Platform Krommenie

Aan de fractievoorzitters van de politieke partijen in de Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum: maart 2019

Betreft: Petitie van het Platform Krommenie inzake verkeerssituatie N203 voor de bewoners van Krommenie en Assendelft naar aanleiding van het plan van aanpak voor de verbinding A8-A9 en het landschapsplan Stelling van Amsterdam.

Geachte fractievoorzitters,

Op 20 maart a.s. zijn er verkiezingen voor de Provinciale Staten van Noord-Holland voor de periode 2019-2023. Spoedig daarna zullen er onderhandelingen starten over de vorming van een nieuw college van Gedeputeerde Staten(GS). Het Platform Krommenie dringt er bij u op aan dat er in de komende periode na een discussie die zich al tientallen jaren afspeelt uiteindelijk de beslissing wordt genomen over de aansluiting van de A8 op de A9.

In mei 2018 concludeerde GS dat het Golfbaanalternatief de beste verbinding tussen de A8 en de A9 is om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het gebied te verbeteren en om de UNESCO-waarden van de Stelling van Amsterdam te herstellen. Nadat het landschapsplan in de loop van 2019 zal zijn opgesteld zal eind 2019 de besluitvorming in de Staten volgen.

Bekend is dat inmiddels de Stelling van Amsterdam al op 9 plaatsen is doorkruist o.a. op de N203. Het lijkt soms wel of het “ongeschonden” handhaven van de Stelling van Amsterdam belangrijker is dan het op slot zitten van de verkeerssituatie op de N203 en dan de gezondheid van de bewoners van de omliggende woonkernen in Zaanstad-Noord. In het verleden zijn door ICOMOS verschillende adviezen uitgebracht over de verbinding tussen de snelwegen A8 en A9. ICOMOS heeft eerder geen alternatieven van de verbindingsweg uitgesloten. Het Platform Krommenie neemt de vrijheid u kort de situatie in Krommenie en Saendelft, de nieuwbouwwijk van Assendelft te schetsen.

De N203 is de drukste provinciale weg van Noord-Holland en de Provincie verwacht dat het verkeer nog verder zal toenemen met 20% tot 2030. Dit wordt mede veroorzaakt door de voorgenomen bouw van circa 1250 nieuwe woningen rond de weg. Bij de N203, de provinciale weg tussen Assendelft en Krommenie zijn verkeerstechnische en gezondheidsproblemen. Er wonen daar ongeveer 35.000 mensen rond de weg en er staan 8 scholen.

Verkeerstechnisch kan het verkeersaanbod over deze provinciale vierbaansweg die zich dwars door Krommenie en Assendelft worstelt niet goed worden verwerkt. Er zijn 11 knelpunten voor het verkeer en daardoor zijn er vaak opstoppingen en langere reistijden. Verkeer dat vaak stopt, optrekt en stil staat zorgt voor meer milieuvervuiling door stikstofoxide, fijnstof, ultrafijnstof en geluidshinder. Er is in de spits vaak veel sluipverkeer door de secundaire wegen van de woonkernen.

Op sommige plaatsen langs de weg wordt de norm die de gemeente Amsterdam hanteert voor stikstofoxide, fijnstof en geluid overschreden. Uit de “planstudie A8- A9”van Goudappel/Coffeng (januari 2016) die in opdracht van de Provincie Noord-Holland is gemaakt, blijkt dat er in Krommenie meer dan 8000 gezonde levensjaren (8293 DALY) door het verkeer verloren gaan en in Assendelft bijna 9000 (8819 DALY).

(Eén DALY wordt beschouwd als een verloren jaar van “gezond leven”. De som van deze DALY’s over de bevolking of de ziektelast kan worden gezien als een maat voor de kloof tussen de huidige gezondheidstoestand en een ideale gezondheidssituatie waarin de gehele bevolking leeft tot een gevorderde leeftijd, vrij van ziekte en invaliditeit).

Dus 17.000 mensen worden eerder ziek of gaan eerder dood door de verkeerssituatie tussen Krommenie en Assendelft.

De schadelijke effecten van ultrafijnstof zijn nog niet allemaal bekend, maar het wordt in alle organen aangetroffen waaronder de hersenen. Het is in ieder geval duidelijk dat het schadelijk is en de veilige grens wordt steeds naar beneden bijgesteld. Kinderen zijn extra gevoelig voor ultrafijnstof, toch staan er zoals gemeld 8 scholen vlak bij de N203. Het TRIAS VMBO b.v. staat letterlijk tegen de weg aan gebouwd. Deze school had volgens de huidige normen nooit op die plaats gebouwd mogen worden. Ons is gebleken dat de gemeenteraad van Zaanstad indertijd indertijd toestemming voor de bouw heeft gegeven in de verwachting dat er een nieuwe weg zou worden aangelegd tussen de A8 en de A9.

Uit een onderzoek vanuit de apotheken van Krommenie blijkt dat het aantal longpatiënten in Krommenie in 5 jaar tijd met 7 % is gestegen.

In Noord-Holland boven het Noordzeekanaal is geen goede oost-westverbinding. Zodra er in onze provincie een file staat op de rijkswegen van noord naar zuid, gaat er teveel verkeer over de N203. Dit wordt bij calamiteiten zelfs aangeraden in de landelijke verkeersinformatie. Er zijn dan veel opstoppingen op de N203 en er is sluipverkeer door de woonwijken van Krommenie en Saendelft. Het verkeer zou beter moeten doorstromen waardoor er minder luchtvervuiling ontstaat en de afstand van de weg tot de woonkernen moet groter gemaakt worden.

Het Platform Krommenie denkt daarom dat er een nieuwe verbinding tussen de A8 en de A9 moet komen via de Golfbaanvariant om de verkeers- en gezondheidsproblemen in Krommenie en Assendelft op te lossen.

Ook het niet nemen van een beslissing en de verkeerssituatie ongewijzigd laten is ongewenst gelet op de huidige verkeers- en gezondheidsproblemen die alleen maar groter worden bij de verwachte toename van het verkeer.

De Wereldgezondheidsorganisatie(WHO) roept de politiek verantwoordelijken op om iets te doen aan de slechte luchtkwaliteit in de steden van Europa. De WHO schrijft hierover:

“ Evidence shows that air pollution at current levels in European cities is responsible for a significant burden of deaths, hospital admissions and exacerbation of symptons, especially for cardiorespiratory disease. Exposure to air pollutants is largely beyond individuals’control and requires action by public authorities at the national, REGIONAL and even international levels”.

Het Platform Krommenie roept u als fractievoorzitters op uw verantwoordelijkheid te nemen voor de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners van Krommenie en Assendelft door een nieuwe

verbinding te realiseren met een grotere afstand tot de woonkernen mogelijk via het plan van aanpak voor het landschapsplan Stelling van Amsterdam en de verbinding van de A8 met de A9.

Namens het Platform Krommenie,