

Betreft:

Vervanging brug N522 Ouderkerk aan de Amstel

Geachte leden van de Provinciale Staten NH,

Mede naar aanleiding van mijn inspraak in de vergadering van de commissie M&F op 11 februari j.l. stuur ik u nadere informatie over het bovengenoemde project.

Hierbij stuur ik u een samenvatting mbt de onjuistheden die in dit project een eigen leven zijn gaan leiden.

Graag verzoek ik u om de moeite te nemen naar de inhoud te kijken en niet naar de procedure. Iedereen is het er mee eens dat de procedure op z'n minst niet fraai is geweest, maar na nadere bestudering van de inhoud is mij gebleken dat enkele "feitelijke" basisgegevens niet blijken te kloppen.

Kort samengevat: er is geen enkele toename van het verkeer volgens de metingen, slechts bussen zijn er bij gekomen. Extra opstelstroken, waardoor bomen dienen te worden gekapt, zijn geen must volgens de verkeersrapporten/modellen. De nieuwe fietsersroute is vergelijkbaar met twee eerdere volkomen mislukte projecten in de provincie NH.

Om toekomstige kosten te vermijden en om het milieu geen onnodige onherstelbare schade te laten oplopen doe ik een beroep op u allen om nog eens kritisch naar dit dossier te kijken en aan de noodrem te trekken van deze op hol geslagen trein.

In uw (voorlopig) laatste vergadering van de PS kunt u nog eenmaal iets nuttigs doen voor de provincie en Ouderkerk aan de Amstel door het project aan te houden zodat de nieuwe staten zich beter kunnen laten informeren en een beter plan voorgelegd kunnen krijgen.

Uiteraard ben ik te allen tijde bereid u nadere informatie te verstrekken of samen met u de situatie ter plekke te aanschouwen.

Met vriendelijke groet,

De heer Otto,

mede namens >1000 ondertekenaars petitie behoud de groene entree van ons dorp en de Stichting VriendenvanOuderkerk