



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. K. Vervaart

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235143731

vervaartk@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

**Betreft: Schriftelijke beantwoording rondvraag SP voor
gedeputeerde Tekin voor de commissie NLWM van 25 februari 2019**

Kenmerk

1187532/1187611

Geachte leden,

Op 12 februari 2019 heeft mevrouw J.M.E. de Groot (SP) een rondvraag aangemeld inzake Harsco en Tata Steel voor de vergadering van de commissie Natuur, Landbouw, Water en Milieu (NLWM) van 25 februari 2019. Deze vragen zijn tijdens de vergadering niet behandeld en toegezegd is deze schriftelijk te beantwoorden. Hierbij brengen wij u de beantwoording van ons college ter kennis.

Uw kenmerk

De SP heeft de volgende vragen aangemeld (inclusief ons antwoord):

Vraag 1:

Bent u - nu u de uitzending van Zembla van 8 mei 2008 hebt gezien en het artikel in het Parool van 8 oktober 1991 hebt gelezen - nog steeds van mening dat de negatieve publieke opinie die de last onder dwangsom zou moeten bewerkstelligen voor Harsco/Tata Steel een overtuigend dwangmiddel is om ervoor te zorgen dat het bedrijf nu definitief milieuvriendelijk zal worden?

Antwoord 1:

Ten eerste is een last onder dwangsom (LOD) een sanctie gericht op het beëindigen van een bepaalde overtreding, niet op het bewerkstelligen van negatieve publieke opinie.

Ten tweede werkt Tata Steel al jaren samen met de partijen in de regio IJmond om de overlast te beperken en de luchtkwaliteit te verbeteren. Er zijn sinds 2008 diverse onderzoeken uitgevoerd. Zo wordt iedere vier jaar de 'gezondheidsmonitor IJmond' uitgevoerd door de GGD Kennemerland en het RIVM. De volgende gezondheidsmonitor vindt plaats in 2020. Daarnaast is in 2011, samen met de IJmond-gemeenten, het meetnet uitgebreid om de luchtkwaliteit, en de bijdrage van Tata Steel op de luchtkwaliteit, beter te kunnen monitoren. Vanuit elke

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

windhoek is er een meetstation rondom Tata Steel. Jaarlijks krijgt u hiervan een rapportage.

Ook is in 2013 de milieudialoog IJmond van start gegaan met onder meer het ministerie, Tata Steel en de IJmond-gemeenten. We hebben middelen gekregen vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) om aanvullende maatregelen te nemen ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen zijn, in samenspraak met de regio IJmond, inmiddels uitgevoerd.

Daarnaast zijn door Tata Steel, vanuit wet- en regelgeving en soms druk van de omgeving, verschillende concrete maatregelen genomen om de overlast van stof, geluid en geur te reduceren. De meest in het oog springende is wellicht de investering van Tata Steel van zo'n 100 miljoen euro voor de bouw van een doekfilter waardoor de uitstoot van met name fijnstof is gereduceerd. Dergelijke maatregelen zijn niet van de ene op de andere dag gerealiseerd, daar gaat een lang traject aan vooraf. Door nu een LOD op te leggen, blijven we druk uitoefenen op Harsco (en Tata Steel) om te zorgen dat de maatregelen om de overlast te reduceren zo spoedig mogelijk worden gerealiseerd.

Andere voorbeelden van maatregelen zijn: geluid: een geluidscherm van 24 zeecontainers (2013), een demper in de dampafzuiging van Koudwals (2014), nieuw dak Warmband (2013); geur: aanpassing van de walsolie (2013), stoomcondensatie slakgranulatie Hoogoven 6 en 7 (2015); stof: extra controles sproei-installaties en verbetering van cameratoezicht, herindeling converterslakputten en extra spuitwagens.

Vraag 2:

Waarom bent u van mening dat de last onder dwangsom, mits gepubliceerd, een effectief middel is om Harsco/Tata Steel te laten stoppen met de uitstoot van onder meer grafiet? De vorige last onder dwangsom, van 30 keer € 5.000,-, heeft immers ook niet echt iets uitgericht?

Antwoord 2:

Door het publiceren van overtredingen en handhavingsbesluiten krijgt de samenleving inzicht in onze werkwijze in gevallen waar bedrijven gevaar, overlast of onrust in de omgeving veroorzaken. Daarbij kan deze transparantie bijdragen aan beter naleefgedrag van bedrijven.

Wij hebben een aantal wettelijke instrumenten om bedrijven te bewegen overtredingen te beëindigen. In de huidige situatie is op dit moment de LOD een van de instrumenten die we inzetten. Daarnaast hebben we Harsco ook onder verscherpt toezicht geplaatst. Onze acties moeten proportioneel zijn en de toets van een rechter kunnen doorstaan.



Mede onder druk van de dwangsommen, de transparantie en de publieke opinie hebben Tata Steel en Harsco de afgelopen periode maatregelen genomen om de overlast te reduceren. Ook in de nabije toekomst zullen Tata Steel en Harsco maatregelen nemen. Zie voor voorbeelden onze brief aan uw Staten d.d. 15 februari jl. en de weblog van gedeputeerde Tekin van dezelfde datum. Wij zijn van mening dat het opleggen van dwangsommen en het publiceren hiervan bijdragen aan het voorkomen van de overtredingen.

Vraag 3:

Waarom denkt u dat Harsco/Tata Steel onder de indruk is van negatieve publiciteit als het programma van Zembla 'Het gif van Corus' van 2008 en het artikel in het Parool van 8 oktober 1991 ook weinig uitgericht hebben?

Antwoord 3:

Zie ook het antwoord bij de twee voorgaande punten. Als provincie hebben wij een beperkt aantal wettelijke instrumenten om het milieu te beschermen. Onze aanpak is gericht op het beëindigen van de overtredingen door Harsco, niet op het creëren van negatieve publiciteit.

Vraag 4:

Op 5 februari 2019 berichtte directievoorzitter Theo Henrar in een uitzending van BNR Nieuwsradio dat Tata Steel de deuren zou kunnen sluiten als er een CO2-taks komt. Volgens hem worden de kosten dan zo hoog dat dit niet meer gecompenseerd kan worden door energiebesparing. Wat vindt u van dit dreigement?

Antwoord 4:

Dit is het standpunt van de heer Henrar. Ons college ziet hier geen dreigement in. Dit onderwerp wordt ook besproken op de Klimaat Tafel. Deze opgave kan voor alle betrokken (grote) gevolgen hebben.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast