraag zet het op papier , dan weet men het niet meer. Mijn vertrouwen in de provincie wordt hiermee geschaad.